

VERBALE DI ACCORDO SUBENTRO

Il giorno 2 dicembre 2015, presso la sede del C.N.C.P. di Via Salaria, 89, Roma si sono incontrati i rappresentanti dell'ATI COFELY-C.N.S., C.N.C.P., Consorzio MILES (d'ora in poi Ati) rappresentati da:

Giuliano Pretini per COFELY

Arnaldo De Santis per C.N.C.P.;

Nino Elveni per CNS;

Claudio Del Pizzo per Consorzio Stabile Miles Servizi integrati.

E

le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni Sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl Trasporti, Fast-Ferrovie, Salpas- Orsa assistite dalle Organizzazioni Sindacali Regionali/RSA.

Premesso che

L'ATI Ha la gestione integrata di servizi e manutenzione dei complessi immobiliari di stazioni Ferroviarie contratti: APL 17/2015 lotto 1 APL 18/2011 lotto 2 e APL 19/2011 lotto 3;

Centostazioni con lettera del 4 novembre 2015 (che si allega al presente verbale -- All. 1) diffidava l'Ati per la gravissima situazione di inadempimento relativamente a servizi svolti nelle stazioni ferroviarie affidate al Consorzio Stabile Miles Servizi Integrati;

La Cofely in qualità di mandataria capogruppo ha contestato i disservizi della mandante Consorzio Stabile Miles Servizi Integrati, intimandola nel contempo il recesso dall'ATI per tutti contratti di cui ai lotti 2-3;

In data 20 novembre con comunicazione il Consorzio Miles ha accettato il recesso immediato;

Per effetto del recesso la mandataria capogruppo e l'ATI ha comunicato a Centostazioni che il servizio non subirà alcuna interruzione in quanto l'attività prima affidata al Consorzio Miles verrà assorbita e gestita direttamente dal CNCP e CNS con opportuni passaggi del personale entro il 16 dicembre;

po quanto sopra le parti come sopra costituite, si sono incontrate, così come da convocazione dell'ATI in data 24 novembre nell'ambito delle procedure di cambio appalto concernenti i lotti 2 e 3 società Centostazioni - Attività di pulizia e presenziamento nelle stazioni delle regioni: Valle da Aosta, Lombardia, Liguria, Emilia Romagna e Piemonte, così come previsto dall'art. 16 bis Ccnl Mobilità AF 20.07.2012.

L'ATI fa presente che da una attenta analisi fatta degli indicatori economico finanziari si evidenzia un andamento involutivo dovuto all'esubero del personale da assorbire, generando riflessi negativi sul risultato operativo, pertanto ribadisce che non tralasciando gli obiettivi del raggiungimento di standard di qualità attesi dal committente, per garantire un durevole equilibrio economico necessitano interventi, quali Ammortizzatori sociali con una riduzione media pari al 45%, tali da assestare la giusta riorganizzazione dell'apparato produttivo, al fine di consentire la necessaria redditività dell'appalto.

Le OO.SS. prendono atto delle dichiarazioni e delle stime relative agli interventi legati al ricorso degli Ammortizzatori Sociali e si riservano di effettuare le verifiche del caso.

Dopo ampia e approfondita discussione le parti, preso atto che le attività a suo tempo assegnate al Consorzio Miles saranno gestite dal CNS e C.N.C.P. come da tabella allegata, con decorrenza 16 dicembre 2015 e convergono quanto segue:

1. A tutti i lavoratori alle dipendenze del Consorzio Miles di cui agli allegati elenchi sarà applicato il predetto Ccnl Mobilità AF 20.07.2012;

2. I dipendenti del Consorzio Miles di cui agli elenchi del precedente punto transiteranno, rispettivamente alle dirette dipendenze delle Società cooperativa Coopservice, SoCoFat, La Carovana e , con contratto di lavoro subordinato mantenendo i trattamenti normativi, economici e retributivi in atto al momento del passaggio, comprese le anzianità di settore maturate e maturande;

3. I lavoratori assenti, al momento del cambio appalto, per malattia, infortunio, maternità, aspettativa, ecc., transiteranno alle dipendenze delle società subentranti allo scadere dell'evento sospensivo in atto. I dipendenti ricompresi nelle liste allegate, avviati ai sensi di quanto previsto dalla Legge 68/99, transiteranno alle dipendenze delle società subentranti conservando il medesimo avviamento;

4. A tutti i lavoratori saranno mantenuti il profilo d'appartenenza e il relativo inquadramento professionale oltre alla sede di lavoro e all'orario individuale contrattualmente previsto.

5. Verrà garantita, per i lavoratori che hanno già aderito e per quelli che aderiranno, la contribuzione al fondo di previdenza complementare di settore e cioè al "Fondo Eurofer" secondo le modalità stabilite dal Ccnl Mobilità AF 20.07.2012;

6. Le subentranti garantiranno, sulla base degli elenchi degli iscritti alle singole organizzazioni sindacali forniti e certificati dalla società uscente, l'applicazione di quanto previsto agli artt. 16 e 16 bis del Ccnl .

Le parti concordano che al personale rientrante nel subentro di cui al presente verbale verrà mantenuta la normativa prevista dall'art. 18 legge 20 maggio 1970, n. 300 provigente a quella di cui al D.Lgs. n. 23/2015,

convenendosi altresì che, qualora si rendesse necessario applicare le procedure di cui alla legge 223/91 (licenziamenti collettivi) la selezione verrà effettuata esclusivamente nell'ambito del perimetro di attività utilizzando i seguenti criteri per l'individuazione dei lavoratori da licenziare:

- i carichi di famiglia (ovverosia l'impatto che un eventuale licenziamento può avere in relazione alla presenza di un coniuge a carico o del numero dei figli);
- l'anzianità del lavoratore (tenendo conto del principio per il quale un lavoratore molto anziano trova maggiori difficoltà a reinserirsi nel mondo del lavoro);
- le esigenze tecniche, produttive e organizzative dell'impresa.

I lavoratori che, in applicazione del presente accordo, transiteranno alle società subentranti riceveranno dal Consorzio Stabile Miles Servizi Integrati gli omolumenti a titolo di trattamento di fine rapporto, nonché quanto maturato e maturando al 15 dicembre 2015, a titolo di ratei di ferie, 13^a e 14^a mensilità e tutto quant'altro maturato a titolo di retribuzione alle dipendenze del Consorzio ~~Stabile Miles~~ e non diversamente corrisposto.

Le OO.SS. preso atto delle sempre più ricorrenti criticità (mancato pagamento degli stipendi etc.), che si verificano nell'ambito del sistema degli appalti della Soc. Centostazioni, chiedono all'ATI di farsi parte Dirigente per garantire in occasione del prossimo incontro, la presenza del committente.

Le parti convengono di incontrarsi il giorno 9 Dicembre 2015 alle ore 11.00, presso il CNCP Via Salaria n.89 - Roma.

Per la Filt CGIL [Signature] *9:00 alle 11:30*

Per la Fit CISL [Signature]

Per la Uil ULTRASPORTI [Signature]

Per la Ugl Appalti Ferrovie [Signature]

Per la Fast Ferrovie [Signature]

Per la Salpas Orsa [Signature]

Per COFELY [Signature]

Per il C.N.C.P. [Signature]

Per il CNS [Signature]

Per il Consorzio Stabile Miles [Signature]

