

## VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 14 maggio 2010, presso la sede di Trenitalia S.p.A. di Villa Patrizi in Roma si sono incontrate il consorzio KALOS rappresentato dal Sig. Antonio DIMICHI

e

Le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni Sindacali:

FILT CGIL rappresentata da G. Cerratti, M. Ippolito, *ANGALO HANNA*

FIT CISL rappresentata da R. Di Pascale, M. Magistri

UIL Trasporti rappresentata da S. Ladogana, A. Benisio, *MARCO VERZARI*

SALPAS ORSA rappresentata da C. Fiorenza, O. Quirici

UGL Trasporti rappresentata da S. Vacata, R. Pucello

Fast Ferrovie rappresentata da A. Vitiello, C. Nevi

Le Parti, come sopra costituite, si sono incontrate in data odierna per procedere al passaggio delle restanti attività dell'ex "Lotto 3 AV Lazio" cantieri di Roma Termini e di Parco Prenestino, così come previsto dall'art. 2 dell'Accordo di Confluenza del 19.11.2005 ed in applicazione del CCNL A.F. e del modello relazionale previsti dal presente Accordo, le Parti convengono di dare piena applicazione al subentro del Consorzio Kalos come appresso definito.

Dopo ampia ed approfondita discussione, le Parti convengono, con decorrenza dal 20 maggio 2010 quanto segue:

L'Accordo stipulato in data 5 agosto 2009 tra le Segreterie Nazionali e Trenitalia è parte sostanziale e integrante del presente Accordo.

• il consorzio Kalos comunica che le lavorazioni di cui sopra saranno espletate dalla propria consorziata Carma Srl rappresentata dal sig. Carmine Ditmo ed applicherà il CCNL A.F., così come previsto dall'Accordo di Settore del 19.11.2005 a tutti i lavoratori, comprensivo di quanto stabilito dal protocollo della Mobilità del 30.04.2009;

• Considerato che gli elenchi allegati, dei lavoratori diretti ed indiretti, sono stati forniti dalla società Serfer e dalla società Coop. Sprinter ed è stata effettuata contestualmente una verifica dei nominativi;

• i dipendenti dei cantieri Roma Termini e di Parco Prenestino, così come individuati dell'elenco allegato (All. 1) al presente accordo pari a 35 dipendenti Serfer e 44 unità dipendenti dalla Coop. Sprinter, transiteranno alle dipendenze della Società Carma Srl con passaggio diretto, con contratto di lavoro subordinato, mantenendo i trattamenti normativi, economici e di reddito in atto come previsti dal CCNL A.F. al momento del passaggio, comprese le anzianità maturate e maturande nel settore, confermando la sede lavorativa e garantendo il trattamento economico e retributivo in atto al momento del subentro e transiteranno con orario pieno (full-time) come previsto dal medesimo contratto, ad esclusione di coloro che hanno un contratto part-time contrattualizzato e regolato, i quali manterranno l'orario previsto dallo stesso rapporto di lavoro esistente;

*[Handwritten signatures and initials]*

• i lavoratori assenti, al momento del cambio appalto, per malattia, infortunio, maternità, aspettativa, transiteranno alle dipendenze della Carma Srl allo scadere dell'evento sospensivo in atto.

• I dipendenti ricompresi nella lista allegata, avviati ai sensi di quanto previsto dalla L. 68/99, transiteranno alle dipendenze della Carma Srl conservando il medesimo avviamento;

• nelle sedi contrattualmente previste le Parti definiranno, nel rispetto del CCNL A.F., diverse modalità organizzative ed operative per la migliore esecuzione delle prestazioni lavorative;

• a tutti i lavoratori sarà mantenuto il profilo di appartenenza ed il relativo inquadramento professionale;

• a tutti i lavoratori sarà riconosciuta l'anzianità di servizio maturata e maturanda nel settore, per tutti gli istituti previsti dal CCNL A.F. e dall'Accordo di Confluenza.


Le Parti convengono che non sono transitabili eventuali ammortizzatori sociali in atto a qualsiasi titolo e causalità.

Le Parti convengono che, in coerenza del Protocollo del 5 agosto 2009 firmato dalle OO.SS. e dalla Committenza dei Servizi Appaltati, che si allega in copia al presente verbale, al momento della definitiva aggiudicazione del lotto in oggetto, tutti i lavoratori cui agli elenchi allegati facenti parte integrante del presente verbale verranno assunti dalle nuove società appaltatrici e, pertanto, alla luce della presa in carico da parte della società subentrante di tutto il personale operante per i servizi oggetto del presente accordo e aventi diritto al subentro, dalla data dell'effettivo cambio.

Ai fini del passaggio i lavoratori interessati presenteranno le ultime tre (3) buste paga che attesteranno il proprio rapporto di lavoro e le relative caratteristiche di contratto di lavoro individuale, compresi i livelli di inquadramento con il precedente appaltatore.

Le Parti convengono che, pur non essendo l'attuale procedura relativa ad una aggiudicazione definitiva, a 90 gg. dalla data del subentro presso società Carma s.r.l. e nel caso in cui non si sia proceduto alla liquidazione da parte del cedente di quanto dovuto a titolo di Una Tanti, si procederà, alla scadenza sopra definita, alla liquidazione di quanto previsto al punto 6 dell'accordo del 5/8/2009.

Per la Azienda



Per le Segretarie Nazionali OO.SS.

Fil/Cgil

Fil/Cisl

Ultrasporti/UIL

Ugl Trasporti

Fast Ferrovie

Saipas/DrSA Trasporti