



VERBALE DI ACCORDO

Addi 14 ottobre 2015

tra


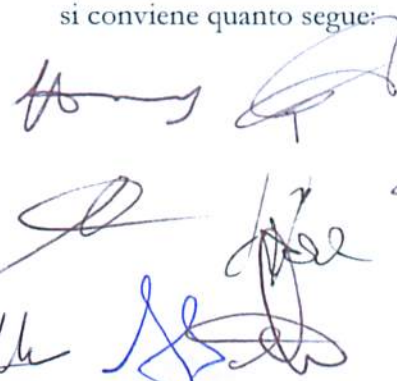

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A, Direzione Territoriale Produzione di Torino
unitamente alla struttura organizzativa Personale e Organizzazione Nord Ovest
e

le Segreterie Regionali Piemonte di FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL TAF, FAST
Ferrovie e OrSA Ferrovie congiuntamente alla RSU n. 2 Torino Infrastruttura,

premesso che:

- in data 8/7/2015 RFI S.p.A. e le Segreterie nazionali delle suddette Organizzazioni Sindacali FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL TAF, FAST Ferrovie e OrSA Ferrovie hanno sottoscritto un Accordo sulla nuova organizzazione della Manutenzione Infrastrutture, avviata a decorrere dalla predetta data del 8/7/2015 e che entrerà a regime entro il 1° gennaio 2016;
- sulla base di quanto previsto alla lettera H del suddetto Accordo nazionale le Parti, a livello di Unità Produttiva e nel rispetto di quanto stabilito dall'art. 2, punti 3.1.4 e 4.2.4 del Contratto Aziendale di Gruppo FS del 20/7/2012, hanno attivato specifici tavoli territoriali sui seguenti aspetti:
 - 1) definizione del passaggio ai nuovi ambiti delle singole Unità Manutentive (UM) di cui alla lettera A, punto 2 del suddetto Accordo Nazionale;
 - 2) valutazione circa la trasformazione dei "Presidi" di cui alla lettera A, punto 3 dell'Accordo nazionale in "Nuclei Manutentivi", in coerenza con i nuovi assetti organizzativi, affrontando altresì il tema dell'eventuale ricollocazione dei lavoratori addetti ai "Presidi" che non verranno trasformati in "Nuclei Manutentivi", attraverso apposite manifestazioni di interesse;
 - 3) organizzazione del lavoro del "Nucleo Manutentivo SCC-M" operante nel territorio di competenza, come previsto alla lettera E, punto 4 dell'Accordo nazionale;
 - 4) organizzazione del lavoro dei "Nuclei Manutentivi" ricompresi nelle UM AV/AC di cui alla lettera E, p. 5 dell'Accordo nazionale, in relazione ai volumi di produzione ed alle attività manutentive da svolgere;

si conviene quanto segue:





1) NUOVI AMBITI DELLE UM

1.1 I nuovi ambiti delle singole Unità Manutentive della DTP di Torino, e i relativi ambiti dei Nuclei manutentivi ivi ricadenti, sono quelli puntualmente individuati nell'allegato 1 al presente verbale d'accordo, che ne costituisce parte integrante.

Le parti seguito ampia discussione concordano di istituire i seguenti nuovi "Nuclei Manutentivi" (come già riportati nell'allegato 1):

- IS Torino Lingotto
- TE Torino Lingotto
- LV Torino Lingotto (spostamento sede dell'attuale TR3 LV Airasca)

1.2 Le parti si danno atto che ai lavoratori si applicherà quanto previsto all'Art.77 punto 3 del CCNL Mobilità/Area AF del 20 luglio 2012, esclusivamente quando svolgeranno le attività di manutenzione nell'ambito dell'intera giurisdizione del Nucleo Manutentivo di appartenenza e fuori dalla medesima ma all'interno del comune della sede di lavoro.

Per utilizzazioni al di fuori di tali ambiti, si applicherà quanto previsto all'Art.77 punto 1 del CCNL Mobilità/Area AF del 20 luglio 2012.

2) PRESIDI

Sulla base di quanto previsto dalla lettera H dell'Accordo nazionale dell' 8/7/2015, le Parti hanno proceduto ad una valutazione riguardante i "Presidi" ricadenti nell'ambito di giurisdizione della DTP di Torino.

Ad esito della suddetta valutazione si conviene di trasformare in "Nucleo Manutentivo", in coerenza con i nuovi assetti organizzativi, il "Presidio" di seguito elencato:

- Asti TE (spostamento Sede dell'attuale nucleo manutentivo TE Villafranca)

Viceversa, a seguito delle analisi effettuate, le Parti convengono di non trasformare in "Nuclei Manutentivi" i seguenti "Presidi":

- Alessandria Smistamento - LV
- Bra IS-TE-LV
- Fossano TE
- Mondovì IS-TE-LV
- Avigliana LV
- Collegno IS
- Trofarello TE-LV
- Valenza TE
- Vercelli IS

Pertanto, ai dipendenti che in essi hanno la propria sede amministrativa di lavoro saranno rivolte apposite manifestazioni di interesse finalizzate alla ricollocazione in altre sedi.

Tali manifestazioni di interesse saranno emanate dalla Società, in tempo utile al fine di consentire la ricollocazione dei suddetti lavoratori entro la data di entrata a regime della nuova organizzazione territoriale della Manutenzione Infrastrutture a far data dal 1° gennaio 2016.

I dipendenti con attuale sede di lavoro nei suddetti ex "Presidi" non trasformati in "Nuclei Manutentivi" e che non presenteranno domanda per l'assegnazione ad altra sede di lavoro,

fermo restando il mantenimento dell'attuale sede di lavoro, opereranno nell'ambito dell'intera giurisdizione del Nucleo Manutentivo di appartenenza, e ad essi si applicherà quanto indicato al punto 1.2 del presente Accordo.

Per esigenze organizzative, la squadra " Centraline IS" verrà inserita nel nuovo nucleo manutentivo IS Torino Lingotto (dell'UM 1 Torino PN) , fermo restando la sua operatività a livello di tutta la DTP.

3) "NUCLEO MANUTENTIVO" SCC-M

Le parti si danno atto che l'attuale Zona SCC di Torino verrà trasformata in nucleo SCC-M nell'ambito dell'UM IS Torino P.N. In questa fase si conferma l'attuale organizzazione del lavoro in atto.

4) ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO DEI "NUCLEI MANUTENTIVI"AV/AC

In relazione ai "Nuclei Manutentivi" dedicati per i settori IS, LAV, TE dell'UM AV AC individuate in allegato 1 al presente verbale di accordo, le Parti in questa fase, confermano l'attuale organizzazione del lavoro in atto.

5) DISPOSIZIONI FINALI

La nuova organizzazione definita dal presente verbale di accordo territoriale sarà avviata a decorrere dalla data odierna ed entrerà a regime entro il 1° gennaio 2016.

In proposito, si conviene di fissare entro il mese di maggio 2016 una specifica riunione di verifica dei nuovi assetti organizzativi fermo restando che, a richiesta di una delle Parti, potranno altresì essere previsti ulteriori incontri sulla materia.

