

## **Trenitalia Direzione Trasporto Regionale Emilia Romagna**

# **Incontro Manutenzione e Verifica**

Il giorno 22 Gennaio 2016 si sono incontrate le OO.SS e la Società Trenitalia SpA nella persona del DRUO Dott. Filippo Castagnetti e il Responsabile Manutenzione e Pulizie della Direzione Regionale Emilia Romagna Ing. Andrea Pallotta per riprendere il confronto sul Progetto del Presidio Affidabilità e sul potenziamento dei siti manutentivi di Bologna Cle il cui confronto è avviato sin dal 02 Febbraio 2015 ed è proseguito nel corso dell' anno con tavoli separati su Verifica e Manutenzione per ricondursi poi a tavolo unico.

La DPR nella persona dell' Ing. Pallotta ha pertanto illustrato il piano di riorganizzazione dell' attività manutentiva corrente, **proponendo pertanto la modifica dell' orario di apertura degli impianti IMC Bologna Cle e PMC Salesiani su turno giornaliero 7/7, ovvero passando da una rotazione di turni su 8 gruppi ( ovvero 1 sabato lavorato ogni 8) a una rotazione su 6 gruppi ( ovvero lavorando 1 sabato ogni 6 e 1 domenica ogni 6),** necessità queste imposte secondo la Società sia per garantire la piena efficienza dei materiali nei giorni feriali sia per mantenere i n° 2 "nuovi" ETR350 Stadler che da marzo saranno utilizzati sulla linea Porrettana e che alternativamente sosterranno nel week end 1 a Porretta e 1 a Bologna ( per manutenzione).

I due ETR sono appena usciti di garanzia e pertanto la manutenzione sarà esclusiva del personale di manutenzione di Trenitalia che sarà a breve formato.

Tale riorganizzazione dell' attività manutentiva è propedeutica all' aumentare del ricorso alla manutenzione dei treni completi che entro il 2022 costituiranno la quasi totalità del parco rotabili della DPR Emilia Romagna.

Le attività OMC ( sebbene separate) saranno svolte nello stesso capannone in cui verranno trasferite le attività dell' OGR di Direzione Tecnica di Trenitalia, in merito il 25 c.m uscirà interpellanza da IMC per n° 05 posizioni per passare al reparto pantografi trasferito presso il New Reparto OGR, tale passaggio implicherà per il personale il passaggio sotto Direzione Tecnica anziché sotto l' attuale Direzione Regionale di Trenitalia.

Le OO.SS pur riconoscendo come positivo l' innesto di nuovo materiale rotabile presso la DPR, hanno sottolineato che già oggi il sabato l' officina è operativa con 1/8 del personale il sabato e con volontari su chiamata la domenica e che il fermo di un materiale di 5 anni per due giorni non giustifica una maggior presenza di personale e che tale richiesta è ormai un assioma da un anno e pertanto hanno chiesto un focus sul futuro della Manutenzione in particolare e sulla New-company del Trasporto Ferroviario Regionale Emilia Romagna in generale, richiesta questa che permane inascoltata da mesi.

Sebbene non propriamente all' OdG, **abbiamo riproposto il problema (per noi) non risolto delle Patenti A4/dlgs247 che la DPR sta conferendo a Personale della Manutenzione e che si vorrebbero conferire a Personale della Verifica,** ribadendo che non sono peculiarità del profilo né della mansione e che pertanto al personale che le acquisisce va chiarito quali attività essa può comportare e vanno riconosciute delle premialità, in particolare per il Personale della Verifica in prima linea rispetto alla Produzione abbiamo ribadito che l' acquisizione della Patente stessa deve essere oggetto di approfondimento specifico e non può prescindere dal normare l' acquisizione della stessa.

Pertanto è stato chiesto di procedere ad approfondimenti su tavoli distinti per Manutenzione e Verifica.

La Società sebbene non propensa a ridiscutere dell' acquisizione della Patente A4 per il Personale di Verifica e anzi intenzionata a partire con i corsi confidando in Personale di Verifica volontario ha inteso calendarizzare per il **giorno 01 Febbraio 2016 alle ore 14:00 riunione con OdG Manutenzione e a seguire riunione con OdG Verifica./**

Bologna, 23-01-2016