FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti ORSA Trasporti FAISA FAST

SEGRETERIE REGIONALI CALABRIA

Reggio Calabria 28 Aprile 2010

TRENITALIA SpA
DIVISIONE PASSEGGERI N/I e REGIONALE
RESPONSABILE R.U. SICILIA e CALABRIA

DIRETTORE TRASPORTO REGIONALE CALABRIA
RESPONSABILE PRODUZIONE TIRRENICA SUD N/I
RESPONSABILE AREA VENDITA e ASSISTENZA CLIENTI

DIVISIONE CARGO
RESPONSABILE R.U. CARGO TIRRENICA SUD ed ISOLE

RFI S.p.A.
RESPONSABILE R.U. TERRITORIALE
PALERMO e REGGIO CALABRIA
DIRETTORE TERRITORIALE PRODUZIONE REGGIO C.
RESPONSABILE C. O. E. R . REGGIO CALABRIA
RESPONSABILE O.N.M.O. – Catanzaro

ITALFERR SpA – Presidio di Reggio Calabria

FERSERVIZI SPA
Responsabile POLO TERRITORIALE Reggio Calabria

F I S E – ASSOFER
C. N. C. P. Consorzio Nazionale
CONSORZIO KALOS NEW LABOR SOC. COOP.
MULT. SER. FER. a.r.l
TEAM SERVICE
L'OPEROSA S.C.R.L.

ANAV - CALABRIA
ASSTRA – CALABRIA
FERROVIE DELLA CALABRIA

OSSERVATORIO NAZIONALE SUI CONFLITTI

COMMISSIONE GARANZIA L.146/90

p.c. **PRESIDENZA della GIUNTA REGIONALE CALABRIA**

LORO SEDI

OGGETTO: Proclamazione sciopero regionale degli addetti al trasporto ferroviario e servizi e TPL.

Con la presente si prende atto che a tutt'oggi, nonostante le richieste d'incontro e l'espletamento, in data 23 aprile, della prima azione di sciopero regionale, le strutture aziendali e le parti datoriali in indirizzo non hanno dato alcun cenno di disponibilità ad affrontare le problematiche alla base della protesta. Problematiche che trovano riscontro nell'attuazione di una continua politica di dismissione e di tagli di servizi passeggeri e merci da parte delle aziende del Gruppo FS nonché di una mancata politica di integrazione ed adeguata programmazione dei servizi di TPL da parte delle aziende regionali e territoriali .
Tutto ciò ha determinato e determina un non più sopportabile stato di inefficienza dei servizi per la mobilità sia locale che nazionale che va ad incidere in maniera pesante sia sulla qualità del lavoro che sulla qualità dei servizi.

Si evidenzia inoltre che l'ulteriore taglio dei servizi treni, operato in data 01 marzo 2010, dalla società Trenitalia, ha già determinato una forte riduzione delle ore lavorative in vari segmenti di attività ferroviarie e la messa in CIGS di oltre 40 unità addetti ai servizi di pulizia treni.

Risulta evidente, quindi, che in assenza di tempestivi interventi per il ripristino dei treni soppressi, per la riorganizzazione dei servizi e il rilancio degli investimenti nel settore, non potrà che determinare, nel breve e medio termine, ulteriori tagli occupazionali ed ulteriore inefficienze in tutto il comparto .

Si sottolinea altresì che la mancata programmazione ed integrazione dei servizi di TPL , oltre a mantenere una situazione di diffusa inefficienza dei servizi, anche in considerazione delle scarse risorse finanziarie disponibili nonché di una difficile attuazione degli atti legislativi in essere, rischia di generare una crisi generalizzata in tutte le aziende. Una crisi che sicuramente avrà gravi ripercussioni sociali ed economiche sul già debole tessuto economico e produttivo della regione.

Con queste preoccupazioni ed in considerazione che l'indebolimento e l'inefficienza dei servizi di trasporto oltre a determinare i tagli occupazionali nel comparto sarà da freno ad ogni ipotesi di sviluppo della nostra Regione, **le scriventi segreterie regionali,** a proseguimento della vertenza e con l'obiettivo di perseguire la costruzione di un sistema di mobilità moderno ed efficiente in grado di rafforzare l'integrazione del sistema sociale e produttivo della regione con il sistema paese, preso atto dell'impossibilità, a tutto'oggi, di poter avviare un confronto di merito con le diverse Imprese operanti sul territorio regionale , considerati assolti gli obblighi procedurali di cui alla Legge 146/90 cosi come modificata dalla legge 83/2000 e relativi accordi e regolamentazioni ad oggi vigenti

PROCLAMANO

una seconda azione di Sciopero Regionale ,degli addetti del Settore Trasporti, che si svolgerà secondo le modalità qui di seguito specificate:

1) **Trasporto Ferroviario**: Sciopero di 24 ore dalle ore **21.01** del **12 maggio 2010** alle ore **21:00** del **13 maggio 2010**;
2) **Attività Ferroviarie di supporto Settore pulizie vetture e prestazioni connesse** *(procedure attivate in data 6 aprile 2010)***:** Sciopero di 4 ore per ogni turno di lavoro (le ultime 4 ore)
3) **TPL** (escluso il trasporto su gomma a lunga percorrenza): dalle ore **9:00** alle ore **17:00** del **13 maggio 2010**. Saranno garantiti tutti i servizi nelle fasce orarie : 5:00-8:00 e 18:00-21:00 e tutti i servizi interregionali su gomma .-

FIRMATO

FILT-CGIL	FIT-CISL	UILTRASPORTI	UGL Trasporti	OR.S.A. Trasporti	FAISA	FAST
N. Costantino	*A. Fiorenza*	*G. Bartolo*	*F. Cozzucoli*	*F. Piazza*	*B. Gallo*	*V. Rogolino*