

VERBALE DI ACCORDO

In data 27 Marzo 2018 si sono incontrate la Società Trenord e le Segreterie Regionali FILT CGIL FIT CISL UIL TRASPORTI FAISA CISAL FAST MOBILITA' ORSA FERROVIE E UGL TRASPORTI e le Rsu del Collegio 2A Manutenzione dell'impianto di Milano Fiorenza a seguito del verbale di incontro del 15 marzo u.s. per valutare congiuntamente i turni del magazzino di Supply Chain di Fiorenza.

L'azienda ha presentato la nuova proposta di turnazione, di seguito al presente verbale, nel rispetto del CCNL vigente che si sviluppa con l'attuale forza lavoro di n° 5 agenti su 7 giorni prevedendo, nel caso in cui il turno abbia Mattino- Riposo – Pomeriggio che l'inizio del turno "P*" abbia inizio alle ore 14,36 anziché alle 14:00 sempre nel rispetto dell'orario giornaliero di lavoro previsto contrattualmente e mantenendo l'attuale flessibilità di orario e la relativa indennità di turno prevista dall'accordo del 31 marzo 2015.

Il periodo sperimentale avrà una durata di 6 mesi a partire dal mese di maggio 2018 sino al 31 ottobre 2018. Le RSU dopo aver visionato e discusso la turnazione ritengono di poter condividere l'avvio nelle modalità come sopra riportate.

Le parti concordano di incontrarsi entro il termine del periodo sperimentale per valutare congiuntamente eventuali integrazioni/variazioni alla turnazione.

GIORNO	1	2	3	4	5	6	7
AGENTE 1	P*	G	P	G	G	RC	R
AGENTE 2	G	G	G	M	M	RC	R
AGENTE 3	G	G	G	P	M	RC	R
AGENTE 4	M	M	RC	R	P	P	GF
AGENTE 5	RC	P	M	M	M	M	R

Codice	Descrizione	Da	A
M	Mattino	7:00	14:36
P	Pomeriggio	14:00	21:36
P*	Pomeriggio*	14:36	22:02
G	Giornata	8:20	16:34
GF	Giornata Festiva	9:00	17:14

LA SOCIETA'

Handwritten signature of the company representative.

RSU Collegio 2A Manutenzione Fiorenza

Handwritten signature of the RSU representative.

Multiple handwritten signatures of the RSU members.