FAST FerroVie Sma

INFORMA

www.fastferrovie.it

SEGRETERIA NAZIONALE

Incontro del 3 luglio 2008 sulla Ripartizione dei servizi di Condotta della DPR.

L'incontro si apre, da parte aziendale, con il riassunto delle richieste fatte al precedente incontro sullo stesso tema il 10 Giugno u.s., in particolare fa presente i risultati dello studio sul taglio degli accessori al PdM in servizio su il "Minuetto", i quali hanno evidenziato un recupero totale (intera rete nazionale, produzione regionale compresa) di 248 Agenti, facendo risaltare, quindi, una forzatura da parte aziendale tanto inconfutabile quanto illegittima.

In ogni caso la DPR si è dichiarata disponibile ad istituire una commissione di verifica dei tempi accessori per quel materiale, mettendo sul tavolo la possibilità di trattare la metà delle flessibilità richieste, purché, quest'ultime, non abbiano un costo superiore agli 80 agenti.

Appare del tutto evidente alle parti sociali la totale mancanza di apertura del tavolo delle trattative da parte dell'azienda, in quanto ammette senza remore alcuna il "risparmio" di 248 agenti tramite decurtazione dei regolari tempi accessori, glissando su tutte le centinaia di macchinisti recuperati tramite la decurtazione dei tempi di prova freno in tutti i casi di materiale già piazzato sul binario di partenza e su tutti i macchinisti guadagnati con la strumentale non trasparenza con la quale vengono utilizzati i tempi medi di stazione, dei quali ancora non riescono a fornirci una mappatura (ma i turni come fanno a grafitarli?).

Tra l'altro, la DTR, ha anche la sfrontatezza di far finta di non rendersi conto che qualsiasi tentativo d'accordo a livello centrale che riuscisse finalmente a riaprire il confronto sui turni a livello territoriale, allo stato attuale delle cose, automaticamente renderebbe complice il sindacato di stravolgimenti contrattuali e normativi nonché di un recupero di forza lavoro del tutto illegittimo, di un'entità decisamente rilevante costituita da centinaia di macchinisti.

Inoltre si sono poi evidenziati al tavolo altri problemi legati alla ripartizione anche se in modo indiretto, primo tra tutti l'uso a Milano dei nuovi treni TSR delle Ferrovie Nord, utilizzati ora anche da Trenitalia, i quali, a seguito della direttiva emanata il 30 giugno 2008 dall'ANSF che, di fatto, ha svincolato le I.F. all'uso del vigilante non dissociabile laddove vengono superate le criticità con le ASL, parrebbero divenuti legittimi, visto che l'ASL di Milano si è pronunciata a favore dell'ergonomicità del vigilante montato sui nuovi treni TSR e che la giunta di Milano ha deliberato il rifiuto di installare l'EVIG su tali mezzi, come richiesto da Trenitalia ed RFI, ribadendo che la regione non può accettare una riduzione della sicurezza.

Tutto il fronte sindacale ha però preteso, a questo punto, che il Gruppo FS esprimi una posizione chiara, in grado di esplicitare il proprio orientamento sulla vicenda, in considerazione, soprattutto, del fatto che, quanto fin'ora emerso, si riferisce ad una realtà che non ha una consistenza nemmeno regionale ma comunale, che pertanto può variare le condizioni di legittimità e sicurezza, addirittura in ogni comprensorio attraversato dal percorso del treno, rendendo, di fatto, non applicabile la norma sul territorio nazionale.

Nella stessa giornata, con Trenitalia, è stata affrontata la questione del rimborso a piè di lista della refezione per il P.d.M. e il P.d.B., ancora non si è avuta la tanto attesa fumata bianca, anche se l'intesa su un possibile accordo sembra molto vicina, il prosieguo della trattativa è stato fissato per l'8 Luglio p.v., data in cui si auspica che questo confronto, iniziato più di un anno fa, abbia termine.

Notarnicola & Pantanella

FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO VIE
Via Albona n°1 – 00177 – ROMA
Tel. 06 64829000 – 47307666 Fax. 06 47307556
Tel. FS 970 67666 Fax. FS 970 67556 E-Mail sn@fastferrovie.it

CESI