

**Coordinamento RSU Equipaggi TRENITALIA  
Impianti Equipaggi Servizio Universale**

Trenitalia S.p.A.  
- Dott.ssa Barbara Morgante  
Amministratore Delegato

- Dott. Riccardo Pozzi  
Direzione Personale e Organizzazione

- Ing. Gianfranco Battisti  
Divisione Passeggeri LH

- Ing. Paolo Attanasio  
Esercizio Servizio Universale

- Ing. Michele Bondi  
Equipaggi Servizio Universale

- Ing. Marco Rovai  
R.S.P.P. Servizio Universale

- Segreterie Nazionali OO.SS.

e p. c. :

- Ai lavoratori interessati

**Oggetto: Scompartimento di servizio del CT da 11 dicembre 2016.**

Dalle prime ore dell'11 dicembre u.s., **senza alcun tipo di avviso** (ma a questo ci siamo abituati, ormai), il PdB si è accorto che, a far data dal cambio orario ed in barba a quanto previsto dall'ex art. 32 della PGOS (oggi disciplinato dalla '*ratio*' individuabile nella applicazione del combinato disposto di norme regolamentari come MMAT, MMPGOS TI, DEIF 40.4), sui treni IC non viene più effettuata la riservazione dello scompartimento di servizio per il Capo Treno.

Sui treni IC, vengono riservati pomposamente per i "Funzionari FS", i posti 101 e 103 della vettura open BH n. 3, attrezzata per il servizio disabili, posti sprovvisti di tavolini (e per le scritturazioni, dove è previsto appoggiarsi?) e prese di corrente (sono gli unici posti a non averle anche se si tratta di vetture già attrezzate con queste dotazioni) e trattandosi di vettura pullmann, non vi è possibilità di custodire in sicurezza gli strumenti di lavoro in dotazione al PdA e gli effetti personali, soprattutto durante lo svolgimento delle mansioni proprie del profilo, nonchè posti assolutamente non idonei in quanto viene a mancare la privacy necessaria in determinate attività che quotidianamente vengono

svolte, dalla identificazione di viaggiatori (MOSA, Ch 69, ecc.) alle comunicazioni e telefonate di servizio (con S.O., UMRP, POLFER, RFI, G.R. Impianti, in particolare durante specifiche criticità) da effettuare in barba agli annunci sull'uso dei cellulari tra i viaggiatori. Alle spalle dei suddetti posti è stato ricavato un piccolo vano dove viene ubicato l'oboe, sporco, pieno di antico sudiciume, dove si riuscirebbe, alzando i cavi, ad inserire il solo trolley, ma non certamente anche un solo zainetto (necessario per i RFR di CT e CST) e, tantomeno, giacche a vento e/o indumenti e oggetti personali e documenti di viaggio.

Parafrasando il detto "**Se Atene piange, Sparta non ride**", non si può dire che anche dove apparentemente una soluzione è stata faticosamente trovata, la situazione sia migliore, anzi: si deve registrare una inossidabile rassegnazione da parte del personale a fronte di situazioni ormai irreversibili. Sui convogli IC dove è prevista vettura BH tipo IC 270/901, spesso, in quasi tutte il vano di servizio non si chiude con chiave quadra per serrature difettose o mancanti e talvolta è sostituita da vettura BH tradizionale non dotata di apposito vano, con le criticità sopra descritte.

Insomma, davvero un bel regalo al PdB per le prossime dure giornate di lavoro nei periodi di maggiore affluenza legati alle festività natalizie.

Prendiamo atto della assoluta mancanza di attenzione alle reali problematiche di lavoro del PdB, alle condizioni in cui viene svolto, alle difficoltà che deve affrontare, con forte incidenza sugli effetti dello Stress Lavoro Collegato: rappresentiamo il forte malessere di tutto il PdA per queste iniziative provocatorie, tali da indurre a supporre che vengano adottate disconoscendo le reali condizioni dei materiali rotabili e le mansioni del Personale di Bordo.

Si chiede un immediato intervento delle Segreterie Nazionali delle OO.SS. in indirizzo, nelle more del quale, si invita tutto il PdB ad adottare tutte le cautele necessarie atte ad evitare che si possano determinare furti e sottrazioni indebite di strumenti di lavoro, documenti di viaggio, oggetti ed indumenti personali, anche limitando gli spostamenti dalla postazione individuata, allo scopo di evitare successive sanzioni disciplinari per "incauta custodia".

Impianti Equipaggi, 15 dicembre 2016

**Firmato:**

**R.S.U. 27 Equipaggi Milano** (Miluso Francesco, Vuolo, Giacomo, Trerotola Salvatore, Cirillo Antonio, Granà Mariano, Merigo Mirko, Maiorano Gaetano, Mazza Francesco, Cervo Giuseppe, Di Gaeta Massimiliano, Tomaselli Sergio, Riccardi Pierpaolo, Grognaletti Ireno, Currò Antonio ); **R.S.U. 28 Equipaggi Genova** (Verardi Serena, Pini Serena, Iaccheri Walter, Cariello Ivano, Brugnolo Federico, Marino Massimo, Daniele Liut, Sanna Moira, Battaglia Claudio, Valentini Stefano) **RSU 29 Equipaggi Bologna;** **R.S.U. 30 Equipaggi Roma** (Lanni Tommaso, Locchi Margherita, Menichi Andrea, Sartini Francesco, Buzza Elisa), **R.S.U. 32 Equipaggi Bari** (Bari/Taranto – Pescara), **R.S.U. 33 Equipaggi Reggio Calabria**