

Roma, 12 maggio 2016

«PATENTE EUROPEA»

Certificazione dei macchinisti addetti alla guida dei locomotori e treni sul sistema ferroviario della comunità (Direttiva 2007/59/CE)

Dalla Patente Disp. RFI 31/00 alla «Patente Europea»

Dalla



Patente Disposizione RFI 31/2000
(proprietà dell'Impresa Ferroviaria)



Alla



Licenza europea DLGs 247/2010
(proprietà del macchinista)



CERTIFICATO COMPLEMENTARE DI MACCHINISTA													
3. CATEGORIA DI CONDOTTA Completare le caselle pertinenti e annullare quelle non pertinenti <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Osservazioni: <div></div>	1. DATI DELL'OPERATORE DI LAVORO/DELL'ORGANISMO AGGIUDICATORE Ragione sociale Impresa ferroviaria <input type="checkbox"/> Gestore dell'infrastruttura <input type="checkbox"/> Luogo di lavoro Recapito postale Città - Paese 2. DATI DEL TITOLARE Luogo di nascita Data di nascita <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Cittadinanza Recapito postale Località Città - Paese Firma Foto												
4. INFORMAZIONI SUPPLEMENTARI <div></div> 5. COMPETENZE LINGUISTICHE <table border="1"><thead><tr><th>Data</th><th>Lingua</th><th>Note</th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table> 6. RESTRIZIONI <div></div>	Data	Lingua	Note										<div><div>Logo dell'impresa ferroviaria del gestore dell'infrastruttura</div><div>Modello europeo</div></div> <div>Numero di riferimento della licenza <input type="text"/></div> <div>CERTIFICATO COMPLEMENTARE abilitato alla condotta e il materiale rotabile che il macchinista è abilitato a condurre in conformità della direttiva 2007/59/CE e della normativa nazionale applicabile Cognome(i) Nome(i) Numero di riferimento attribuito al datore di lavoro <input type="text"/> Data del rilascio <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Data di scadenza <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Organismo emittente Recapito postale Numero di riferimento interno Timbro</div>
Data	Lingua	Note											

Certificato Complementare DLGs 247/2010
(proprietà dell'Impresa Ferroviaria)

«Patente Europea»

Licenza Europea

- ❑ documento che attesta che il macchinista soddisfa le condizioni per quanto riguarda i requisiti **medici e psicologici**, la **formazione scolastica** di base e la **competenza professionale generale**
- ❑ è di **proprietà del titolare** e **valida su tutto il territorio della CE**
- ❑ Viene **rilasciata da ANSF** che provvede anche per **aggiornamento, modifica, rinnovo**, emissione **duplicato**



Certificato Complementare

- 

[illegible]

La transizione



**Percorsi formativi iniziati
prima del 14/01/2012**

Disp. RFI 31/00

(patenti)

Disp. RFI 55/06

(requisiti sanitari)

- ☐ Emesse Patenti Disp. RFI 31/00

Dal 15/01/2012 al 13/01/2017

TRANSITORIO

DLgs n. 247 del 30/12/2010

Disp. RFI 31/00

Disp. RFI 55/06

- ☐ Patenti Disp. RFI 31/00 rimangono valide
- ☐ Emessi solo Licenza Europea e Certificato Complementare, fatta salva la formazione iniziata prima del 14/01/2012

Dal 14/01/2017

DLgs n. 247 del 30/12/2010

(patenti e requisiti sanitari)

- ☐ Patenti Disp. RFI 31/00 non più valide
- ☐ Emessi solo Licenza Europea e Certificato Complementare



Il sistema patenti di Condotta in Trenitalia



COMUNICAZIONE ORGANIZZATIVA PER IL CERTIFICATO DI SICUREZZA

n. 46.3/DT del 31 lug 2015

“Processi organizzativi per l’acquisizione ed il mantenimento
della Licenza Comunitaria e del Certificato Complementare
per lo svolgimento delle attività di condotta”

La presente procedura definisce le responsabilità e le modalità operative per l’acquisizione ed il mantenimento della Licenza Comunitaria e per l’acquisizione, l’integrazione ed il mantenimento del Certificato Complementare per lo svolgimento delle attività di condotta sull’infrastruttura ferroviaria nazionale, in ottemperanza al Decreto Legislativo n° 247 del 30.12.2010 e al Decreto ANSF 8/2011

Inoltre con riferimento alle abilitazioni rilasciate precedentemente all’entrata in vigore del Decreto ANSF sopra richiamato, definisce le responsabilità e le modalità operative per il mantenimento delle competenze nel periodo transitorio, nonché la conversione di dette abilitazioni nel nuovo modello di certificazione.