Per REI SpA

per le OO.SS / RSU

FILT/CGIL

FIT/CISL

ULTRASPORTI

UGL TAF

FASTFerrovie

OrSAFerrovie

RSU N°2



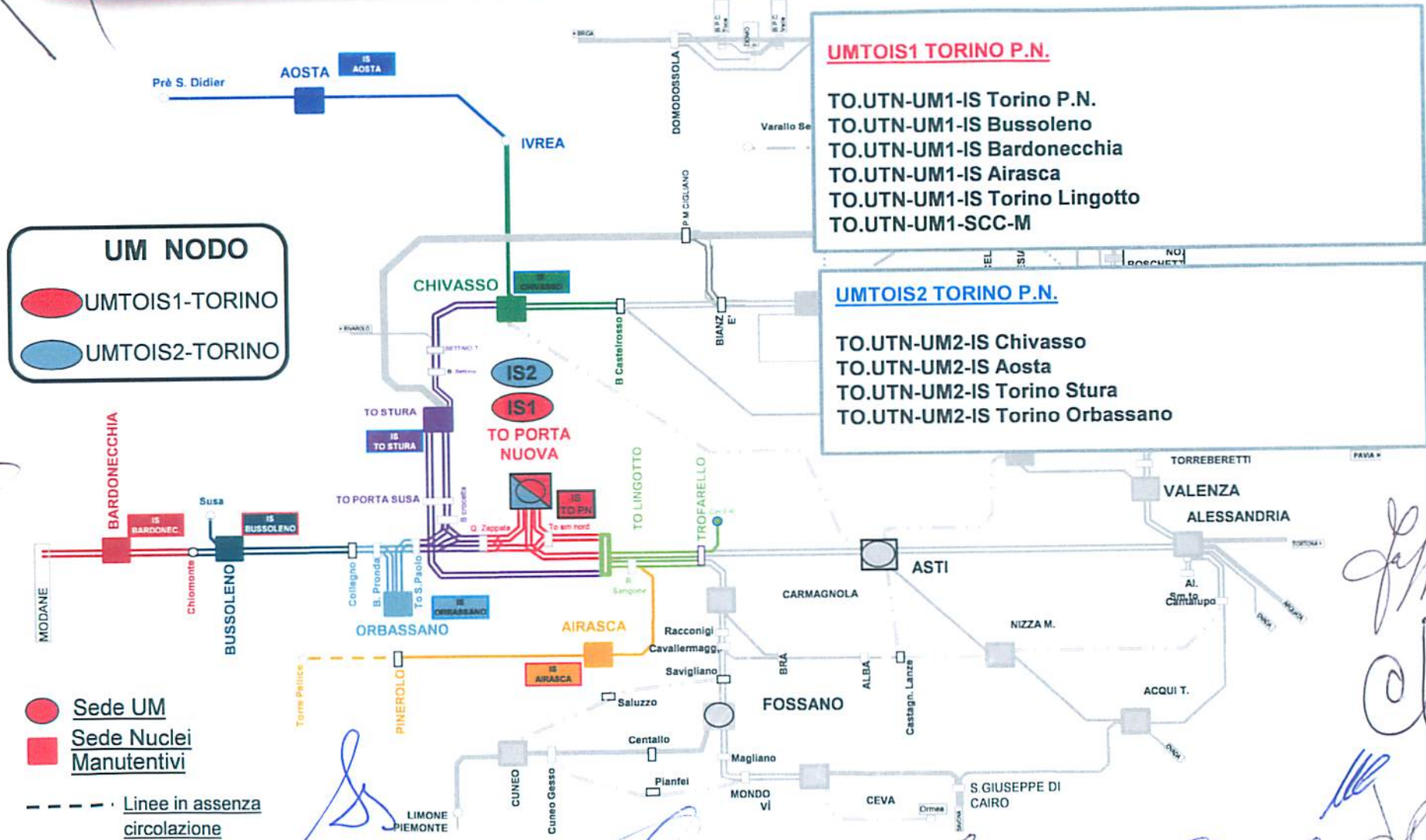
Official Global Rail Carrier



MILANO 2015

Allegato 1 all'accordo territoriale del 14 ottobre 2015 della DTP Torino

DTP TORINO – UT TO NODO - Unità Manutentiva IS – Giurisdizione nuovi Nuclei Manutentivi



Handwritten signatures and scribbles are present throughout the document, including a large signature at the top left, a signature at the top right, and several signatures on the right side and bottom of the page.

UT NODO – Giurisdizione UM IS

U.M.	SEDE	LINEE	TRATTE DI GIURISDIZIONE	KM PARZIALE LINEA	KM PARZIALE BINARIO	KM LINEA	KM BINARIO
UMTOIS1	TORINO PN	BUSSOLENO - SUSAS	BUSSOLENO - SUSAS	8	8	176	304
		MODANE - TORINO	COLLEGNO (e) - MODANE	95	191		
			TORINO S. PAOLO(e)-Q° ZAPPATA(i)	1	2		
		NODO DI TORINO	TORINO SMIST. NORD - TORINO LINGOTTO(TG)	2	14		
			TORINO SMIST. NORD-Q° ZAPPATA	2			
			TORINO P.TA NUOVA - TORINO SMIST. NORD	2			
			TORINO SMIST. NORD - TORINO LINGOTTO(PI)	2			
		TORINO - GENOVA	TORINO P.TA NUOVA - TORINO LINGOTTO	4	8		
			TORINO LINGOTTO - TROFARELLLO (GE)	9	18		
		TORINO - S.G.C.-SAVONA	TORINO LINGOTTO - B° SANGONE (SV)	2	4		
			B° SANGONE- TROFARELLLO (SV)	7	14		
		TORINO - MILANO	TORINO P.TA NUOVA-B° CROCETTA (e)	3	6		
		TROFARELLLO - CHIERI	TROFARELLLO-CHIERI	8	8		
TORINO - PINEROLO - TORRE P.	B° SANGONE-PINEROLO	31	31				
	PINEROLO - TORRE PELLICE - IN ASSENZA CIRCOLAZIONE	16	16	16	16		
TOTALE COMPLESSIVO						192	320

U.M.	SEDE	LINEE	TRATTE DI GIURISDIZIONE	KM PARZIALE LINEA	KM PARZIALE BINARIO	KM LINEA	KM BINARIO
UMTOIS2	TORINO PN	MODANE - TORINO	COLLEGNO (i) - TORINO S. PAOLO (i)	6	14	193	261
			B° CROCETTA - TORINO S. PAOLO	1	2		
		NODO DI TORINO	TORINO LINGOTTO-TORINO P.TA SUSAS	6	12		
			TORINO S. PAOLO-DEV. E. TORINO ORBASSANO	5	10		
			TO ORBAS. F.ARRIVI-TO ORBASSANO F. CONT.	2	4		
			TORINO ORBAS. F. ARRIVI-TO ORBASSANO SUD	2	4		
			B° PRONDA -DEV. E. TORINO ORBASSANO	3	6		
			TO PORTA SUSAS -REBAUDENGO- TO STURA-ORIGINE AV	8	19		
		TORINO - MILANO	B° CROCETTA - TO P.S. -CHIVASSO-B° CASTELROSSO	30	60		
		CHIVASSO - PRE' S.DIDIER	CHIVASSO-AOSTA	100	100		
			AOSTA -PRE' SAINT DIDIER	30	30		

Handwritten signature

Handwritten signature

Large handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

DTP TORINO – UT TO L NORD EST - Unità Manutentiva IS – Giurisdizione nuovi Nuclei Manutentivi

UMTOIS7 AV NOVARA
 TO.UTNE- UM7 IS AV Torino Stura
 TO.UTNE- UM7 IS AV Novara

UM NORD EST

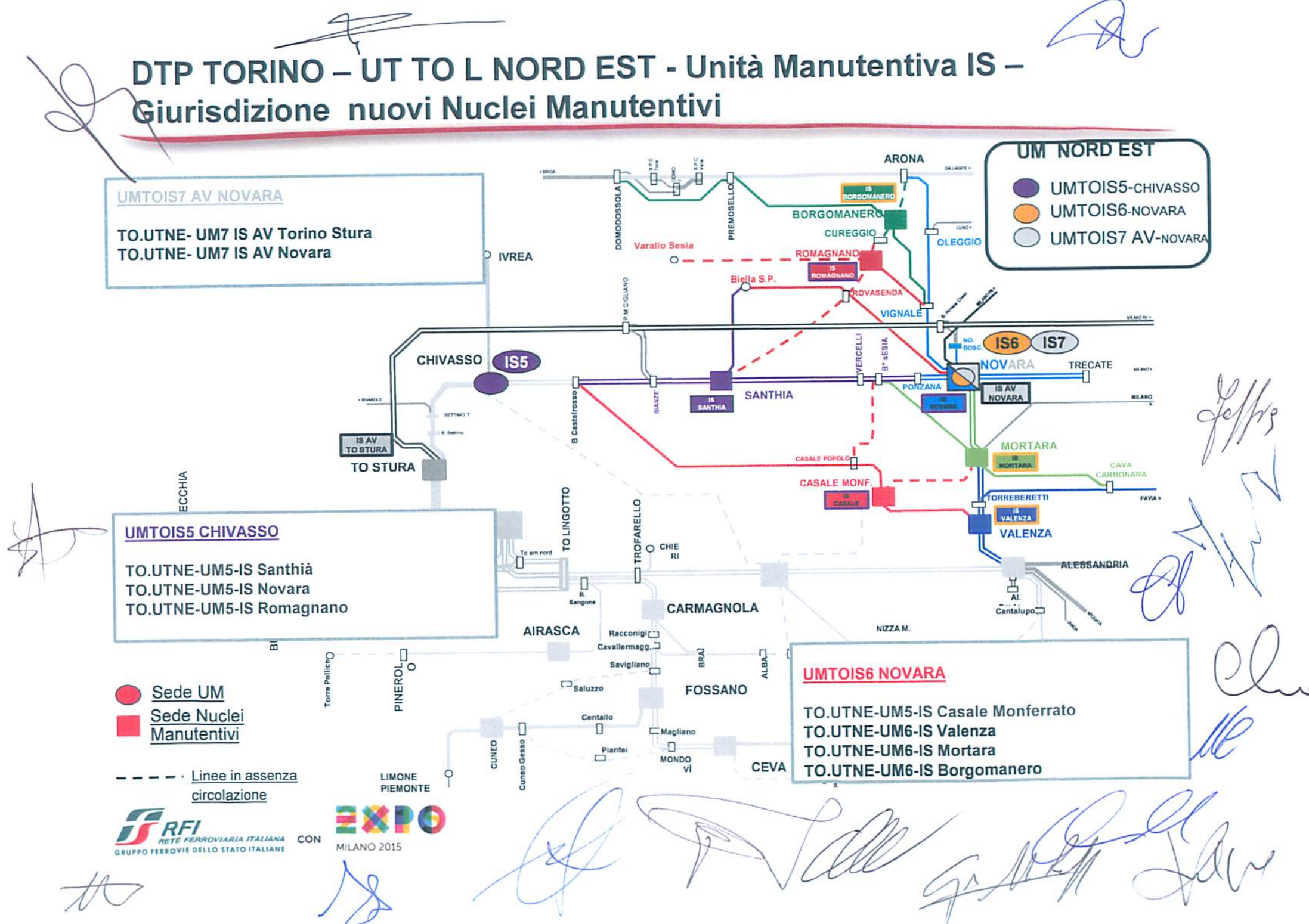
- UMTOIS5-CHIVASSO
- UMTOIS6-NOVARA
- UMTOIS7 AV-NOVARA

UMTOIS5 CHIVASSO
 TO.UTNE-UM5-IS Santhià
 TO.UTNE-UM5-IS Novara
 TO.UTNE-UM5-IS Romagnano

UMTOIS6 NOVARA
 TO.UTNE-UM5-IS Casale Monferrato
 TO.UTNE-UM6-IS Valenza
 TO.UTNE-UM6-IS Mortara
 TO.UTNE-UM6-IS Borgomanero

