RIUNIONE RFI-DCI FIRENZE/ OO.SS. FILT/FIT/UILT/ OR.S.A. UGL / FAST/ DEL GIORNO 28 MAGGIO 2007

O.d.G.: Esame problematiche relative alle lavorazioni notturne
Presenti:
Per la Società: Ing. Pezzati Direttore Compartimentale DCI Firenze – Ing. Randellini Responsabile SOME – Ing. Cocuzza Capo Unità Territoriale Pisa – Ing. De Gregorio Responsabile Team Progetti Brownfield "A"
Per le OOSS: Sigg. Ribechini – Paolini – Cantucci – Bruzzese – Grassi-Picchi D. (FILT) / Sig. Malvisi (FIT) / Sigg. Panzieri – Mennone (UILT) / Sig. Picchi F. (ORSA)/Sig. Bandieri – (FAST)/Sig. Turcheria (UGL)

L'ing. Pezzati apre la riunione illustrando i cambiamenti della Società FS SpA e la ricaduta sulla Società RFI. Ribadisce l'unitarietà della Struttura Ferroviaria, la collaborazione stretta tra le varie Società e la ricaduta sul personale. Accenna alle linee guida del Piano di Impresa e riferisce come il "focus" di tale piano sia la centralità del "Core Business", cioè del "Prodotto Treno".
Illustra anche come tale Piano Industriale prefiguri azioni di recupero in termini economici per le varie Società, allo scopo di contenere prima e di eliminare poi il forte deficit evidenziato nel bilancio 2006 (oltre 2 miliardi e 100).
Il Piano di Impresa individua inoltre le priorità di interventi di sviluppo in ambito nazionale, che comportano ricadute importanti anche in ambito compartimentale (attraversamento AV a Firenze – Osmannoro ecc.), oltre una chiara attenzione ai problemi della Sicurezza e della Manutenzione. In questo contesto il Direttore Compartimentale illustra un elenco dei lavori in corso più importanti e il metodo di pianificazione degli interventi poliennale, annuale, trimestrale e ravvicinata.
Si impegna ad effettuare un incontro con DCM per la valutazione della concessione interruzioni notturne e diurne.
Illustra il Report/Consuntivazione delle lavorazioni notturne di tutti gli impianti della DCI.
A domanda delle OOSS viene anche sinteticamente rappresentato lo scopo del Right Sizing, l'andamento dei pensionamenti, le conseguenti coperture dei posti di Professional, livello D, livello E e il Piano della Assunzioni.
Successivamente viene illustrato il programma dei mesi 01 giugno –30 settembre in merito alle lavorazioni ACC di Pisa C.le, suddiviso nelle Zone principali, la soppressione Passaggi a Livello, la Passerella di S. Giusto, dettagliando le singole lavorazioni e illustrando le necessità di risorse di Esercizio.
Per quanto riguarda le relative risorse di personale, viene consegnato alle OOSS un dettagliato programma giornaliero con le necessità puntuali nelle singole specializzazioni.
Le OOSS prendono atto di quanto sopra, condividendone lo spirito, e viene convenuto di completare la discussione della giornata odierna in un incontro in data 18 giugno p.v. per il quale verrà fatto uno specifico ordine del giorno comprendente il progetto Right Sizing. Viene richiesto e concordato un incontro per il 5 giugno ore 9.00 con l'ing. Cocuzza per un esame più approfondito del programma che è stato consegnato dei lavori giugno-settembre 2007 della Stazione di Pisa, di cui viene condivisa l'importanza.
Si concorda un ulteriore incontro da tenersi tra l'11/06 e il 15/06 con l'U.T. Firenze Nodo relativamente alle problematiche interne all'U.T. impegnandosi a sospendere iniziative unilaterali in merito a giurisdizioni di reperibilità.

FIRMATO IN ORIGINALE