

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE MILANO  
UNITA' TERRITORIALE "MILANO NODO"

Verbale di riunione del 17/02/2010

O.D.G.: lavorazioni 1° trimestre.

Per la Società RFI S.p.A. : CU Catalano, sig. Fiorini e sig. De Luca.

Per le OO.SS./RSU: **FILT, FIT, UGL, UILT, FAST, ORSA**: Riccardi, Siciliano, Bartolotta, Miceli, Parisi, La Face, Privitelli, Zatti, Quartuccio, Lapolla, Calò e Iorio, **CRATI**.

In via preliminare le RSU si dichiarano validamente rappresentate e, pertanto si procede alla discussione dell'ordine del giorno congiuntamente ai rappresentanti delle Segreterie Regionali.

Il C.U. illustra i lavori previsti fino alla fine del mese di marzo, le OO.SS./RSU concordando a grandi linee sull'ora di attivazione, esprimendo perplessità, per la complessità delle lavorazioni previste ai punti: 6, 7 e 11, sui quali, a seguito di ampia discussione, vengono convenute le modifiche applicate sui fogli delle lavorazioni controfirmate dalle parti.

Visto la continuazione, anche in questo periodo, del notevole impegno dei lavoratori in attività di manutenzione straordinaria e potenziamento degli impianti, Le parti, in coerenza con i rispettivi ruoli, nel rispetto degli accordi nazionali e delle strategie Aziendali, si impegnano a porre particolare attenzione al problema del personale, e nella fattispecie, si rappresenta la necessità di una maggiore tempestività nella comunicazione di variazione dei turni di lavoro al personale, tendendo sempre più a quanto già concordato in precedenza sulla esposizione dei turni nelle giornate di lunedì/martedì con la successiva e definitiva conferma nelle giornate di giovedì/venerdì della settimana precedente.

Si conferma che verrà effettuata una ulteriore fornitura di kit (zainetti) di attrezzature per il servizio di protezione cantieri.

Nel posto tecnologico di PC Marcallo, verrà attivato un servizio di pulizia con una periodicità riferita all'utilizzazione.

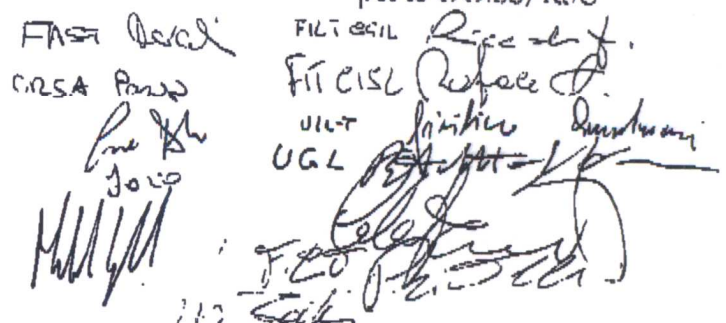
Contemporaneamente, si conviene la data della prossima riunione: 31 marzo per discutere le lavorazioni previste nel prossimo trimestre.

Per la Società



per le OO.SS./RSU

FAST Riccardi  
ORSA Parisi  
FILT Miceli  
FIT Bartolotta  
UGL Lapolla  
UILT Calò  
CRATI Iorio




# UNITA' TERRITORIALE MILANO NODO PROGRAMMI ATTIVITÀ 1° TRIMESTRE 2010

## Elenco attività

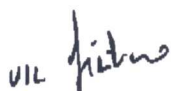
1. AV/AC TORINO-MILANO: innesto AV in stazione di Certosa - lavori di completamento
2. MILANO P. GARIBALDI: Attraversamento linea metropolitana MM5
3. MILANO PORTA GARIBALDI: Realizzazione brand AV
4. I.D.P. MARTESANA: Costruzione nuovi binari e costruzione nuovo ACC
5. I.D.P. MILANO FIORENZA: Riconversione attuale fabbricato "Magazzino" per la manutenzione dei rotabili
6. INGRESSO INDIPENDENTE DELLA LINEA VENEZIA A MILANO CENTRALE
7. MILANO CENTRALE: Manutenzione straordinaria all'armamento
8. MILANO ROGOREDO: PRG completamento attività
9. NODO: interventi rete MT 23 Kv
10. LINEA MORTARA: raddoppio tra Milano S. Cristoforo - Albairate
11. COLLEGAMENTO MILANO CENTRALE-MALPENSA: attivazione nuovo quadrivio Turro, lavori propedeutici all'attivazione della nuova ACEI di Ghisolfia
12. LINEA TORINO-VENEZIA: Rilievi su base assoluta
13. SESTO SAN GIOVANNI: manutenzione straordinaria all'armamento
14. RHO: Realizzazione nuovo ACC
15. RHO: Rinnovo portale TE lato Milano Certosa
16. SESTO SAN GIOVANNI: Manutenzione straordinaria alle pensiline

fir cisl Prof. D.

