## VERBALE DI ACCORDO

In data odierna si è svolto il previsto incontro con le OO.SS. Regionali Marche, unitamente alle RSU, relativo ai contenuti della nota del 15.03.2016 con la quale FILT – FIT – UILT –UGL – FAST hanno dichiarato lo stato di agitazione del personale della DTP di Ancona operante nella Regione Marche.

L'Azienda, facendo seguito a quanto già illustrato in occasione del precedente incontro del giorno 11 marzo u.s., avente ad oggetto la presentazione del piano di attività-riorganizzazione del settore Manutenzione Infrastrutture, fornisce ulteriori informazioni sui contenuti del piano per l'anno 2016 modulato in coerenza con il nuovo modello organizzativo del settore Manutenzione Infrastrutture ed avviato a far data dal 01.03.2016.

Per i lavori di rinnovo sulla tratta Rimini-Riccione, dal 4/4 al 10/6/2016, l'utilizzo dei "Cantieri Notturni" saranno previsti con prestazioni dalle ore 22,00 alle 5,36 e con una sola prestazione notturna individuale (sabato su domenica o domenica su lunedì).

Le parti si incontreranno nella seconda metà di maggio per consolidare i piani di attività relativi al secondo quadrimestre 2016.

A seguito del presente accordo le procedure di raffreddamento si intendono espletate con esito positivo.

Relativamente alle problematiche connesse al processo riorganizzativo, considerata la valenza più generale delle questioni, si rimanda la trattazione della verifica dei nuovi assetti organizzativi all'ambito di Unità Produttiva così come convenuto con l'accordo del 6.11.2015.

Ancona, 22 marzo 2016

RFI

DCLI

OO.SS.

FIT CISL MAD Cuto

Fash Panions

FILT COIL