

Direzione Personale e Organizzazione  
Relazioni Industriali  
Il Responsabile

SPETTABILI SEGRETERIE NAZIONALI  
FIT - CISL  
FIUT - CGIL  
UILTrasporti  
FAST - Ferrovie  
UGL - Trasporti  
ORSA - Ferrovie

Roma

Oggetto: sistema di rilevazione presenze con badge.

Con la presente si è ad informare codeste OO.SS. Nazionali che a partire da luglio p.v. inizieranno ad essere installati sulla rete e in maniera generalizzata sistemi automatizzati di rilevazione delle presenze, nel rispetto delle previsioni di legge e di contratto.

Questa iniziativa è tra quelle annunciate già nel 2006, quando è stato dotato tutto il personale del Gruppo FS della nuova "Smart Card" aziendale con le seguenti funzioni:

- Documento di Riconoscimento aziendale
- Carta di Libera Circolazione
- Buono Pasto elettronico, che permette di fruire dei servizi di ristorazione presso le mense aziendali e gli esercizi convenzionati in sostituzione dei vecchi P70 e P70S;
- Controllo accessi e rilevazione delle presenze,

come risulta dall'allegata informativa resa a codeste OO.SS. Nazionali il 17 maggio 2006.

Nel richiamare quanto stabilito al punto 1, lettera e), dell'art. 51 del CCNL AF, si informa, inoltre, che l'attivazione del suddetto sistema di rilevazione non avrà nessun impatto sulla struttura degli orari di lavoro attualmente in essere presso gli impianti, che pertanto resteranno inalterati, e potranno essere modificati nel rispetto di quanto previsto dal sistema di relazioni industriali al punto 4.2.4, lett. a), dell'art.2 del vigente Contratto Aziendale di Gruppo FS del 16.4.2003.

*Cardisti & Associati*

Gino Colonna



# **SMART CARD MULTISERVIZI**

**Informativa alle OO.SS. Nazionali**

17 maggio 2006

## SMART CARD

---

- **Finalità**
- **Struttura**
- **Potenzialità**
- **Applicazioni**

## SMART CARD - Finalità

---

- **Dotare tutti i dipendenti delle Società del Gruppo di un "unico" documento di riconoscimento aziendale (DRA), uguale per tutti**
- **Contribuire a rafforzare l'identità della nostra azienda**
- **Snellire molte procedure amministrative**

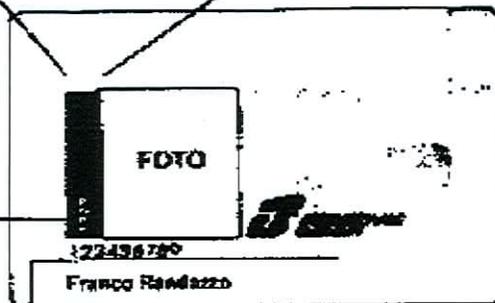
## SMART CARD - Struttura

Lunghezza banda 57 mm

Altezza uguale alla dimensione della foto

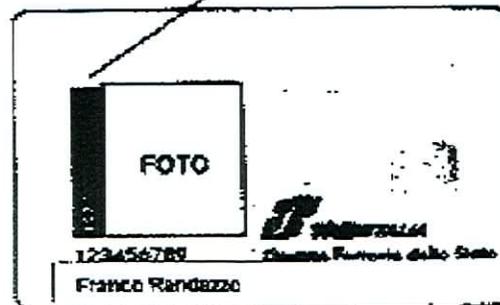
CMYK 0-63-85-0

Font: anno  
Futura Bold  
8/9 pt

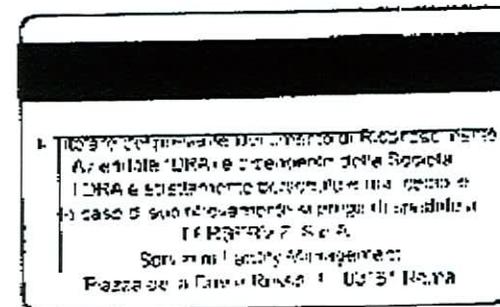


matricola, nome e cognome allineati  
al margine sx della banda

CMYK 100-0-47-47



CMYK 20-75-95-18



- **Attraverso l'utilizzo del "chip" o della "banda magnetica", possibilità di impiego in diverse applicazioni amministrative e gestionali**
- **Maggiore efficienza amministrativa e gestionale sia verso il personale che verso i fornitori**
- **Più semplice utilizzo dei vari servizi da parte del personale**

**Nella fase di avvio, a partire dal 1° giugno 2006, la “smart card multiservizi” funzionerà da:**

- 1. Documento di riconoscimento aziendale**
- 2. Carta di libera circolazione**
- 3. Buono pasto elettronico**

## **1. Documento di riconoscimento aziendale**

In futuro la smart card sarà utilizzata anche per il controllo accessi e la rilevazione delle presenze.

Fino ad allora, nelle strutture già dotate di "badge con banda magnetica" quest'ultimo continuerà ad essere utilizzato per le suddette funzioni.

## **2. Carta di libera circolazione**

Dal 1° giugno 2006 la "smart card" sarà utilizzabile da parte del personale in servizio, in luogo della CLC.

Per l'acquisto di "diritti di ammissione e prenotazione posto" mediante sistemi di vendita automatici, il n° di CLC da utilizzare è il CID del dipendente, riportato nella smart card sotto la fotografia.

Fino al 31 dicembre 2006 sarà ancora valida anche la vecchia tessera CLC che i dipendenti in servizio potranno utilizzare fino a tale data in alternativa alla "smart card" elettronica.

I Familiari ed i Pensionati continueranno invece ad utilizzare i documenti in loro possesso.

### **3. Buono pasto elettronico**

Dal 1° giugno 2006 la "smart card" sarà utilizzabile, in sostituzione del P70 o del P70S, su tutto il territorio nazionale presso ogni mensa ed esercizio convenzionato.

L'utilizzo della "smart card" come P70 o P70S è ammesso alle stesse condizioni di utilizzo del titolo cartaceo.

Per ogni pasto fruito a mezzo badge il dipendente dovrà provvedere al pagamento diretto (cash) della quota a suo carico (€ 1,14) e degli eventuali "extra".

Fino al 30 giugno sarà possibile utilizzare anche i P70 e i P70S residui in possesso del lavoratore. Dal 1° luglio ciò non sarà più possibile ed eventuali P70 e P70S residui dovranno essere riconsegnati alle Segreterie d'impianto.

### 3. Buono pasto elettronico

Qualora venga riconosciuto il *ticket restaurant*, la "smart card" mantiene inalterata la funzionalità prevista per la fruizione del pasto.

In tal caso il dipendente dovrà ovviamente pagare direttamente (cash) la quota a suo carico (€ 1,14) e gli eventuali "extra" ed il sistema addebiterà conseguentemente a ruolo paga (con i tempi di liquidazione delle competenze accessorie) il valore della quota aziendale per il pasto fruito:

- € 4,69 se il pasto è fruito presso la mensa
- € 5,78 se il pasto è fruito in un esercizio convenzionato.

### **3. Buono pasto elettronico**

Nei primi tre mesi di esercizio verrà effettuato il monitoraggio sul corretto utilizzo della smart card e successivamente verranno implementate le funzioni che definiscano i necessari controlli/addebiti.