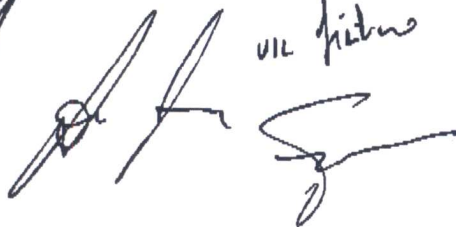


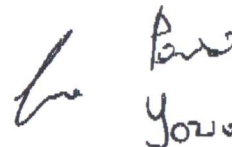
FILIT 



UIL 

FIRST 



bu   
Pace  
Yoro



**UNITA' TERRITORIALE MILANO NODO  
PROGRAMMI ATTIVITÀ 1° TRIMESTRE 2010**

<b>1</b>	<b>AV/AC TORINO-MILANO; innesto AV in stazione di Certosa - lavori di completamento</b>
1	<p><b>Descrizione attività:</b> <b>POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ Messa a PRG della stazione di Milano Certosa per l'ingresso dell'AV/AC.</li> <li>➤ <b>ARMAMENTO:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ripristino regolazione l.r.s. zincatura deviatori, eliminazione difetti, Impegno di n° 10 interruzioni notturne infrasettimanali dalle ore 01,00 alle ore 05,00 con n° 2 Ag. LV</li> </ul> </li> <li>➤ <b>TE:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sistemazione e modifiche TE, posa in opera segnaletica di sicurezza (n° 20 interruzioni notturne infrasettimanali dalle ore 01,19 alle ore 05,19) con impegno di 2 Ag. TE</li> </ul> </li> </ul> <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale degli impianti di giurisdizione</p>
2	<b>Interruzioni medie L/M-V/S: n° 30</b> Per orari vedi sopra
3	<b>Interruzioni puntuali: p.m.</b>
4	<b>Fine settimana: p.m.</b>

<b>2</b>	<b>MILANO P. GARIBALDI: Attraversamento linea metropolitana MM5</b>
1	<p><b>Descrizione attività:</b> <b>ATTIVITÀ CONTO TERZI</b></p> <p>In stazione di Milano Porta Garibaldi in corrispondenza dei deviatori posti in galleria lato Mirabello (circa punta scambi), ad una profondità di circa 8 mt, si sta costruendo la nuova galleria di collegamento della linea metropolitana M5 con la linea M2. La galleria è costruita mediante iniezioni consolidanti orizzontali e successivo scavo del tunnel, tali attività saranno effettuate dalle ore 22,00 alle ore 5,12 dato il minor traffico della circolazione treni.</p> <p>Per verificare gli eventuali cedimenti della massicciata dovuti dalle iniezioni consolidanti e successivo scavo del tunnel, sui binari e deviatori è stato montato un sistema di monitoraggio elettronico.</p> <p>L'impegno per il personale dell'UT (1 Ag. LV) è adottare adeguati provvedimenti alla circolazione treni su eventuali cedimenti della massicciata segnalati dai tecnici MM5 addetti al controllo del sistema di monitoraggio.</p> <p>L'attività riprenderà dal mese di febbraio 2010 con un impegno di 5 notti infrasettimanali a settimana</p> <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale degli impianti di giurisdizione</p>
2	<b>Interruzioni medie L/M-V/S: n° 40</b> Dalle ore 22,00 alle 5,12
3	<b>Interruzioni puntuali: p.m.</b>
4	<b>Fine settimana: p.m.</b>

*Handwritten notes and signatures:*

Fitt eisc Refeca A. FICT Recchi F.  
FASI  
 Pansa vii f.chio  
 Loro [Signature]  
[Signature] [Signature] [Signature]

**UNITA' TERRITORIALE MILANO NODO  
PROGRAMMI ATTIVITÀ 1° TRIMESTRE 2010**

<b>3</b>	<b>MILANO PORTA GARIBALDI: Realizzazione brand AV</b>
<b>1</b>	<p><b>Descrizione attività:</b>  <b>POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE</b>          Con l'attivazione del nuovo orario invernale (13 Dicembre) la stazione di Milano Porta Garibaldi è stata individuata come stazione al servizio viaggiatori dei treni AV Torino-Roma. Attualmente i binari utilizzati per tale servizio sono il XIV e il XV per i quali sono stati sistemati i relativi marciapiedi e pensilina. Il progetto prevede anche l'utilizzazione del binario XIII per il servizio viaggiatori dei treni AV, pertanto si rende necessaria la sistemazione del marciapiede H55, della pensilina e la predisposizione delle travi di videosorveglianza e illuminazione. L'inizio lavori è previsto per il 25 gennaio 2010</p> <p>Per eseguire questa attività è necessario:</p> <p>1 - Avanzate lato piazzale i paraurti dei binari XII e XI per migliorare la via di accesso al marciapiede fra XII e XIII, questo determina la necessità di prolungare il marciapiede fra i binari X e XI per garantire invariata la capacità del binario XI (queste attività saranno eseguite con 15 interruzioni notturne infrasettimanali dalle ore 00.00 alle 04.30)</p> <p>2 - Sistemazione marciapiede fra XII e XIII da H25 a H55 (termine lavori 31/3 per il binario XIII, 30/4 per il binario XII)</p> <p>3 - Sistemazione e prolungamento della pensilina (termine lavori 30/3)</p> <p>4 - Predisposizione delle travi di videosorveglianza e illuminazione (termine lavori 30/3)</p> <p>Per le attività 2, 3 e 4, nell'ottica di ottimizzare i tempi di intervento e l'impegno delle risorse di RFI, sono stati predisposti dei sezionamenti alla linea di contatto per permettere il fuori servizio del binario XII e XIII - Si prevede un impegno sporadico (prevalentemente diurno di personale TE- J.V-IS) x assistenza alla ditta e scorta treni materiali.</p> <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale degli impianti di giurisdizione.</p>
<b>2</b>	<b>Interruzioni medie L/M-V/S: n° 15</b> Dalle 00.00 alle 04.30
<b>3</b>	<b>Interruzioni puntuali: p.m.</b>
<b>4</b>	<b>Fine settimana: p.m.</b>