- Sede UM
- Sede Nuclei Manutentivi

--- Linee in assenza circolazione

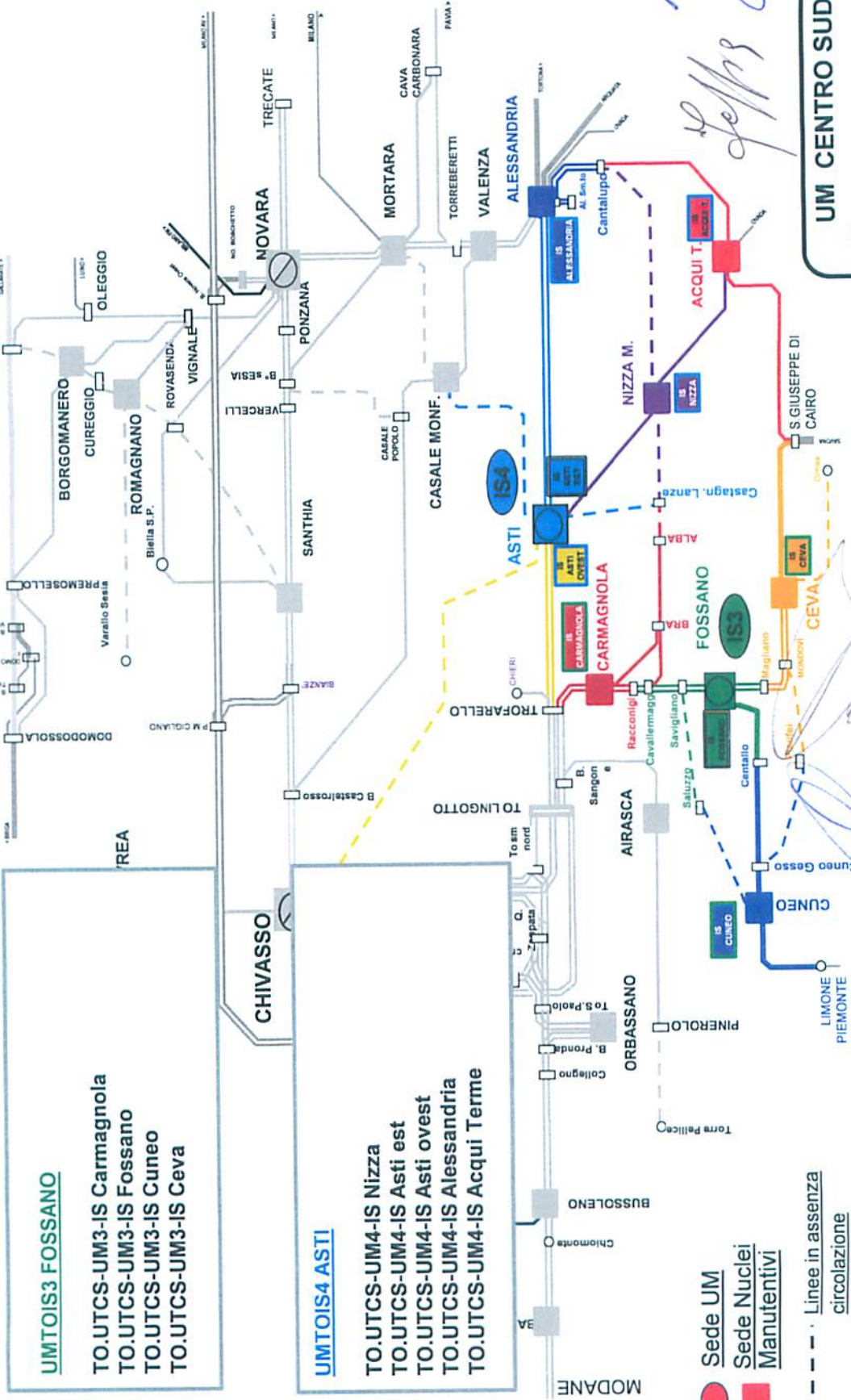


UT NORD EST - Giurisdizione UM IS

U.M.	SEDE	LINEE	TRATTE DI GIURISDIZIONE	KM PARZIALE LINEA	KM PARZIALE BINARIO	KM LINEA	KM BINARIO	
UMTOIS5	CHIVASSO	ALESSANDRIA - ARONA	NOVARA-VIGNALE-ARONA	35	37	217	302	
		BIELLA S.P. - NOVARA	BIELLA S.P. - NOVARA (IS + LFM)	50	50			
		NODO DI NOVARA	NOVARA - NOVARA BOSCHETTO (TO)	1	1			
			NOVARA - NOVARA BOSCHETTO (MI)					
			NOVARA - NOVARA FNM					
			SANTHIA' - BIELLA S.P.	SANTHIA' - BIELLA S.P. (IS + LFM)	27			27
UMTOIS6	NOVARA	TORINO - MILANO	B° CASTELROSSO(e) - NOVARA - TRECATE	78	162	25	25	
			VIGNALE - ROMAGNANO (IS + LFM)	26	25			
			ROMAGNANO (e) - VARALLO SESIA (IS + LFM)	25	25			
			IN ASSENZA CIRCOLAZIONE					
TOTALE COMPLESSIVO							242	327
UMTOIS6	NOVARA	ALESSANDRIA - ARONA	TRATTE DI GIURISDIZIONE	KM PARZIALE LINEA	KM PARZIALE BINARIO	313	377	
		TORREBER. - CAVA CARBONARA	AL CABINA TANARO - NOVARA	65	132			
		CHIVASSO - VALENZA	TORREBER. - CAVA CARBONARA (IS + LFM)	36	35			
		VERCELLI - PAVIA	VERCELLI - PAVIA (IS + LFM)	64	65			
		VIGNALE - DOMODOSSOLA	VERCELLI - PAVIA (IS + LFM)	63	59			
		SANTHIA' - ARONA	IN ASSENZA CIRCOLAZIONE (IS + LFM)	85	86			
CASALE-MORTARA	IN ASSENZA CIRCOLAZIONE (IS + LFM)	65	61					
VERCELLI - CASALE POPOLO	IN ASSENZA CIRCOLAZIONE (IS + LFM)	27	25					
TOTALE COMPLESSIVO							405	482



DTP TORINO – UT TO L Centro Sud - Unità Manutentiva IS – Giurisdizione nuovi Nuclei Manutentivi



UM CENTRO SUD

- UMTOIS3-FOSSANO
- UMTOIS4-ASTI

- Sede UM
- Sede Nuclei Manutentivi
- - - Linee in assenza circolazione



MILANO 2015

CON

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signatures]

[Handwritten signature]

