

VERBALE DI INCONTRO DEL 21 LUGLIO 2010

TRA LA DUSSMANN, RAPPRESENTATA DAL DOTT. CUOZZO ORAZIO

E

LE OOSS FILT CGIL (Rocco Paladino) FIT CISL (Sanctiro Antonio) UILT (Fortunato Rodi) Salpas ORSA lombardia (Consonni Giancarlo) FAST (Diaferia Paolo) e la Rsa che leggono.

Le parti come sopra rappresentate, si sono incontrate in data odierna e hanno condiviso il seguente percorso:

La Dussmann, a fronte di una eventuale diminuzione delle lavorazioni nell'impianto di Domodossola da parte di Trenitalia ha proposto alle OOSS e RSA lo spostamento di 8 unità dall'impianto sopra citato a Novara.

Dopo ampia discussione le parti hanno convenuto:

- Al personale interessato verrà messo a disposizione un mezzo, nel rispetto del codice della strada, da parte della Società per il trasferimento giornaliero da Domodossola a Novara;
- Al personale comandato verrà corrisposta l'indennità di trasferta pari a Euro 12,00 così come previsto dall'art. 72 del vigente CCNL delle Attività Ferroviarie;
- La guida dell'automezzo sarà prevalentemente a rotazione e al conducente verrà riconosciuta una indennità di trasferta maggiorata a Euro complessivi 17,00 e a suo carico sono eventuali sanzioni per il non rispetto del codice della strada inerente la guida;
- I contratti Part Time (numero tre dipendenti) verranno trasformati in Full Time;
- Al personale interessato verrà garantita la pausa pranzo secondo il turno di lavoro;
- Il personale interessato sarà soggetto alla ultra attività della trasferta fino alla completa ricollocazione nell'impianto di appartenenza;
- Le parti entro il mese di settembre 2010 si incontreranno per una valutazione congiunta sull'andamento dell'appalto;

Azienda

Filt Cgil

Filt Cisl

Uilt

Salpas Orsa

Fast

Rocco Paladino

Sanctiro Antonio

Fortunato Rodi

Giancarlo Consonni

Paolo Diaferia