F. Riccioli  
 De F. (signature)  
 F. (signature)  
 (signature)

(signature)  
 FASTI Descali  
 FILT (signature)

(signature)  
 (signature)

(signature)

ORSA  
 P. (signature)  
 (signature)

**UNITA' TERRITORIALE MILANO NODO  
PROGRAMMI ATTIVITÀ 1° TRIMESTRE 2010**

<b>4</b>	<b>I.D.P. MARTESANA: Costruzione nuovi binari e costruzione nuovo ACC</b>
<b>1</b>	<p><b>Descrizione attività:</b> <b>POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE</b></p> <p>L'attività prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rinnovo e costruzione a nuovo di 40 deviatori e piccoli tratti di binario, a oggi sono stati posati e morsettati per il corretto tracciato n° 8 deviatori in posizione nuova e alcuni tratti di binario. I deviatori, attualmente con manovra a mano, saranno manovrati con cassa di manovra elettrica con manovra sul posto (MFSP)</li> <li>• centralizzazione di 90 deviatori</li> <li>• allungamento del sottopasso lato Milano Centrale</li> <li>• Costruzione nuovo fabbricato del Gestore ACC</li> </ul> <p>Tutte le attività saranno eseguite principalmente di giorno con accordi diretti fra la Direzione Lavori di Italferr e il Responsabile di Trenitalia. L'impegno del personale dell'UT sarà saltuario e solo di controllo, tranne per la TF che sarà interessata (2 AG) alla disalimentazione della linea di contatto, quando necessita.</p> <p>Contemporaneamente a tale lavoro sarà ampliato l'attuale fascio ETR portandolo da 6 a 9 binari con la possibilità di accesso anche dalla stazione di Milano Greco.</p> <p>Tale attività prevede la costruzione di n° 7 nuovi deviatori suddivisi in due gruppi (1 lato Martesana e 1 lato Milano Greco) manovrati con cassa di manovra elettrica con manovra sul posto (MFSP) e 3 binari di circa 400 mt ciascuno tutto elettrificato.</p> <p>L'impegno del personale dell'UT sarà saltuario e solo di controllo, tranne per la TF (2 Ag.) che deve intervenire per disalimentare.</p> <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale degli impianti di giurisdizione.</p>
<b>2</b>	<b>Interruzioni medie L/M-V/S: p.m.</b>
<b>3</b>	<b>Interruzioni puntuali: p.m.</b>
<b>4</b>	<b>Fine settimana: p.m.</b>

<b>5</b>	<b>I.D.P. MILANO FIORENZA: Riconversione attuale fabbricato "Magazzino" per la manutenzione dei rotabili</b>
<b>1</b>	<p><b>Descrizione attività:</b> <b>POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE</b></p> <p>L'attività prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Costruzione di n° 17 deviatori (16 deviatori sono già stati costruiti)</li> <li>• Costruzione di circa 1500 mt (lavoro ultimato)</li> <li>• Costruzione marciapiedi (tutto da eseguire)</li> <li>• Elettrificazione TE (tutto da eseguire)</li> <li>• Predisposizione per centralizzazione su ACC, in una prima fase i deviatori manovrati elettricamente sul posto MFSP (attività tutta da eseguire)</li> </ul> <p>Tutte le attività saranno eseguite da ditte appaltatrici principalmente di giorno con accordi diretti fra la Direzione Lavori di S.O. Tecnico e il Responsabile di Trenitalia. L'impegno del personale dell'UT sarà saltuario e solo di controllo, tranne per la TF che sarà interessata (2 AG) alla disalimentazione della linea di contatto quando necessita.</p> <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale degli impianti di giurisdizione.</p>
<b>2</b>	<b>Interruzioni medie L/M-V/S: p.m.</b>
<b>3</b>	<b>Interruzioni puntuali: p.m.</b>
<b>4</b>	<b>Fine settimana: p.m.</b>

FILT Rocca f.   
 Fil eisl Refue 2   
 ull finitio   
 FAST wood   
 ORSA   
 Pans   
 4

1 Descrizione attività:

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE

L'intervento realizzerà l'ingresso indipendente della linea Venezia a Milano Centrale in modo da non creare conflitto con la circolazione sulla linea Bologna fra Lambrate e Milano Centrale. La nuova variante si diramerà dalla linea Cintura fra Milano Lambrate e l'attuale B° Turro realizzando uno scavalco sull'anello di Milano Centrale ed entrerà in Milano Centrale affiancata alla circolazione locomotive Greco-Centrale

L'obiettivo è di concludere la prima fase dell'opera entro giugno 2010

Nel trimestre sono previste le seguenti attività:

- Op. Civ.
  - Ultimazione interventi propedeutici e costruzione dell'opera di scavalco dell'anello di Milano Centrale, ultimazione costruzione muro di sostegno e preparazione sede dei binari in prossimità di Cabina "11": tali interventi saranno possibili solo dopo la demolizione della cabina "11" prevista per la notte 6/7 marzo, a seguito dell'attivazione della nuova Cabina di Turro (notte 26/27 febbraio) nel contesto del progetto "Malpensa" - per tale attività è previsto un impegno diurno saluario del personale RFI x controllo
  - Costruzione muri di sostegno del rilevato della nuova sede in parco Centrale - per tale attività è previsto un impegno diurno saluario del personale RFI x controllo
  - Preparazione sede per la realizzazione dell'innesto della nuova linea attività diurna con impegno saluario di Ag I.V per controllo
- TE:
  - Realizzazione basamenti pali propedeutici alle modifiche di parco centrale, attività diurna con impegno di 1 Ag TE
  - Realizzazione modifiche TE propedeutiche alla realizzazione della sede dell'innesto della nuova linea in Milano Centrale, n° 5 interruzioni notturne dalle ore 01.00 alle 04.00 impegno di 2 Ag TE
  - Realizzazione nuova TE propedeutica allo spostamento dei binari della linea Cintura nella posizione definitiva, tale attività sarà eseguita con interruzioni diurne (dalle ore 09.00 alle ore 13.00 con impegno di 2 Ag TE + una interruzione puntuale per varo trave portale a 4 binari notte 7/8 marzo (s/d) dalle ore 23.10 alle 3.30
- ARMAMENTO)
  - Controllo lavori di modifiche all'armamento del parco centrale di Milano Centrale (attività diurna)
  - Realizzazione variante di tracciato del binario pari Cintura e lavori propedeutici per la variante del binario dispari
    - o Posa deviatoio di cantiere sul binario pari, interruzione puntuale notte 13/14 marzo (s/d) dalle ore 23.29 alle 6.18 impegno n° 4 Ag I.V, 2 Ag TE e 2 Ag IS
    - o Costruzione nuovo binario fuori esercizio, scarico pietrisco e livellamento con interruzioni diurne dalle ore 09.00 alle ore 11.42 con impegno di 2 Ag I.V per ingresso mezzi operativi tramite deviatoio di cantiere
    - o Attivazione nuovo tracciato binario pari, interruzione puntuale notte 26/27 marzo (v/s) dalle ore 21.22 alle ore 8.30 impegno n° 6 Ag I.V, 3 Ag TE e 3 Ag IS **MEZZO PROPRIO E TICKET**
    - o Posa deviatoio di cantiere sul binario dispari, interruzione puntuale notte 28/29 marzo (d/l) dalle ore 21.45 alle 3.45 impegno n° 4 Ag I.V, 2 Ag TE e 2 Ag IS
    - o Costruzione nuovo binario fuori esercizio, scarico pietrisco e livellamento con interruzioni diurne dalle ore 10.00 alle ore 13.00 con impegno di 2 Ag I.V per ingresso mezzi operativi tramite deviatoio di cantiere
  - Lavori propedeutici alla realizzazione dell'innesto della nuova linea
    - o Demolizione trati di binari fra deviatoio 718/717.A e dev 742 compreso e fra dev 741 e 742, e successiva realizzazione recinzione di cantiere, attività diurna con scorta di 2 Ag I.V
    - o Costruzione in opera, all'interno di area di cantiere, di n° 2 dev semplici e uno scambio intersezione e relativi trati di binario costituenti l'innesto della nuova linea, attività diurna di cantiere fuori esercizio con impegno saluario per controlli da parte di Ag I.V
- IS
  - Ricerca e spostamento cavi esistenti ed interferenti con le attività di opere civili, attività di controllo diurna con impegno di 1 Ag IS
  - Predisposizione nuova canalizzazione e posa enti in linea fra Lambrate e Triplo bivio Seveso - tale attività sarà eseguita con interruzioni diurne dal lunedì alla Domenica dalle ore 10.00 alle ore 13.00 con impegno di 2 Ag IS
  - Realizzazione modifiche IS propedeutiche alla realizzazione della sede dell'innesto della nuova linea
    - o Realizzazione nuovo sostegno (palina) e spostamento segnale 177/977 binario "1° sosta" attività diurna (2 Ag IS) + 2 interruzioni notturne per lo spostamento del segnale e rimozione portale, impegno 2 Ag IS e 2 Ag TE per la disalimentazione I.d.e.
    - o Ricerca e spostamento cavi esistenti e enti IS per liberare l'area necessaria alla realizzazione della nuova sede dell'innesto, attività di controllo diurna con impegno di 1 Ag IS

Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale degli impianti di giurisdizione nonché di personale in sussidio da altri impianti.