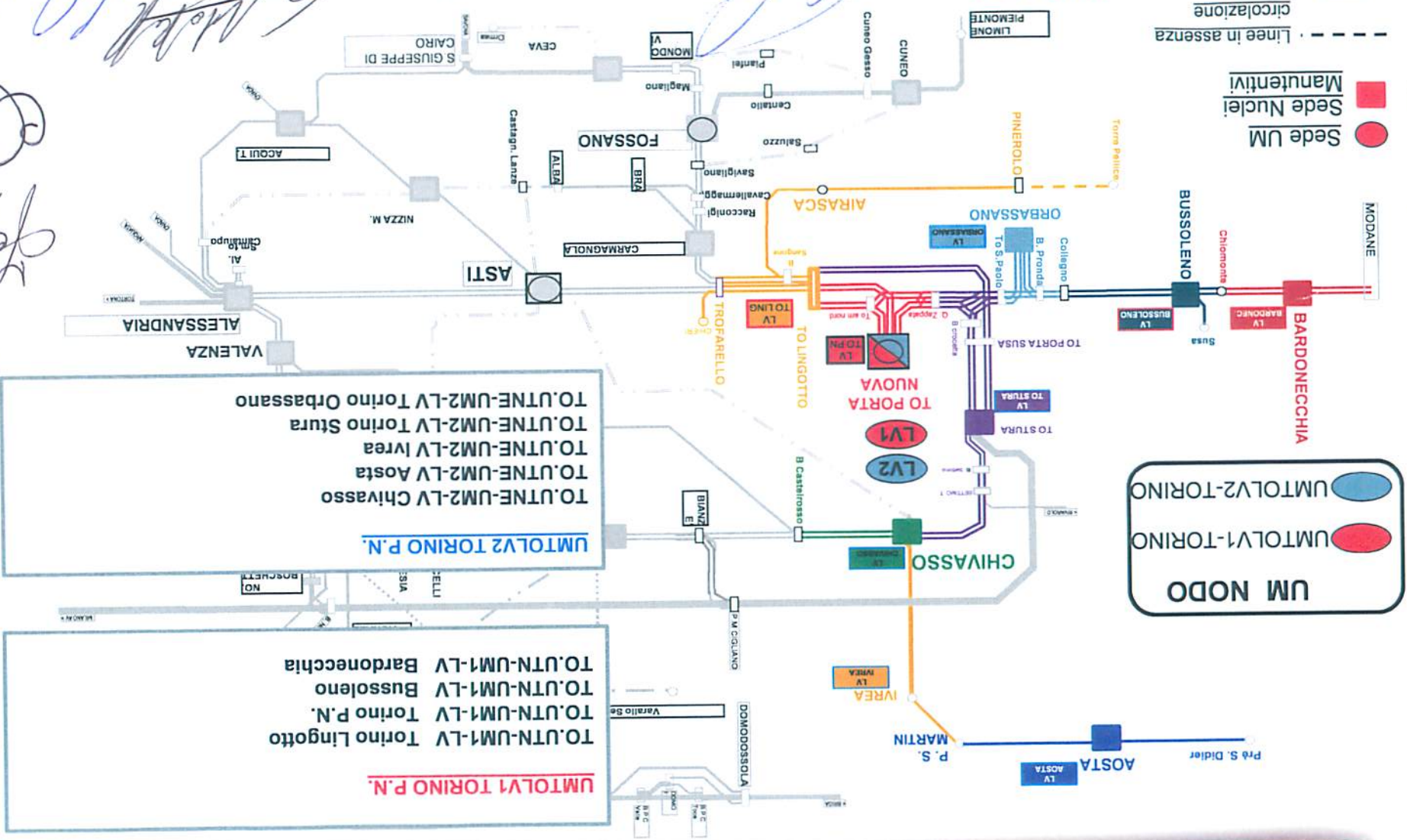
UT CENTRO SUD - Giurisdizione UM IS

U.M.	SEDE	LINEE	TRATTE DI GIURISDIZIONE	KM PARZIALE LINEA	KM PARZIALE BINARIO	KM LINEA	KM BINARIO		
UMTOIS3	FOSSANO	AIRASCA - SALUZZO - B ^a MADONNA DELL'OLMO	SALUZZO-MANTA	4	4	272	368		
			MANTA-VERZUOLO	2	2				
			VERZUOLO-COSTIGLIOLE SALUZZO	3	3				
			BUSCA - COSTIGLIOLE SALUZZO	9	9				
			BUSCA - B.M. OLMO	13	13				
			B ^a MADONNA DELL'OLMO-CUNEIO (S)	2	2				
			ALBA-CAVALLERMAGGIORE	30	32				
			CARMAGNOLA - BRA	20	19				
			FOSSANO - LIMONE - CONFINE ITALO/FRANCESE	60	61				
			SAVIGLIANO - SALUZZO	15	14				
			TORINO - S.G.CAIRO-SAVONA	114	209				
			CEVA - ORMEA	36	35				
			CANTALUPO - CAVALLERMAG.	14	13				
MONDOVI' - B ^a MADONNA DELL'OLMO	26	25							
TOTALE COMPLESSIVO				348		348	441		
UMTOIS4	ASTI	ALESSANDRIA - S.G.CAIRO - SV ASTI - ACQUI - GE NODO DI ALESSANDRIA TORINO - GENOVA CANTALUPO - CAVALLERMAG. CASTAGNOLE L.-C. MONFER. - MORTARA CHIVASSO - ASTI	TRATTE DI GIURISDIZIONE	KM PARZIALE LINEA	KM PARZIALE BINARIO	KM LINEA	KM BINARIO		
			ALESSANDRIA - S.G.C.	81	89	208	309		
			ASTI-ACQUI T.	45	45				
			ALESSANDRIA - ALESSANDRIA SMIST.(PT)	2	5				
			ALESSANDRIA - ALESSANDRIA SMIST.(CB)	2	6				
			TROFARELLO-ALESSANDRIA	78	164				
			CANTALUPO-CASTAGNOLE L - IN ASSENZA CIRCOLAZIONE	47	45				
			CASALE M. - CASTAGNOLE L - IN ASSENZA CIRCOLAZIONE	65	62				
			IN ASSENZA CIRCOLAZIONE	51	49				
			TOTALE COMPLESSIVO					371	



[Handwritten signatures and notes in blue ink, including 'Jelly's', 'D', and various illegible signatures]

DTP TORINO - UT TO NODO - Unità Manutentiva LV - Giurisdizione nuovi Nuclei Manutentivi!



Prò S. Didier



Linee in assenza circolazione

Sede UM
Sede Nuclei Manutentivi



Handwritten notes in blue ink:

- Top left: "88" and "S. Didier"
- Middle left: "L. 11/19"
- Bottom left: "L. 11/19"

Handwritten signature in blue ink at the bottom left.

Handwritten signature in blue ink at the bottom right.

UT NODO - Giurisdizione UM LV

U.M.	SEDE	LINEE	TRATTE DI GIURISDIZIONE	KM PARZIALE LINEA	KM PARZIALE BINARIO	KM LINEA	KM BINARIO
UMTOLV1	TORINO PN	BUSSOLENO - SUSA MODANE - TORINO NODO DI TORINO TORINO - GENOVA TORINO - S.G.C.-SAVONA TORINO - MILANO TROFARELLO - CHIERI TORINO - PINEROLO - TORRE P.	BUSSOLENO - SUSA	8	8	176	304
			COLLEGNO (e) - MODANE	95	191		
			TORINO S. PAOLO(e)-Q° ZAPPATA(i)	1	2		
			TORINO SMIST. NORD - TORINO LINGOTTO(TG)	2	14		
			TORINO SMIST. NORD-Q° ZAPPATA	2			
			TORINO P.TA NUOVA - TORINO SMIST. NORD	2			
			TORINO SMIST. NORD - TORINO LINGOTTO(PI)	2			
			TORINO P.TA NUOVA - TORINO LINGOTTO	4	8		
			TORINO LINGOTTO - TROFARELLO (GE)	9	18		
			TORINO LINGOTTO - B° SANGONE (SV)	2	4		
B° SANGONE- TROFARELLO (SV)	7	14					
TORINO P.TA NUOVA-B° CROCETTA (e)	3	6					
TROFARELLO-CHIERI	8	8					
B° SANGONE-PINEROLO	31	31					
PINEROLO - TORRE PELLICE - IN ASSENZA CIRCOLAZIONE				16	16	16	16
TOTALE COMPLESSIVO						192	320

U.M.	SEDE	LINEE	TRATTE DI GIURISDIZIONE	KM PARZIALE LINEA	KM PARZIALE BINARIO	KM LINEA	KM BINARIO
UMTOLV2	TORINO PN	MODANE - TORINO NODO DI TORINO TORINO - MILANO CHIVASSO - PRE' S.DIDIER	COLLEGNO (i) - TORINO S. PAOLO (i)	6	14	193	261
			B° CROCETTA - TORINO S. PAOLO	1	2		
			TORINO LINGOTTO-TORINO P.TA SUSA	6	12		
			TORINO S. PAOLO-DEV. E. TORINO ORBASSANO	5	10		
			TO ORBAS. F.ARRIVI-TO ORBASSANO F. CONT.	2	4		
			TORINO ORBAS. F. ARRIVI-TO ORBASSANO SUD	2	4		
			B° PRONDA -DEV. E. TORINO ORBASSANO	3	6		
			TO PORTA SUSA -REBAUDENGO- TO STURA-ORIGINE AV	8	19		
			B° CROCETTA - TO PORTA SUSA	30	60		
			CHIVASSO-AOSTA	100	100		
AOSTA -PRE' SAINT DIDIER	30	30					

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

DTP TORINO – UT TO L NORD EST - Unità Manutentiva LV – Giurisdizione nuovi Nuclei Manutentivi

UMTOLV7 AV NOVARA
TO.UTNE-UM7-LV AV Torino Stura

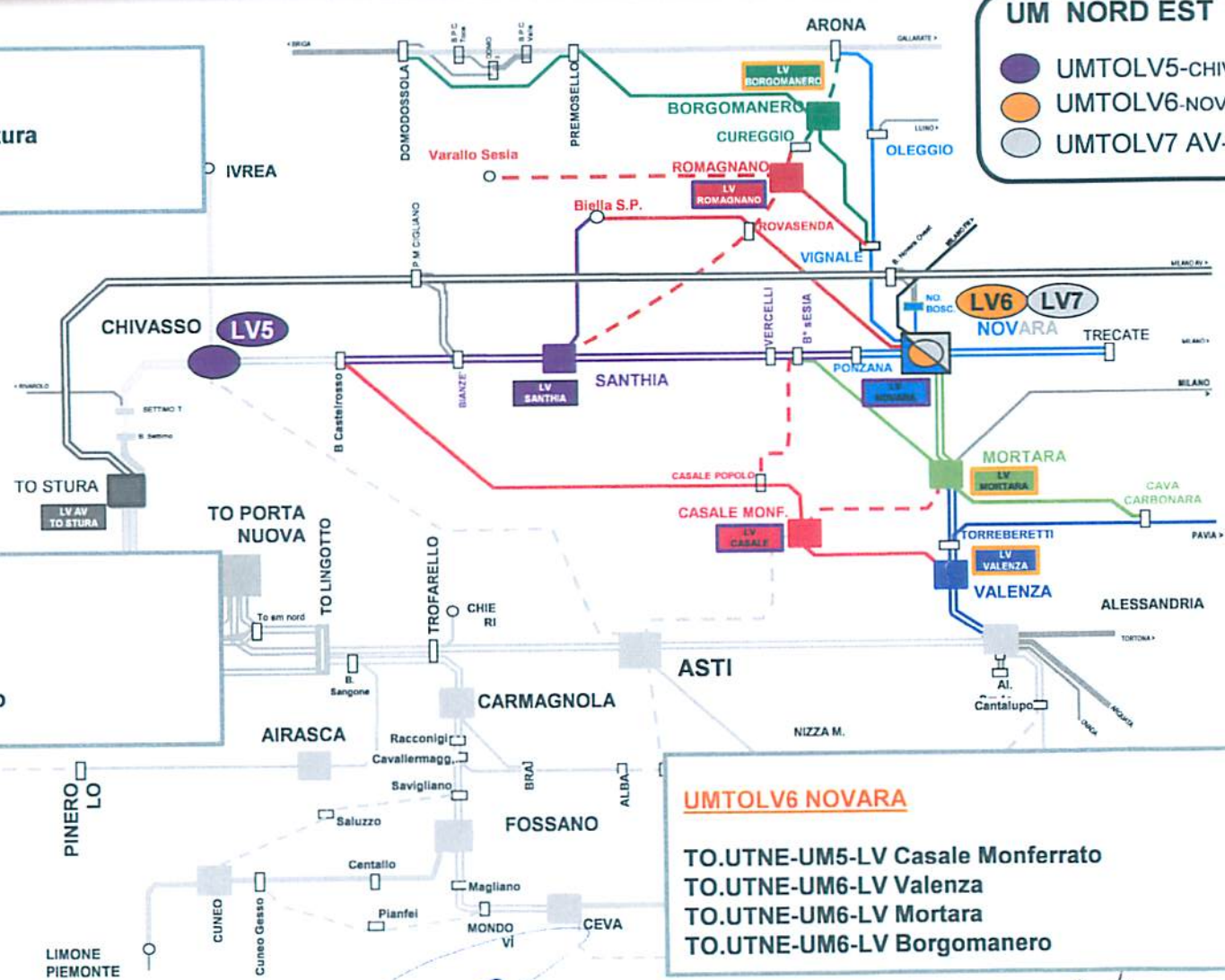
UM NORD EST

- UMTOLV5-CHIVASSO
- UMTOLV6-NOVARA
- UMTOLV7 AV-NOVARA

UMTOLV5 CHIVASSO
TO.UTNE-UM5-LV Santhià
TO.UTNE-UM5-LV Novara
TO.UTNE-UM5-LV Romagnano

