

# CARGO

## Sviluppo o Dismissione ?

**Continua il confronto tra i Vertici Aziendali e le OO.SS. per la divisione Cargo, in data 10 Giugno 2010 sono state consegnate ancora delle slide, ennesimo cumolo di carta per illustrare l'attuazione di un nuovo modello operativo, che serbava come slogan " Quale CARGO per competere? "**

**All'enigma già presentato negli'incontri precedenti ne andiamo ad aggiungere altri visto che siamo così bravi e attenti a non farci mancare nulla. Ben coscienti dello stato di malessere che tormenta questa divisione scorgiamo un'Azienda che si prodiga a fare salotto e distribuire carta allontanandosi da quelle che sono le vere problematiche, ed intercettare una possibile cura a questo sistema malato, per dare ossigeno alla categoria che esercita in questo settore.**

**Nel crescendo del confronto, secondo la versione aziendale, affiora con continuità la parola crisi, termine ormai diventato alibi per giustificare i persistenti processi disfattivi imposti a questa Divisione.**

**L'opportunità individuata dall'azienda con il nuovo modello operativo, è finalizzata essenzialmente ad una significativa economia di risorse, che si svilupperebbe in diverse fasi di cui il primo step sarebbe mirato a :**

- **Un esodo naturale a breve;**
- **Un adeguamento all'esistenza delle risorse disponibili in maniera compatibile ai volumi di produzione esistenti;**
- **Una ricollocazione delle risorse in alte realtà del Gruppo;**
- **L'attuazione delle forme previste di sostenimento al reddito**

**Step successivi :**

- **Sviluppo di nuovo assetto di presenza a bordo treno;**
- **Applicazione integrale del modello operativo, finalizzata alla costituzione di disponibilità di risorse per l'attacco alla concorrenza.**

**Dal quadro Generale si evince che gli obiettivi della rimodulazione del modello operativo sono dettate dall'economia di risorse nell'organizzazione a terra e di condotta, che, purtroppo, sembrano sempre più mirate ad una contrazione della Divisione sul mercato piuttosto che ad un suo rilancio.**

**Il tavolo si è sciolto senza entrare nel merito del progetto, aggiornandosi a martedì 15 Giugno p.v., per iniziare il confronto partendo dalla rimodulazione del modello operativo e, nello specifico, dalla condivisione del nuovo concetto di polifunzionalità per il personale di terra e di condotta.**



---

FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO VIE  
Via Prenestina n°170 - 00176 - ROMA  
Tel. 06 89535974 - 06 89535975 - Fax. 06 89535976 - E-Mail [sn@fastferrovie.it](mailto:sn@fastferrovie.it)