2 Interruzioni medie L/M-V/S: n° 7

Vedi descrizioni

3 Interruzioni puntuali: n° 4

vedi descrizione

4 Fine settimana: p.m.

All'occorrenza potranno essere utilizzate interruzioni diurne domenicali

*Handwritten circled mark*

*1° TURNO 20,30/5,30  
2° TURNO 5,00/12,12*

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

*FAST Qual*

*Handwritten signature*

*Handwritten notes: FILT, ORA, etc.*

*fine settimana*

*Handwritten signature*

7	<b>MILANO CENTRALE: Manutenzione straordinaria all'armamento</b>
1	<p><b>Descrizione attività:</b>  <b>MANUTENZIONE STRAORDINARIA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rinnovo forbice di Cabina "A" di Milano Centrale costituita da n° 3 Scambi/Intersezione, 1 Scambio semplice e 1 intersezione concatenati fra loro. L'intervento si eseguirà in 3 fasi: <ul style="list-style-type: none"> <li>La prima fase prevede la costruzione fuori opera tutto l'armamento, la posa delle casse di manovra e i relativi circuiti di ritorno TE, tale attività prevede un impegno diurno infrasettimanale di controllo di circa 10 giorni.</li> <li>La seconda fase prevede i vari di tiri i deviatori e dell'intersezione; è costituita da 5 notti consecutive nelle quali è previsto un impegno di personale a notte di 4 Ag LV, 2 Ag TE e 2/3 Ag IS</li> <li>La terza fase prevede i complementamenti e le finiture; è costituita da 5 notti consecutive nelle quali è previsto un impegno di personale a notte di 2 Ag LV, 2 Ag IS</li> </ul> </li> </ul> <p><i>Carattere Coefficiente Notturno</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rinnovo forbice di "Gruppo 700" di Milano Centrale costituita da n° 5 Scambi/Intersezione, 7 Scambio semplice e 3 intersezioni tutti concatenati fra loro. L'intervento si eseguirà in 5 fasi: <ul style="list-style-type: none"> <li>La prima fase prevede la costruzione fuori opera tutto l'armamento, la posa delle casse di manovra e i relativi circuiti di ritorno TE, tale attività prevede un impegno diurno infrasettimanale di controllo di circa 14 giorni.</li> <li>La seconda fase prevede i vari di 2 intersezioni, 3 deviatori semplici e 1 scambi/intersezione; è costituita da 6 notti consecutive nelle quali è previsto un impegno di personale a notte di 4 Ag LV, 2 Ag TE e 2/3 Ag IS</li> <li>La terza fase prevede i vari di 1 intersezioni, 2 deviatori semplici e 3 scambi/intersezione nonché i complementamenti e le finiture, ove possibile, della fase 1; è costituita da 6 notti consecutive nelle quali è previsto un impegno di personale a notte di 4 Ag LV, 2 Ag TE e 2/3 Ag IS</li> <li>La quarta fase prevede i vari di 2 deviatori semplici e 1 scambi/intersezione nonché i complementamenti e le finiture, ove possibile, della fasi precedenti; è costituita da 3 notti consecutive nelle quali è previsto un impegno di personale a notte di 4 Ag LV, 2 Ag TE e 2/3 Ag IS</li> <li>La quinta fase prevede i complementamenti e le finiture; è costituita da 7 notti infrasettimanali nelle quali è previsto un impegno di personale a notte di 2 Ag LV, 2 Ag IS</li> </ul> </li> <li>Rinnovo di 144 mt di binario (n° 4 campate da 36 mt) sulla circolazione locomotive – Tale intervento sarà eseguito con n° 10 interruzioni notturne infrasettimanali di circa 4 ore, con orari ancora da definire, con un impegno di n° 3 Ag LV, 2 Ag TE e 2 Ag IS</li> </ul> <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale degli impianti di giurisdizione nonché di personale in sussidio da altri impianti.</p>
2	<b>Interruzioni medic L/M-V/S: n° 39</b> (orari da definire indicativamente dalle 00.00 alle 05.00)
3	<b>Interruzioni puntuali: p.m.</b>
4	<b>Fine settimana: n° 2 s/d e n° 1 d/l</b> (orari da definire indicativamente dalle 00.00 alle 05.00)

*(Handwritten mark)*

*FILT Rinaldi*  
*FICEISI Profacci*  
*MAST Pizzari*  
*ORA Bar*  
*BRU*  
*Luci*  
*de J*

8	<b>MILANO ROGOREDO: PRG completamento attività</b>
1	<b>Descrizione attività:</b> <b>POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE</b> Continuano le attività di completamento (eliminazione difetti riscontrati, rimozione enti fuori servizio ecc.) Nel trimestre in oggetto sono state programmate le seguenti attività: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rinnovo binario dispari per Porta Romana dal sottopasso di via Toffetti alla punta scambi di Porta Romana – Per tali intervento sono previste n° 10 interruzioni notturne di 5 ore, con un impegno di 2 Ag. LV, 2 Ag. TE e 2 Ag. IS</li> <li>• Ripristino regolazione l.r.s. saldata (n° 10 interruzioni infrasettimanali impegno 3 Ag LV)</li> <li>• Esecuzione livellamenti definitivi sui binari e deviator (n° 12 notti infrasettimanali impegno 2 Ag LV e 2 Ag IS)</li> </ul> Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale degli impianti di giurisdizione.
2	<b>Interruzioni medie L/M-V/S: 32</b>
3	<b>Interruzioni puntuali: p.m.</b>
4	<b>Fine settimana: p.m.</b>

9	<b>NODO: interventi rete MT 23 Kv</b>
1	<b>Descrizione attività:</b> <b>POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE</b> Il progetto prevede la realizzazione della rete MT 23 Kv fra la SSE di Milano Centrale e la cabina MT di PM Trecca. L'attività prevede la realizzazione di una canalizzazione con cunicoli/rubi a naso nonché attraversamenti interrati. Tale attività, ove possibile si eseguirà in periodo diurno con impegno di personale TE per l'organizzazione della protezione cantieri e scorte di mezzi operativi. In alcuni tratti, l'attività dovrà essere eseguita con in periodo notturno. Sono previste n° 16 interruzioni notturne di cui 4 d/1, della durata media di 5 ore fra le 22:00 e le 5:00, con impegno di 2 Ag TE delle Zone di Rogoredo, Lambrate, Centrale a seconda della tratta in lavorazione. Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale degli impianti di giurisdizione.
2	<b>Interruzioni medie L/M-V/S: 12</b> Vedi descrizione
3	<b>Interruzioni puntuali: p.m.</b>
4	<b>Fine settimana: 4 d/1</b> Vedi descrizione

ha  
Buro  
Guro

FIT CISE Roma

FILT. Riscalf

Habit

un finitio

FAST VREST

Zalli

Di...