UMTOLV6 NOVARA
TO.UTNE-UM5-LV Casale Monferrato
TO.UTNE-UM6-LV Valenza
TO.UTNE-UM6-LV Mortara
TO.UTNE-UM6-LV Borgomanero

- Sede UM
- Sede Nuclei Manutentivi
- Linee in assenza circolazione



CON

MILANO 2015

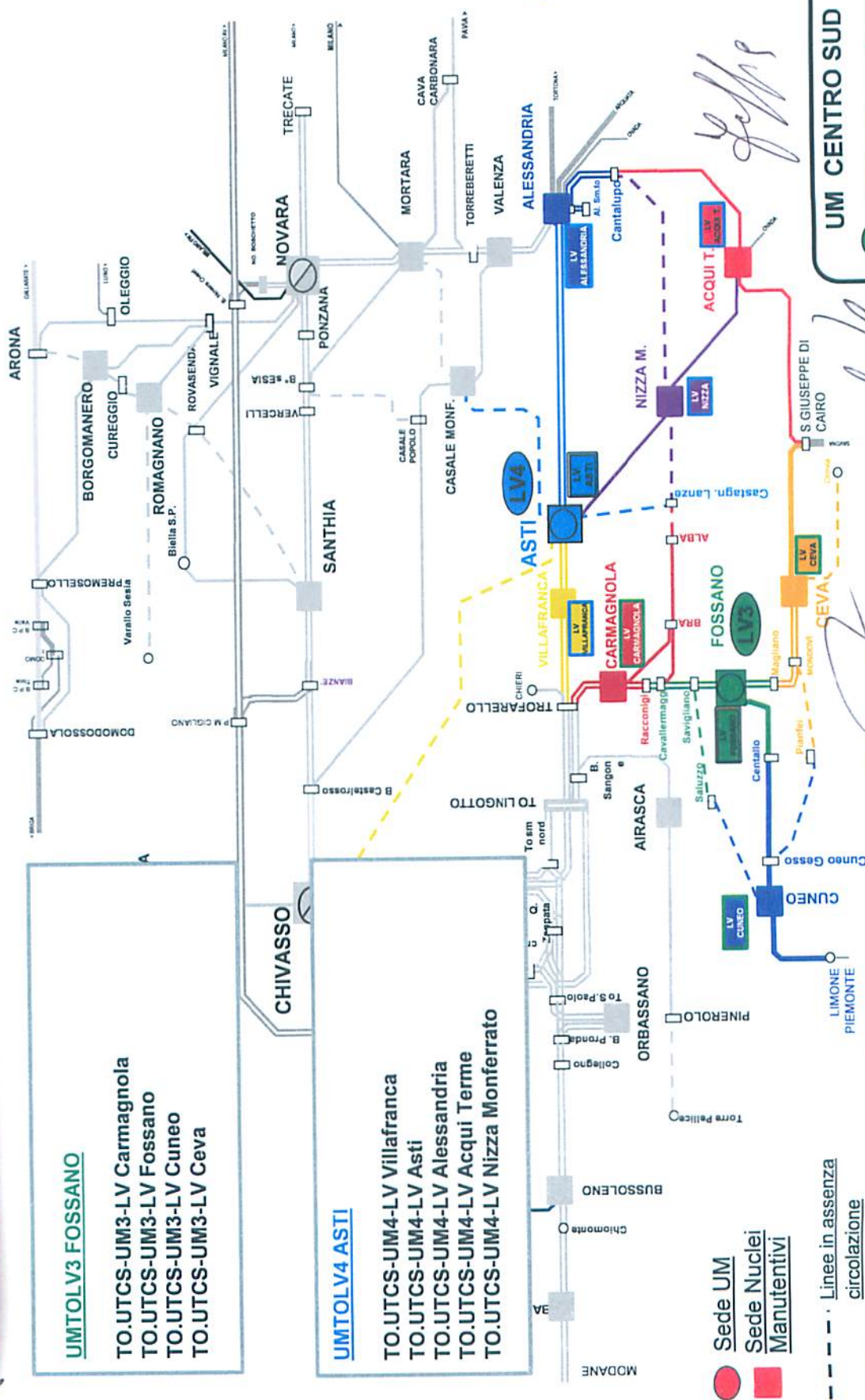
(Handwritten signatures and scribbles in blue ink are present throughout the document, including a large signature at the top left, a signature at the top right, and several signatures at the bottom.)

UT NORD EST - Giurisdizione UM LV

U.M.	SEDE	LINEE	TRATTE DI GIURISDIZIONE	KM PARZIALE LINEA	KM PARZIALE BINARIO	KM LINEA	KM BINARIO
		ALESSANDRIA - ARONA	NOVARA-VIGNALE-ARONA	35	37		
		BIELLA S.P. - NOVARA		50	50		
		NODO DI NOVARA	NOVARA - NOVARA BOSCHETTO (TO)	1	1		
			NOVARA - NOVARA BOSCHETTO (MI)				
			NOVARA - NOVARA FNM			217	302
UMTOLV5	CHIVASSO	SANTHIA' - BIELLA S.P.		27	27		
		TORINO - MILANO	B° CASTELROSSO(e) - NOVARA - TRECATE	78	162		
			VIGNALE - ROMAGNANO	26	25		
		VIGNALE - VARALLO SESIA	ROMAGNANO (e) - VARALLO SESIA	25	25	25	25
			IN ASSENZA CIRCOLAZIONE			242	327
TOTALE COMPLESSIVO							
UMTOLV6	NOVARA	LINEE	TRATTE DI GIURISDIZIONE	KM PARZIALE LINEA	KM PARZIALE BINARIO	KM LINEA	KM BINARIO
		ALESSANDRIA - ARONA	AL CABINA TANARO - NOVARA	65	132		
		CHIVASSO - VALENZA		64	65		
		TORREBER. - CAVA CARBONARA		36	35	313	377
		VERCELLI - PAVIA		63	59		
		VIGNALE - DOMODOSSOIA		85	86		
		SANTHIA' - ARONA	IN ASSENZA CIRCOLAZIONE	65	61		
		CASALE-MORTARA	IN ASSENZA CIRCOLAZIONE	27	25	111	105
		VERCELLI - CASALE POPOLO	IN ASSENZA CIRCOLAZIONE	19	19		
		TOTALE COMPLESSIVO					
				314		314	373

Handwritten signatures and initials in blue ink:
 - Top right: A large signature, possibly "Cidano".
 - Middle right: A signature, possibly "Folli".
 - Bottom right: A signature, possibly "Cidano".
 - Far right: A signature, possibly "Cidano".

DTP TORINO – UT TO L Centro Sud - Unità Manutentiva LV – Giurisdizione nuovi Nuclei Manutentivi



UMTOLV3 FOSSANO
 TO.UTCS-UM3-LV Carmagnola
 TO.UTCS-UM3-LV Fossano
 TO.UTCS-UM3-LV Cuneo
 TO.UTCS-UM3-LV Ceva

UMTOLV4 ASTI
 TO.UTCS-UM4-LV Villafranca
 TO.UTCS-UM4-LV Asti
 TO.UTCS-UM4-LV Alessandria
 TO.UTCS-UM4-LV Acqui Terme
 TO.UTCS-UM4-LV Nizza Monferrato

