

VERBALE DI INCONTRO

In data 1 settembre 2015 in Roma presso la sede della Filt-CGIL di Roma e Lazio, si sono incontrati:

per la società Tirreno Scarl Giuseppino Scotti, Adolfo Terrone, Luca de Rosa e Domenico Di Mario;

Le OO.SS.:

Filt-CGIL: Stefano Monticelli, Leonardo Donati, Alessandro Borgioni e Fabrizio Donati;

Fit-CISL: Gianluca Donati, Maurizio Magistri e Emanuele Del Papa;

Uiltrasporti-UIL: Alessandro Benisio e Giuseppe Longo;

FAST Ferrovie: Sabrina Mancini;

SALPAS Orsa: Orlando Quirici;

UGL Trasporti: Roberto Pucello.

Alla presenza delle RSA

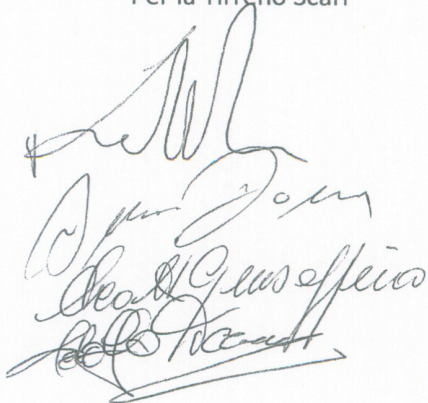
L'odierno incontro, che si svolge in ossequio a quanto pattuito con il verbale del 4 agosto 2015, redatto e sottoscritto innanzi la Regione Lazio, segue quello che si è tenuto in data 24 agosto 2015, il cui relativo verbale viene integralmente richiamato.

Nel corso dell'incontro la società ha ribadito la necessità di abbattere il monte ore di lavoro nei lotti I, IV e XXXV che soffrono della costante perdita economica: pertanto la società ribadisce la necessità di applicare un ammortizzatore sociale per una percentuale stimata pari al 20% dell'orario di lavoro contrattuale complessivamente sviluppato nei citati appalti.

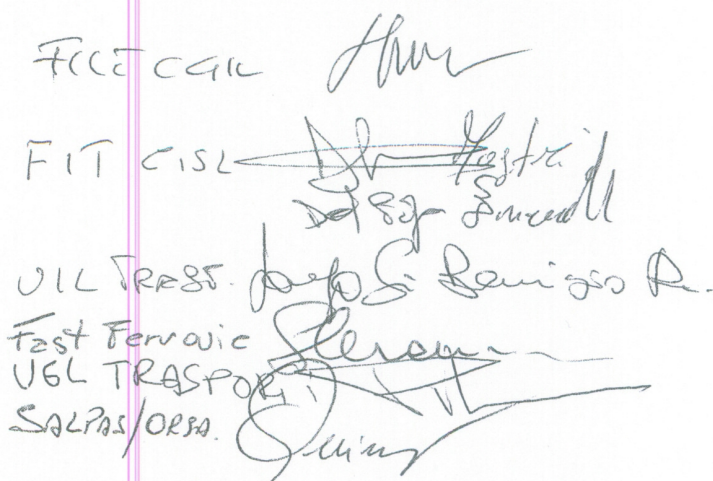
L'azienda avendo espletato ogni tipo di richiesta volta alla positiva conclusione della procedura, ritiene di dover considerare conclusa ogni trattativa sindacale riservandosi all'esito dell'incontro fissato dalla Regione Lazio per il giorno 9 settembre 2015, ogni iniziativa prevista dalla legge.

Le OO.SS. ritengono inaccettabile la posizione della società Tirreno, in quanto priva di ogni documento che certifichi l'esubero alla base della richiesta. Tale richiesta risulta ancor più incomprensibile e di conseguenza inaccettabile viste le circa 20 assunzioni effettuate nel periodo immediatamente precedente l'apertura della procedura. Altresì le OO.SS. si rendono disponibili a riconoscere gli strumenti straordinari previsti dalla legge a fronte di riduzioni certificate del perimetro delle lavorazioni, al netto delle uscite anticipate già effettuate.

Per la Tirreno Scarl


Giuseppino Scotti
Adolfo Terrone
Luca de Rosa
Domenico Di Mario

Le OO.SS.


FICE CGIL
FIT CISL
UIL TRASP. Alessandro Benisio
Fast Ferrovie
UGL TRASPOR.
SALPAS/ORSA.