2



1 **Descrizione attività:**  
**POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE**

L'attività prosegue con i completamenti e le finiture.  
Nel 1° trimestre 2010 è previsto:

**ARMAMENTO**

- Rimozione deviatori bloccati in art. 8 ISD a Corsico (n°3) e Gaggiano (n° 4) tramite varo campate di binario; impegno di 4Ag LV e 2 Ag IS per 10 interruzioni notturne infrasettimanali già previste per lavori TE per limitare l'impegno del personale TE  
Demolizione III e IV binario di Corsico; attività prevalentemente diurna da eseguirsi in regime di protezione cantieri con 1Ag LV per controllo mentre con 5 interruzioni notturne infrasettimanali, già previste per lavori TE per limitare l'impegno del personale TE, si provvederà al carico e trasporto dei materiali di risulta; impegno di 2Ag LV
- Livellamento definitivo dei binari pari, dispari e deviatori compresi; impegno di 2Ag LV e 2 Ag IS per 10 interruzioni notturne infrasettimanali
- Regolazione l.r.s. binari pari e dispari; impegno di 4Ag LV per 14 interruzioni notturne infrasettimanali

**TE**

- Demolizione ldc sulle comunicazioni da dismettere Corsico / Gaggiano; impegno di 2Ag TE per 8 interruzioni notturne infrasettimanali
- revisione ldc sul binario pari; impegno di 2Ag TE per 12 interruzioni notturne (interruzioni già previste per la regolazione l.r.s. del binario.

**OP. CIVILI**

- Varo travi impalcato Cavalca ferrovia "La Rosa" pk 19+702 e varo predalles soletta di impalcato: attività che si eseguirà in contemporanea ad altre attività di Armamento o TE per ottimizzare l'impegno di personale

**IS**

- Sistemazione cavi e polifore nei piazzali di San Cristoforo e Albairate.
  - Realizzazione filature a seguito di verifiche della CVT negli ACEI di Albairate, San Cristoforo, PC Gaggiano. Completamento in tutti e tre gli ACEI degli impianti speciali (impianti di spegnimento, etc...).
- Le sopra elencate saranno eseguite in periodo diurno e prevedono la presenza saltuaria di n.1/2 Ag IS

- Sabbianura e chiusura cunicoli.
- Demolizione n.4 segnali a sbalzo.
- Demolizione cavi del precedente impianto per circa 15 chilometri.

Le sopra elencate dovranno essere eseguite in periodo notturno; si prevedono per 3-4 notti a settimana in contemporanea ad altre attività di Armamento o TE per ottimizzare l'impegno di personale.

Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale degli impianti di giurisdizione.

2 **Interruzioni medie L/M-V/S: n° 59 su 40 notti (in 19 notti sono accorpate più lavorazioni)**