UM CENTRO SUD
 UMTOLV3-FOSSANO
 UMTOLV4-ASTI

Sede UM
Sede Nuclei Manutentivi

--- Linee in assenza circolazione



Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature





Handwritten signature

Handwritten signature

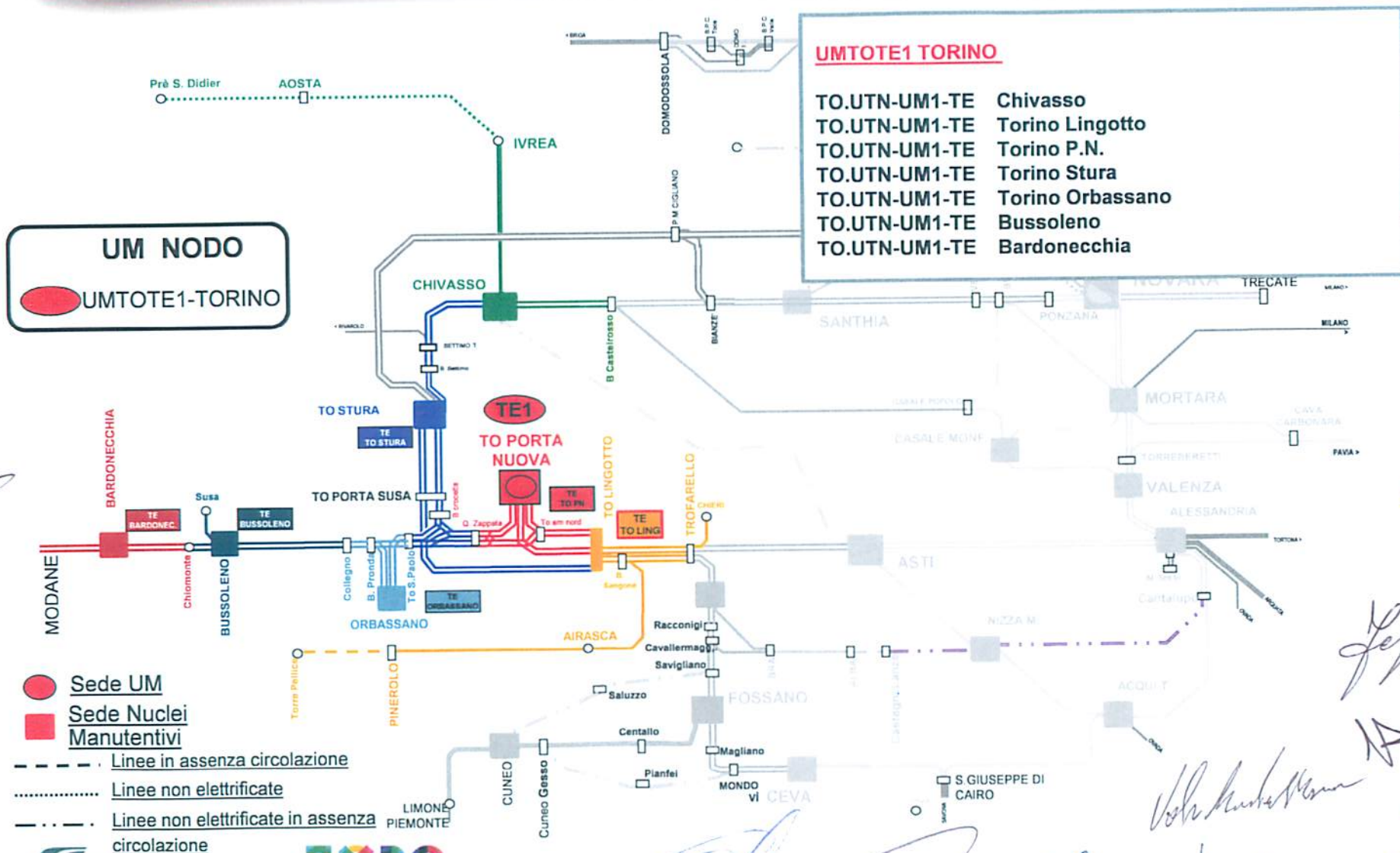
Handwritten signature

UT CENTRO SUD - Giurisdizione UM LV

U.M.	SEDE	LINEE	TRATTE DI GIURISDIZIONE	KM PARZIALE LINEA	KM PARZIALE BINARIO	KM LINEA	KM BINARIO		
UMTOLV3	FOSSANO		SALUZZO-MANTA	4	4	272	368		
			MANTA-VERZUOLO	2	2				
			VERZUOLO-COSTIGLIONE SALUZZO	3	3				
			BUSCA - COSTIGLIONE SALUZZO	9	9				
			BUSCA - B.M. OLMO	13	13				
			B* MADONNA DELL'OLMO-CUNEO (S)	2	2				
			ALBA-CAVALLERMAGGIORE	30	32				
			CARMAGNOLA - BRA	20	19				
			FOSSANO-LIMONE-CONFINE ITALO/FRANCESE	60	61				
			SAVIGLIANO - SALUZZO	15	14				
			TROFARELLO (e) - CARMAGNOLA-FOSSANO - S.G.C.	114	209				
UMTOLV4	ASTI		IN ASSENZA CIRCOLAZIONE	36	35	76	73		
			CASTAGNOLE L. - ALBA - IN ASSENZA CIRCOLAZIONE	14	13				
			MONDOVI' - B* MADONNA DELL'OLMO IN ASSENZA CIRCOLAZIONE	26	25				
			TOTALE COMPLESSIVO					348	441
UMTOLV4	ASTI		TRATTE DI GIURISDIZIONE	KM PARZIALE LINEA	KM PARZIALE BINARIO	KM LINEA	KM BINARIO		
			ALESSANDRIA - S.G.CAIRO - SV	81	89	208	309		
			ASTI - ACQUI - GE	45	45				
			NODO DI ALESSANDRIA	2	5				
			TORINO - GENOVA	2	6				
			CANTALUPO - CAVALLERMAG.	78	164				
			CASTAGNOLE L.-C.MONFER.-MORTARA IN ASSENZA CIRCOLAZIONE	47	45				
			CHIVASSO - ASTI	65	62				
			TOTALE COMPLESSIVO	51	49			371	465

DTP TORINO – UT TO NODO - Unità Manutentiva TE – Giurisdizione nuovi Nuclei Manutentivi



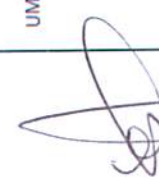
Handwritten signatures and scribbles in blue ink are present throughout the page, including a large signature at the top right, several smaller ones on the right side, and a cluster of scribbles at the bottom.

UT NODO – Giurisdizione UM TE

U.M.	SEDE	LINEE	TRATTE DI GIURISDIZIONE	KM PARZIALE LINEA	KM PARZIALE BINARIO	KM LINEA	KM BINARIO
UMTOTE1	TORINO PN	BUSSOLENO - SUSA MODANE - TORINO NODO DI TORINO TORINO - GENOVA TORINO - S.G.C.-SAVONA TORINO - MILANO TROFARELLO - CHIERI	SUSA-BUSSOLENO	8	8	8	468
			Q' ZAPPATA - MODANE	102	208	208	
			TORINO SMIST. NORD - TORINO LINGOTTO(TG)	2	4	4	
			TORINO SMIST. NORD-Q' ZAPPATA	2	4	4	
			TORINO P.TA NUOVA - TORINO SMIST. NORD	2	4	4	
			TORINO SMIST. NORD - TORINO LINGOTTO(PI)	2	4	4	
			TORINO P.TA NUOVA - TORINO LINGOTTO	4	8	8	
			TORINO LINGOTTO - TROFARELLO (GE)	9	19	19	
			TORINO LINGOTTO - B' SANGONE (SV)	3	6	6	
			B' SANGONE- TROFARELLO (SV)	6	12	12	
			TORINO P.TA NUOVA - TORINO PORTA SUSA	5	10	10	
			TO PORTA SUSA - CHIVASSO - B' CASTELROSSO	28	56	56	
			TROFARELLO-CHIERY	8	8	8	
			B' CROCCETTA - TORINO S. PAOLO	1	2	2	
			TORINO LINGOTTO-TORINO P.TA SUSA	6	12	12	
			TORINO S. PAOLO-DEV. E. TORINO ORBASSANO	5	10	10	
			TO ORBAS. F. ARRIVI-TO ORBASSANO F. CONT.	2	4	4	
TORINO ORBAS. F. ARRIVI-TO ORBASSANO SUD	2	4	4				
B' PRONDA -DEV. E. TORINO ORBASSANO	3	6	6				
TO PORTA SUSA - REBAUDENGO- TO STURA-ORIGINE AV	8	16	16				
CHIVASSO-IVREA	32	32	32				
B' SANGONE-PINEROLO	31	31	31				
PINEROLO - TORRE PELLICE - IN ASSENZA CIRCOLAZIONE	16	16	16				
TOTALE COMPLESSIVO				16	16	287	484
U.M.	SEDE	LINEE	TRATTE DI GIURISDIZIONE	KM LINEA	KM BINARIO	KM LINEA	KM BINARIO
UMTOTE1 - (LFM)	TORINO PN	CHIVASSO - PRE' S DIDIER	IVREA-AOSTA- PRE' S DIDIER	97	97	97	97














DTP TORINO – UT TO L NORD EST - Unità Manutentiva TE – Giurisdizione nuovi Nuclei Manutentivi