Annulla e sostituisce la COCS 46.2/DT del 31 ott 2014.

FIRMATO
Marco Caposciutti

Gestione delle conversioni

DLgs 247/2010 – art. 27 comma c)

- ❑ ANSF decide, ove necessario, se sono necessari ulteriori esami e formazione supplementare per la conversione in Licenza e Certificato.

Decreto ANSF 08/11 (art. 2)

- ❑ Per le **patenti di condotta F, E e C** la conversione è un atto formale legato alla completezza e alla congruità della documentazione attestante il possesso di tutti i requisiti previsti (titolo di studio, idoneità fisica, idoneità psicoattitudinale, età anagrafica) ad eccezione di quelli relativi alla formazione e al requisito professionale che si intendono assolti con il possesso, al momento di presentazione della domanda, di una patente dei suddetti tipi in corso di validità.
- ❑ Per le **patenti di condotta B e D**, la conversione è vincolata all'effettuazione di formazione aggiuntiva finalizzata all'acquisizione delle competenze dell'Allegato V del DLgs 247/2010 e della relativa certificazione (esame).

21-1-2011	Supplemento ordinario n. 15/L alla GAZZETTA UFFICIALE	Serie generale - n. 16
ALLEGATO V		
CONOSCENZE PROFESSIONALI GENERALI E REQUISITI RELATIVI ALLA LICENZA		
Gli obiettivi che seguono rientrano nel quadro della formazione generale:		
<ul style="list-style-type: none">- acquisizione della conoscenza e della pratica delle tecniche ferroviarie, compresi i principi in materia di sicurezza e la filosofia che è alla base delle normative di esercizio,- acquisizione della conoscenza e delle procedure relative ai rischi legati all'esercizio ferroviario e ai differenti mezzi a disposizione per gestirli,- acquisizione della conoscenza e della pratica con riferimento ai principi base di una o più modalità operative,- acquisizione della conoscenza e della pratica con riferimento ai treni, alla relativa composizione e ai requisiti tecnici delle motrici, dei vagoni, delle carrozze e altri veicoli.		
In particolare, il macchinista deve essere in grado di:		
<ul style="list-style-type: none">- valutare le condizioni concrete di esercizio del mestiere di macchinista, la sua importanza e le sue esigenze professionali e personali (periodi di lavoro prolungati, assenza da casa, ecc.),- mettere in pratica le norme di sicurezza del personale,- identificare i veicoli,- conoscere e applicare in modo preciso un metodo di lavoro,- individuare i vari documenti di riferimento e di applicazione (Manuale di mestiere e Fascicolo di linea, come definiti nella STI «Esercizio e gestione del traffico», manuale di condotta, guida per la riparazione dei guasti, ecc.),- apprendere comportamenti compatibili con responsabilità di sicurezza essenziali,- conoscere l'esistenza delle procedure in caso di incidenti nei quali sono coinvolte persone,- distinguere i rischi legati all'esercizio ferroviario in generale,- conoscere l'esistenza dei differenti principi della sicurezza della circolazione,- applicare i principi fondamentali dell'elettrotecnica.		

Monitoraggio conversione patenti condotta

Monitoraggio conversioni patenti ex Disp. RFI 31/2000 in Licenza DLg 247/2010
situazione al 1° trimestre 2016

Divisione	Quanti convertiti?	Quanti da convertire?		
		Patenti F da convertire	Patenti diverse da F da convertire	TOT da convertire
DPLH	1494	473	244	717
DPR	3632	1245	644	1889
DC	1627	390	414	804
TOT	6753	2108	1302	3410