Dalle 23.00 alle 5.30

3 **Interruzioni puntuali: p.m.**

4 **Fine settimana: p.m.**

*Lu Dani*  
*[Handwritten marks]*

*fit cisl*  
*[Handwritten marks]*

*[Large handwritten signature]*  
FIT Rando +

*un fidiu*  
*[Handwritten signature]*

FASIS Dandi

*[Handwritten signature]*

*[Vertical handwritten signature]*

**UNITA' TERRITORIALE MILANO NODO  
PROGRAMMI ATTIVITÀ 1° TRIMESTRE 2010**

<b>11</b>	<p><b>COLLEGAMENTO MILANO CENTRALE-MALPENSA: attivazione fase 1 di Milano P.Garibaldi e attivazione nuovo quadrivio Turro</b></p> <p><b>1</b> <b>Descrizione attività:</b>  <b>POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE</b>  <b>Tratta Milano Centrale – Milano P.G.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Attivazione fase 3 di Milano Centrale (data ancora da definire, indicativamente un giorno infrasettimanale della prima settimana di febbraio) Le lavorazioni propedeutiche sono tutte ultimate, rimane da eseguire solo alcune tarature IS)</li> <li>• Rinnovo Ld e TE tratta Bivio Mirabello Milano Porta Garibaldi – Per tale attività sono previste n° 30 interruzioni notturne infrasettimanali dalle 00.01 alle 04.30 con impegno di n° 2 Ag.TE Zona di Garibaldi</li> <li>• Attrezzaggio enti e taratura nuovo ACEI DB Turro tratta Greco-Garibaldi e Turro-Mirabello per tale attività sono previste n° 15 interruzioni notturne infrasettimanali dalle 00.01 alle 04.30 con impegno di n° 2 Ag.IS della Zona di Garibaldi</li> <li>• Attrezzaggio enti e taratura nuovo ACEI DB Turro tratta Lambrate Turro-Seveso per tale attività sono previste n° 20 interruzioni diurne dalle 9:00 alle 13:00 con impegno di n° 2 Ag.IS della Zona di Lambrate</li> <li>• Attivazione nuovi apparati di Bivio Turro e Bivio Mirabello e delle tratte di blocco afferenti</li> </ul> <p>Dovendosi evitare interventi provvisori prevedenti l'interfaccia del nuovo blocco con uno dei due AC da disattivare, si è scelto di procedere alla contestuale attivazione dei due AC e di tutte le tratte di blocco afferenti. I blocchi saranno attivati in configurazione non banalizzata con eccezione della tratta Milano Porta Garibaldi – Bivio Mirabello. La banalizzazione della tratta Milano Porta Garibaldi – Bivio Mirabello sarà attivata e posta fuori servizio per un periodo di due settimane circa. A seguito dell'attivazione sarà previsto un periodo di presenziamento con DM di due settimane, a cura degli RTM di Milano Porta Garibaldi e Milano Centrale, nonché un presenziamento con agenti IS. L'attivazione degli AC è fissata per <b>Domenica 28 febbraio ore 5.30.</b></p> <p>per tale attivazione è prevista una interruzione dalle ore 21:20 del 27/2- <del>con un'ulteriore massima prevista</del> (s/d) con impegno prevalentemente di personale IS (1 squadra per Mirabello e 1 squadra per Turro) e un impegno ridotto di personale I.V per rimozione dispositivi fermascambi e personale TE per disalimentazione L.d.e.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Demolizione cabina "11" (attuale bivio Turro) Attività propedeutica ed indispensabile per la costruzione della sede dei nuovi binari per l'ingresso indipendente della linea Venezia in Milano Centrale.</li> </ul> <p>Per la demolizione è prevista una interruzione notturna puntuale dalle ore 21:30 del 6/3 alle ore 7:25 del 7/3 (s/d) con impegno di 1 Ag I.V e 2 Ag TE per la disalimentazione. <b>1° Turno dalle 20,30 alle 5,30 2° dalle 5,00 alle 12,12</b></p> <p>Lavori propedeutici all'attivazione della fase 4 di Milano Centrale prevista <del>nel mese di maggio</del> <b>tra giugno 2010</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Costruzioni binari, attrezzaggio TE e IS sulla zona di allaccio e sul nuovo cavalcavia di collegamento con la Cintura tra Turro e Mirabello (attività di cantiere fuori esercizio) <b>1° Vano 28/30 Turro</b></li> </ul> <p><b>Nuova ACEI di Ghisolfia</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Il progetto della nuova ACEI di Ghisolfia prevede il rinnovo dell'attuale Bivio Ghisolfia per aumentare la velocità degli itinerari in deviana da 30 a 60 km/h con l'obiettivo di arrivare entro il mese di settembre 2010. L'attività propedeutica è iniziata a settembre 2010 e per completarla necessita:             <ul style="list-style-type: none"> <li>• inserimento di ulteriori nuovi deviatori sulla linea Varese (1 sul binario pari e 3 sul binario dispari) e rimozione dell'attuale bivio</li> <li>• Completamento della TE in relazione ai nuovi dispositivi di armamento (sulla linea Cintura in parte è già stato realizzato nel mese di settembre 2009)</li> <li>• Adeguamento degli impianti IS</li> </ul> </li> </ul> <p>Nel trimestre in oggetto sarà realizzato il varo dei deviatori e per tale attività sono previste:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- N° 4 interruzioni notturne infrasettimanali per varo deviatori dalle ore 0:00 alle 5:00 con impegno di 4 Ag I.V, 2 Ag TE e 2 Ag IS</li> <li>- N° 6 interruzioni notturne infrasettimanali per completamento dalle ore 0:00 alle 04:00 con impegno di 3 Ag I.V e 2 Ag IS</li> <li>- N° 8 interruzioni notturne infrasettimanali per ripristino lunga rotaia saldata dalle ore 0:00 alle 04:00 con impegno di 3 Ag I.V</li> </ul> <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale di tutti i settori degli impianti di giurisdizione e il sussidio anche di altri impianti</p>
<b>2</b>	<p><b>Interruzioni medie L/M-V/S: n° 63 su 40 notti (in 23 notti sono accorpate più lavorazioni)</b> Vedi descrizione</p>
<b>3</b>	<p><b>Interruzioni puntuali: n° 2</b> Vedi descrizione</p>
<b>4</b>	<p><b>Fine settimana: p.m.</b> All'occorrenza potranno essere utilizzate interruzioni diurne domenicali</p>

**(\*)** Segue eventuale informativa di dettaglio in caso di presenziamento di agenti: IS fuori dal turno già previsto dagli impianti -