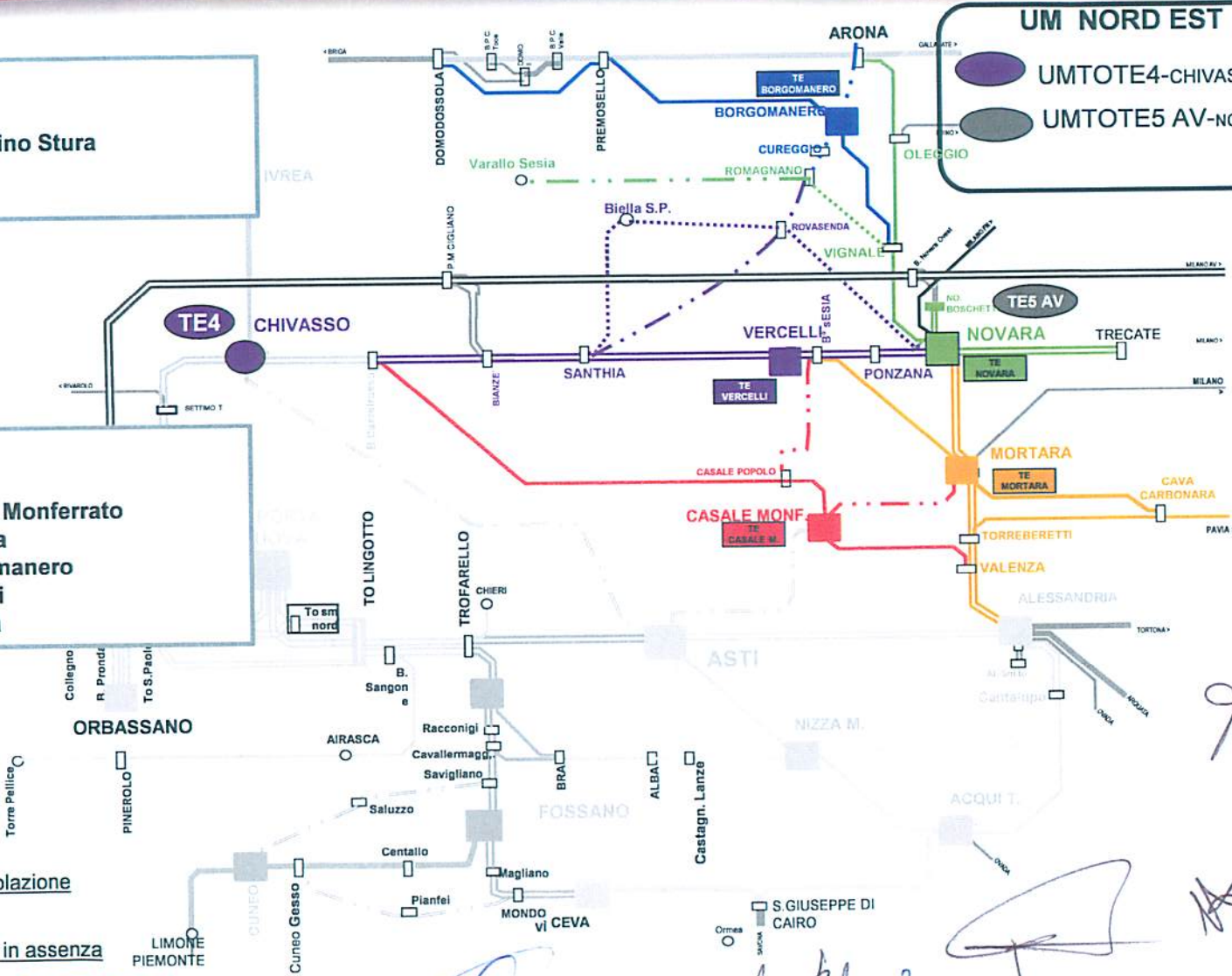
UMTOTE5 AV NOVARA
TO.UTNE-UM5-TE AV Torino Stura

UMTOTE4 CHIVASSO
TO.UTNE-UM4-TE Casale Monferrato
TO.UTNE-UM4-TE Mortara
TO.UTNE-UM4-TE Borgomanero
TO.UTNE-UM4-TE Vercelli
TO.UTNE-UM4-TE Novara

UM NORD EST

- UMTOTE4-CHIVASSO
- UMTOTE5 AV-NOVARA

- Sede UM
- Sede Nuclei Manutentivi
- - - - - Linee in assenza circolazione
- Linee non elettrificate
- Linee non elettrificate in assenza circolazione



[Handwritten signatures and notes in blue ink, including 'Jelly', 'du', and other illegible marks.]

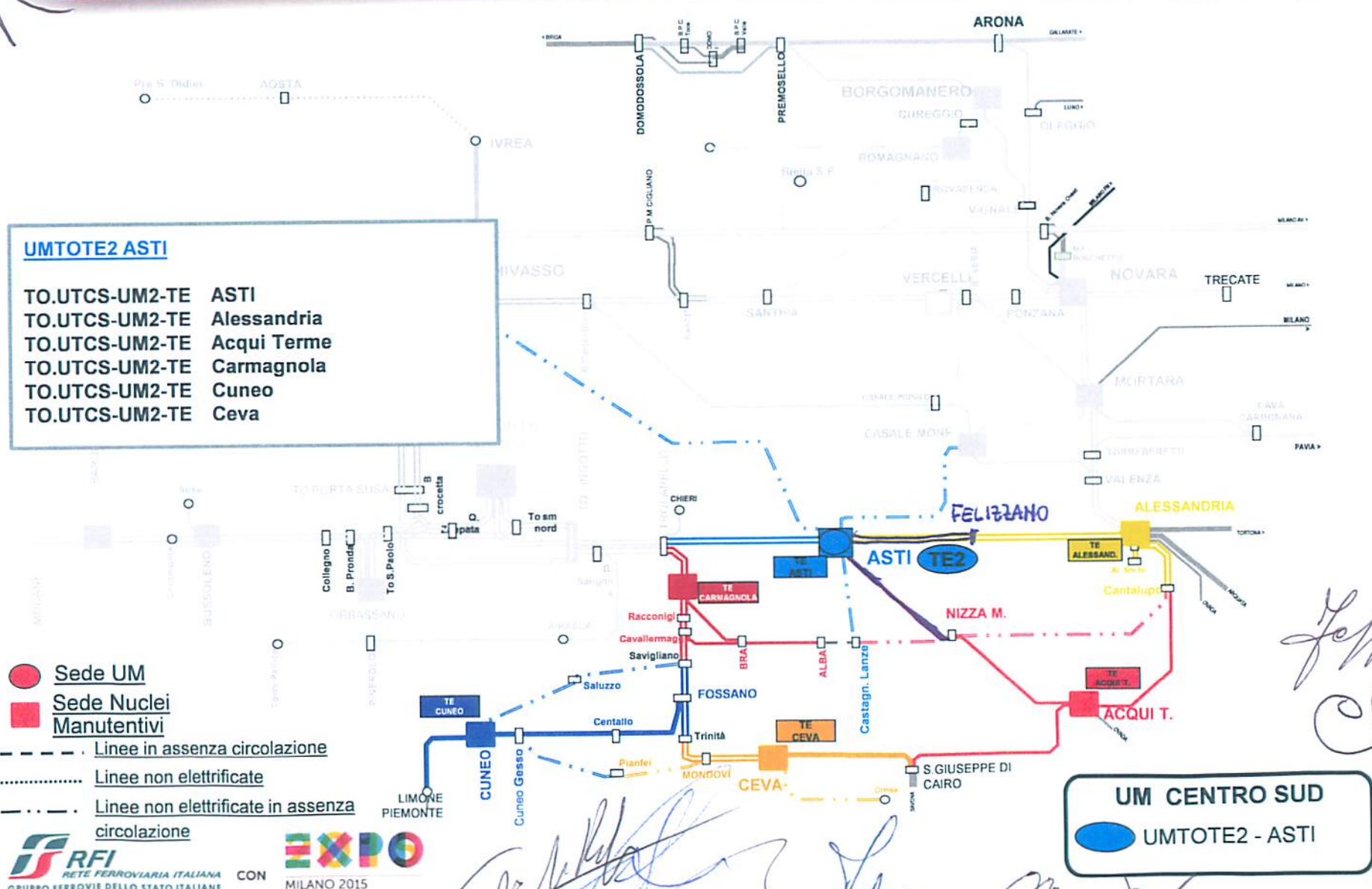
UT NORD EST - Giurisdizione UM TE_LFM

U.M.	SEDE	LINEE	TRATTE DI GIURISDIZIONE	KM PARZIALE LINEA	KM PARZIALE BINARIO	KM LINEA	KM BINARIO
UMTOTE4	CHIVASSO	NODO DI NOVARA	NOVARA - NOVARA BOSCHETTO (TO)	1	1	328	481
			NOVARA - NOVARA BOSCHETTO (MI)				
			NOVARA - NOVARA FNM				
		TORINO - MILANO	78	163			
		CHIVASSO - VALENZA	64	64			
		ALESSANDRIA - ARONA	101	168			
		VIGNALE - DOMODOSSOLA		85	85		
U.M.	SEDE	LINEE	TRATTE DI GIURISDIZIONE	KM PARZIALE LINEA = BINARIO	KM LINEA	KM BINARIO	
UMTOTE4 - (LFM)	CHIVASSO	BIELLA S.P. - NOVARA		50	337	337	
			SANTHIA' - BIELLA S.P.	27			
			TORREBER. - CAVA CARBONARA	35			
			VERCELLI - PAVIA	63			
			VIGNALE - ROMAGNANO	26			
		VIGNALE - VARALLO SESIA	25				
		VERCELLI - CASALE POPOLO	19				
		C. MONFER. - MORTARA	27				
		SANTHIA' - ARONA	65				
		TOTALE COMPLESSIVO					

[Handwritten signatures and initials]
 [Illegible handwritten text]

12/12/12

DTP TORINO – UT TO L Centro Sud - Unità Manutentiva TE – Giurisdizione nuovi Nuclei Manutentivi



