

## ***PIATTAFORME LOGISTICHE***

*la nuova offerta integrata ferro-gomma per  
trasporti di convenzionale*

# ***Gli obiettivi***

---



Date l'ampiezza del range di merceologie e le differenziazioni del territorio, sarà progettato e progressivamente avviato un **SISTEMA di terminalizzazione**



Al fine di sviluppare dei ricarichi saranno identificati non dei fornitori, ma dei **PARTNER con cui sviluppare nuovi flussi**



Data la necessità di **ottimizzare l'uso delle risorse (anche per ridurre i noli RIV)** saranno attivati opportuni servizi a supporto (handling e magazzinaggio)



**Vs Mercato: Sistema competitivo**

**Vs Azienda: Economicamente sostenibile**

# *Pre-condizioni del sistema terminalizzazione*

---

- Capacità di copertura completa del territorio di competenza
- In grado svolgere idonee attività di handling / trasbordo
- Dotato di idonei mezzi per trasporto a seconda delle merceologia
- Disponibilità e flessibilità orari
- Dotato di spazi di stoccaggio

# Approccio Commerciale

---

- A. Creazione di **un'offerta unica** per la trazione ferroviaria e distribuzione con gli operatori partner e Trenitalia: un listino unico con prezzi ferroviari valido per tutti i partner e proponibile al mercato da tutti i partner
- B. Il "gestore" del Listino sarà Trenitalia, eventuali eccezioni/ stagionalità devono essere gestite in ottica di equilibrio e sostenibilità economica di tutti i partner
- C. Per Trenitalia e gli altri partner promozione e vendita dei trasporti a destino o ritiro in partenza,
- D. possibilità di **vendita franco stazione** ma obbligatorio handling (l'operatore di handling è un partner del Sistema) con prezzi maggiorati per incentivare l'uso del Sistema

# Le Piattaforme

---

## **Le piattaforme già avviate sono:**

- o Catania Acquicella*
- o Catania Bicocca*
- o Marcianise*
- o Bari*
- o Cosenza*

## **Le piattaforme in fase di studio sono:**

- o Roma Smistamento*
- o Latina*
- o Pescara*
- o Pisa*
- o Portogruaro*
- o Gallarate*
- o Piacenza*
- o Torino*