FIT Ricorda f.  
fit eisi Potace R.  
MII IIII

FASTI burl  
cali val  
un finto

Lu Jov  
Pans

*(Handwritten signatures and notes)*

**UNITA' TERRITORIALE MILANO NODO  
PROGRAMMI ATTIVITA' 1° TRIMESTRE 2010**

<b>12</b>	<b>LINEA TORINO-VENEZIA: Rilievi su base assoluta</b>
1	<b>Descrizione attività:</b> <b>ATTIVITA' D'INVESTIMENTO</b> Uno dei progetti di Direzione Produzione è l'attrezzaggio con sistemi di riferimento del binario su base assoluta di circa 165 km di linea ferroviaria a doppio binario della direttrice Torino-Milano-Verona-Venezia e 245 km della direttrice Bologna-Firenze-Roma". Questo progetto vede interessata l'Ut Nodo sulla tratta Treccate-Milano C.le e la tratta Milano-Lambrate-Piolletto. Nel trimestre in riferimento le attività saranno concentrate sulla tratta Milano-Certosa-Magenta. Tale attività prevedono l'utilizzazione di un carrello circolante su binari e pertanto, per garantire una produttività accettabile, è necessaria l'interruzione di binario di circa 180'. Nella tratta di riferimento tale interruzione è possibile solo di notte. Sono state concordate n° 4 notti a settimana dal 1/m al g/v con un impegno di 2 Ag. LV La D.J. di Italferr non ha ancora comunicato la ripresa dell'attività Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale di tutti i settori degli impianti di giurisdizione
2	<b>Interruzioni medie L/M-V/S: da definire</b> Dalle 01.30 alle 05.30
3	<b>Interruzioni puntuali: p.m.</b>
4	<b>Fine settimana: p.m.</b>

<b>13</b>	<b>SESTO SAN GIOVANNI: manutenzione straordinaria all'armamento</b>
1	<b>Descrizione attività:</b> <b>MANUTENZIONE STRAORDINARIA</b> Attività in corso; per il completamento della stessa è previsto: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Varo di n° 8 deviatori                         <ul style="list-style-type: none"> <li>- N° 3 deviatori saranno varati con 6 interruzioni notturne infrasettimanali con impegno di 3 Ag LV, 2 Ag TE e 2 Ag IS</li> <li>- N° 5 deviatori saranno varati in periodo diurno in regime di fuori servizio della zona di scalo interessata</li> </ul> </li> <li>• Rinnovamento di tratti di binario per un totale di 370 mt circa, mediante varo di campate (n° 12)                         <ul style="list-style-type: none"> <li>- N° 3 campate saranno varate con 4 interruzioni notturne infrasettimanali con impegno di 3 Ag LV, 2 Ag TE e 2 Ag IS</li> <li>- N° 9 campate saranno varate in periodo diurno in regime di fuori servizio della zona di scalo interessata</li> </ul> </li> <li>• Rinnovamento binari XII e XIII con treno rinnovatore attività diurna in regime di fuori servizio della zona di scalo interessata</li> </ul> Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale di tutti i settori degli impianti di giurisdizione
2	<b>Interruzioni medie L/M-V/S: n° 10</b> Dalle 23:00 alle 05:00
3	<b>Interruzioni puntuali: p.m.</b>
4	<b>Fine settimana: p.m.</b>

Fina  
 di  
 di

Fina Riedo f.  
 Firenze Potenza D.  
 [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]

**UNITA' TERRITORIALE MILANO NODO  
PROGRAMMI ATTIVITÀ 1° TRIMESTRE 2010**

<b>14</b>	<b>RHO: Realizzazione nuovo ACC</b>
1	<p><b>Descrizione attività:</b> <b>POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE</b> Dal mese di ottobre sono iniziati i lavori di realizzazione attraversamenti per posa cavi. Queste attività si eseguono con interventi in periodo diurno sullo scalo, mentre in corrispondenza dei binari di corsa, i lavori si eseguiranno con interruzioni notturne di circa 4 ore che, a seconda della linea (Varese/Novara), possono iniziare alle 00.00 o alle 01.30. Tale attività prevede l'impegno di n° 2 Ag IS.</p> <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale di tutti i settori degli impianti di giurisdizione</p>
2	<b>Interruzioni medie L/M-V/S: n° 24</b> Vedi descrizioni
3	<b>Interruzioni puntuali: p.m.</b>
4	<b>Fine settimana: p.m.</b>

<b>15</b>	<b>RHO: Rinnovo portale TE lato Milano Certosa</b>
1	<p><b>Descrizione attività:</b> <b>MANUTENZIONE STRAORDINARIA</b> Rifacimento portale TE ammalorato L'attività si svolgerà con 16 interruzioni notturne infrasettimanali Tale attività prevede l'impegno di n° 2 Ag IT.</p> <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale dell'impianto di giurisdizione</p>
2	<b>Interruzioni medie L/M-V/S: n° 16</b> Dalle ore
3	<b>Interruzioni puntuali: p.m.</b>
4	<b>Fine settimana: p.m.</b>

<b>16</b>	<b>SESTO SAN GIOVANNI: Manutenzione straordinaria alle pensiline</b>
1	<p><b>Descrizione attività:</b> <b>MANUTENZIONE STRAORDINARIA</b> L'attività prevede la rimozione dell'intonaco ammalorato, ripristino dello stesso e l'impermeabilizzazione della copertura delle pensiline del 2° e 3° marciapiede. Tale attività si può eseguire solamente in regime di interruzione e disalimentazione della linea di contatto dei binari adiacenti. Sono previste 4 notti infrasettimanali a settimana dalle ore 0.00 alle 5.00. Tale attività prevede l'impegno di n° 1 Ag TE per richiesta interruzione e disalimentazione</p> <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale di tutti i settori degli impianti di giurisdizione</p>
2	<b>Interruzioni medie L/M-V/S: n° 28</b> Dalle ore 0.00 alle ore 05.00
3	<b>Interruzioni puntuali: p.m.</b>
4	<b>Fine settimana: p.m.</b>

*[Handwritten signatures and notes]*  
 FICISI PISTACCI  
 FAST DEL  
 un file  
 FILI RINCHI D.  
 11