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

UT CENTRO SUD - Giurisdizione UM TE_LFM

U.M.	SEDE	LINEE	TRATTE DI GIURISDIZIONE	KM PARZIALE LINEA	KM PARZIALE BINARIO	KM LINEA	KM BINARIO	
UMTOTEZ	ASTI	AIRASCA - SALUZZO - B* MADONNA DELL'OLMO	B* MADONNA DELL'OLMO-CUNEO (S)	3	6	405	604	
		CARMAGNOLA - CEVA	CARMAGNOLA-BRA	20	20			
		FOSSANO - CUNEO - LIMONE	FOSSANO-LIMONE-CONFINE ITALO/FRANCESE	60	60			
		TORINO - S.G.CAIRO-SAVONA	TROFARELLO (e) - CARMAGNOLA-FOSSANO - S.G.C.	114	209			
		ALESSANDRIA - S.G.CAIRO - SV	ALESSANDRIA - S.G.C.	81	89			
		ASTI - ACQUI - GE	ASTI-ACQUI T.	45	45			
		NODO DI ALESSANDRIA	ALESSANDRIA - ALESSANDRIA SMIST.(PT)	2	5			
			ALESSANDRIA - ALESSANDRIA SMIST.(CB)	2	5			
			TORINO - GENOVA	TROFARELLO-ALESSANDRIA	78			165
U.M.	SEDE	LINEE	TRATTE DI GIURISDIZIONE	KIM PARZIALE LINEA - BINARIO		KIM LINEA	KIM BINARIO	
UMTOTEZ - (LFM)	ASTI	CEVA - ORMEA Totale	IN ASSENZA CIRCOLAZIONE	35		313	604	
		AIRASCA - SALUZZO - B* MADONNA DELL'OLMO	IN ASSENZA CIRCOLAZIONE	30				
		CASTAGNOLE L.-C.MONFER.-MORTARA	IN ASSENZA CIRCOLAZIONE	65				
		CHIVASSO - ASTI Totale	IN ASSENZA CIRCOLAZIONE	51				
		MONDOVI'-B* MADONNA DELL'OLMO	IN ASSENZA CIRCOLAZIONE	27				
		CANTALUPO - CAVALLERMAG. Totale	CANTALUPO-ALBA - IN ASSENZA CIRCOLAZIONE	60				
			ALBA-CAVALLERMAGGIORE	30				
	SAVIGLIANO - SALUZZO	SAVIGLIANO-SALUZZO	15					





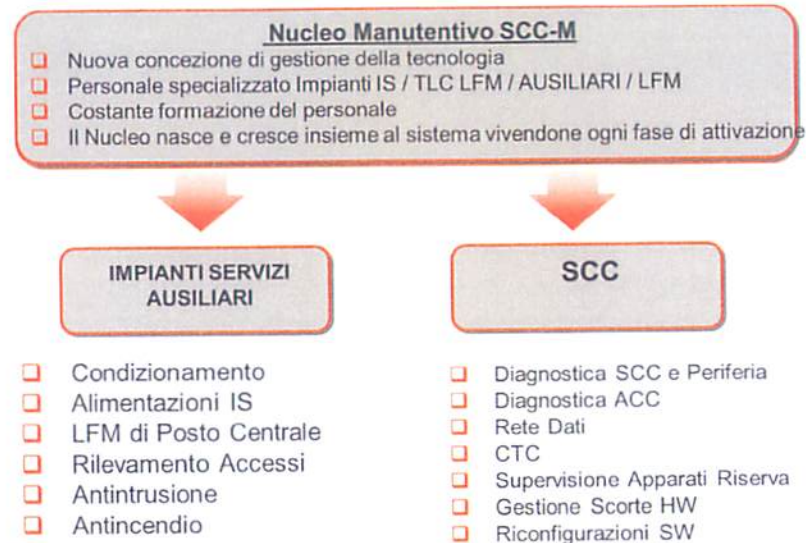

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE


EXPO
 MILANO 2015

CON

Nucleo Manutentivo SCC-M – Organizzazione del lavoro

- Il Nucleo Manutentivo SCC-M Torino è collocato all'interno dell'Unità Manutentiva IS1 TORINO P.N. dell'Unità Territoriale Torino Nodo



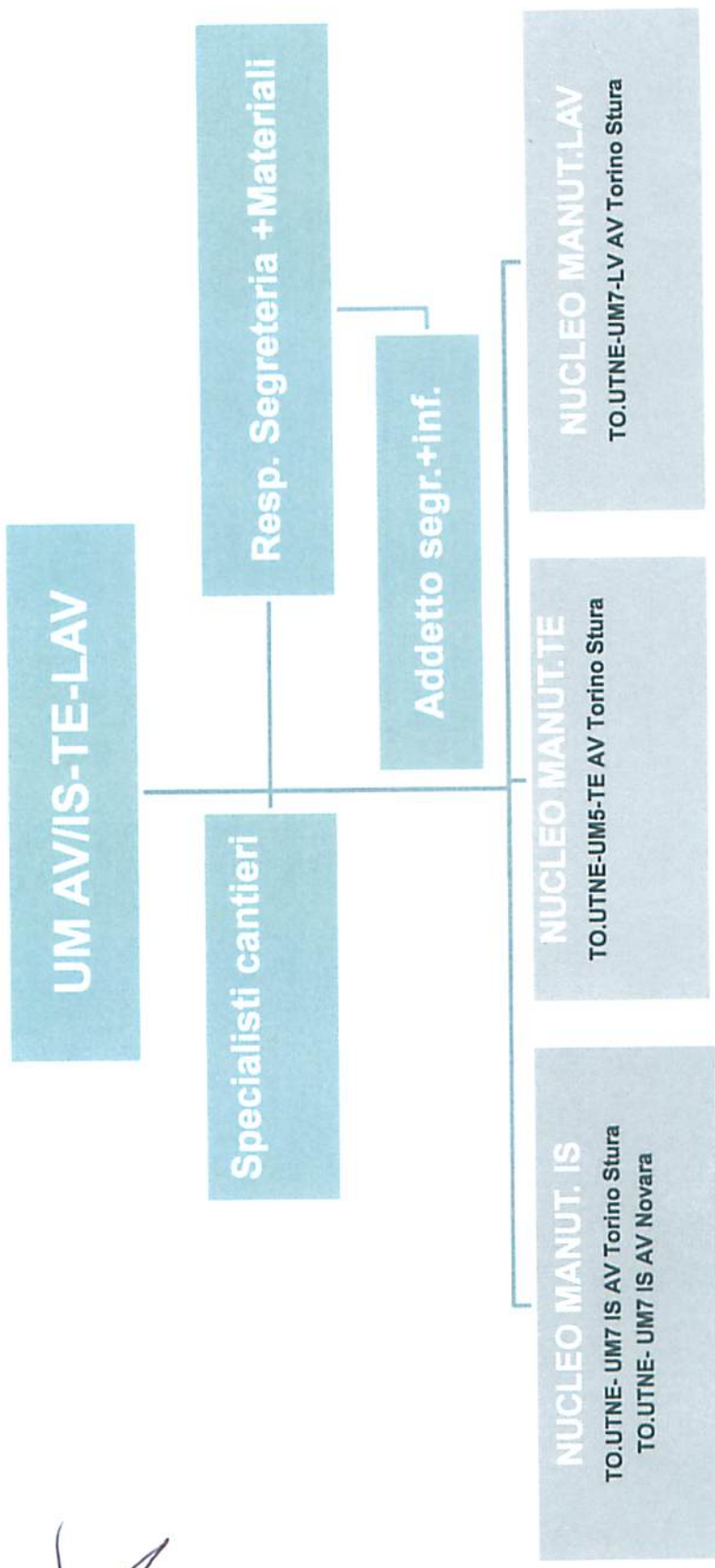
- Le attività del Nucleo Manutentivo SCC-M Torino sono presidiate :

- ❖ con Responsabile - specialista SCC-M- (Q2)
- ❖ con un turno a prestazione unica giornaliera – capo tecnico (liv. B)
- ❖ con un turno avvicendato su due periodi giornalieri (turno in seconda) da Lu a Do – capo tecnico (liv. B)

[Handwritten signature]

Nuclei Manutentivi AV-AC – Organizzazione del lavoro

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

[Handwritten signatures and notes]



[Handwritten signature]

UT NORD EST- Giurisdizione UM AV

U.M.	SEDE	LINEE	TRATTE DI GIURISDIZIONE	KM PARZIALE LINEA	KM PARZIALE BINARIO	KM LINEA	KM BINARIO
UMTOLV7AV	NOVARA	TORINO-MILANO AV	TO STURA ORIGINE AV-PM CIGLIANO	32	64	95	190
			BIANZE' - PM CIGLIANO	6	12		
			PM CIGLIANO - PM ALICE	7	14		
			PM ALICE - PC RECETTO	30	60		
			PC RECETTO - B° NOVARA OVEST	16	32		
			B° NOVARA OVEST- DEV NO BOSCO LATO AV	3	6		
			DEV NO BOSCO LATO AV - NOVARA BOSCHETTO	1	2		
UMTOIS7AV	NOVARA	TORINO-MILANO AV	TO STURA ORIGINE AV-PM CIGLIANO	32	64	95	190
			BIANZE' - PM CIGLIANO	6	12		
			PM CIGLIANO - PM ALICE	7	14		
			PM ALICE - PC RECETTO	30	60		
			PC RECETTO - B° NOVARA OVEST	16	32		
			B° NOVARA OVEST- DEV NO BOSCO LATO AV	3	6		
			DEV NO BOSCO LATO AV - NOVARA BOSCHETTO	1	2		
UMTOTESAV	NOVARA	TORINO-MILANO AV	TO STURA ORIGINE AV-PM CIGLIANO	32	64	95	190
			BIANZE' - PM CIGLIANO	6	12		
			PM CIGLIANO - PM ALICE	7	14		
			PM ALICE - PC RECETTO	30	60		
			PC RECETTO - B° NOVARA OVEST	16	32		
			B° NOVARA OVEST- DEV NO BOSCO LATO AV	3	6		
			DEV NO BOSCO LATO AV - NOVARA BOSCHETTO	1	2		



CON

GRUPPO FERROVIARIE DELLO STATO ITALIANE



MILANO 2015

[Handwritten signatures and notes in blue ink, including 'Joffe', 'Wahshokh Man', and various illegible signatures.]