

**VERBALE DELLA RIUNIONE TENUTASI CON LA RSU/OO.SS.
PRESSO LA SEDE DELL'U.T. MILANO LINEE SUD IL 27.01.2009**

Handwritten signature at top right.

Partecipano alla riunione per la Società RFI Ing. Abate, Gamba.
per le OO.SS. Sapienza, Parisi, Siciliano, Riccardi, Cortese, Garbarini, Bartolotta,
Martinelli, Miceli, D'Agostino., La Face.
le RSU Andrusiani, Ripani, Stincone Rosa, Mangeruca.

Oggetto: Lavorazioni previste nel periodo febbraio/giugno 2009 e Varie.
Allegati: 2 (n.1 e n.2)

In premessa, la RSU si dichiara validamente rappresentata e si passa, pertanto, alla discussione dell'ordine del giorno.

Viene, con l'occasione, consegnato alle RSU/OO.SS. il Piano di Attività 2009 dell'U.T. Milano Linee Sud, nonché il report delle attività svolte nel 2008. In relazione al Piano, il Capo Unità, analizzate ed illustrate le singole attività, evidenzia che lo stesso è pienamente congruente con le risorse disponibili. Per quanto concerne le attività già concluse nello scorso anno, il Capo Unità evidenzia altresì la notevole importanza dei risultati conseguiti a seguito dell'attivazione dell'AV/AC della linea Milano-Bologna.

Handwritten note on right margin: RSU Spinn...

Le RSU/OO.SS. rivolgono preliminarmente una serie di richieste:

- 1) utilizzazione impropria del personale idoneo;
- 2) copertura numerica turni di reperibilità (accordo DCI 3/3/05) e rispettivi profili;
- 3) turni neve non concordati;
- 4) non rispetto degli accordi su utilizzazione reperibili;
- 5) continua utilizzazione del personale al di fuori della propria giurisdizione;
- 6) sospensione nel periodo invernale più freddo delle notti con un maggiore impegno nei restanti periodi;
- 7) mancata fornitura dei ticket sia durante il lavoro notturno che nelle interruzioni diurne che superano l'orario normale;
- 8) le pulizie da estendere nelle giornate di S/D e Festivi, richiesta già avanzata precedentemente;
- 9) l'utilizzo di continui presenziamenti di personale nelle fasce di orario 06-08.00 e 16.12-19.00 non concordato;
- 10) fornitura di pneumatici idonei per l'inverno;
- 11) migliore definizione della fessurizzazione (dopo 12.15 e fino alle ore 13.00) fino al 31/04/09.

In relazione a quanto richiesto dalle RSU/OO.SS., il C.U. fornisce le relative informazioni:

- 1) non risulta che nell'ambito degli impianti dell'U.T. vi sia personale non proficuamente utilizzati;
- 2) i turni di reperibilità sono coperti nella maniera ottimale, in relazione alle risorse disponibili;
- 3) i turni di presenziamento per il "Servizio in tempo di Neve" sono del tutto eccezionali e predisposti a seguito di esigenze non prevedibili;
- 4) i capi impianto saranno richiamati al rispetto degli accordi pregressi;
- 5) l'utilizzo avviene al di fuori del proprio impianto solo su base volontaria;
- 6) premesso che, attualmente, il ricorso alle lavorazioni notturne è attinente unicamente ad attività non procrastinabili o non prevedibili, la questione sarà portata a conoscenza della D.C.I.;
- 7) si provvederà alla consegna non appena perverrà l'ultima fornitura, tempestivamente richiesta;
- 8) si farà ulteriormente seguito con la richiesta già avanzata a T.V.M., relativamente agli spogliatoi utilizzati dal personale IS/TE;
- 9) i presenziamenti in questione, limitatamente ad alcuni impianti strategici, avviene utilizzando personale "volontario";
- 10) la proposta sarà valutata per la prossima stagione invernale, in coerenza, comunque, con le disposizioni che verranno dal SOME;
- 11) in merito a quanto richiesto per le interruzioni con termine dopo le ore 13.00, il C.U. approfondirà le connesse problematiche con il Capo Impianto interessato.

Il Capo Unità passa poi ad illustrare alcune modifiche intervenute relativamente agli "Interventi in prosecuzione o rinviati"(di cui all'allegato n.2), più precisamente:

- in relazione alla lavorazione contrassegnata al n°3 del prospetto sopra citato, alla lavorazione ivi descritta si aggiunge il Rinnovo TE del 1° binario tronco di Codogno. Restano invariati il periodo ed il numero di interruzioni notturne. Per la lavorazione in questione la necessità di personale è di n.6 operai TE;

Handwritten note on right margin: Fir...

Handwritten note on right margin: Sapienza R.

Handwritten signature on right margin.

Handwritten signature on right margin.

Handwritten signatures on left margin.

Handwritten signature at bottom left.

Handwritten signatures at bottom of the page.

- in relazione alla lavorazione contrassegnata al n°15, il periodo di effettuazione è modificato da giugno ad agosto;
- in relazione alla lavorazione contrassegnata al n°16, il periodo di effettuazione è modificato da marzo/maggio a marzo/giugno;
- in relazione, infine, alla lavorazione contrassegnata al n°21, il periodo di effettuazione è modificato nel modo seguente: le prime 12 interruzioni saranno effettuate nei mesi di febbraio/marzo, anziché nei mesi di aprile/maggio; le ulteriori 20 interruzioni saranno effettuate nei mesi di marzo/maggio, anziché nei mesi di febbraio/aprile.

Il Capo Unità illustra poi le "Lavorazioni previste per il periodo febbraio/giugno 2009"(all.n1), apportando, nel contempo, al prospetto già consegnato alle RSU/OO.SS., le seguenti variazioni:

- in relazione alla lavorazione contrassegnata al n°7, il periodo di effettuazione è modificato da febbraio/marzo a gennaio/marzo;
- in relazione alla lavorazione contrassegnata al n°8, alla lavorazione ivi descritta si aggiungono Lavori di revisione TE, per un numero di 20 interruzioni nelle giornate di Sabato e Domenica, nel periodo maggio/giugno e con orario interruzione dalle 9.00 alle 12.00. Per la lavorazione in questione, la necessità di personale è di n.8 operai TE;
- in relazione alla lavorazione contrassegnata al n°10, la linea interessata è la linea Treviglio-Cremona, anziché Treviglio-Olmeneta. Alla lavorazione ivi descritta, si aggiunge la sostituzione filo con ulteriori 4 interruzioni notturne. Per la lavorazione in questione, la necessità di personale è n.6/8 operai TE.

Le OO.SS. e le RSU, in merito alle risposte fornite dall'Azienda, che non danno soluzioni concrete, anzi penalizzano la pianificazione, il lavoro e i lavoratori, fornendo risposte difformi dalla realtà e disattendendo e modificando gli accordi sottoscritti, dimostrando coerenza e responsabilità, dichiarano di sospendere sin da subito tutte le attività su esposte dal C.U., già iniziate, e di non iniziare quelle successive, fino a quando non saranno definitivamente chiarite e risolte tutte le problematiche esistenti nell'U.T. Sud ivi compreso l'assegnazione di nuove risorse.

Allegati: 2 prospetti e Piano di Attività 2009

Per la Società



per le RSU/OO.SS.

RSU *[Handwritten signature]*

RSU *[Handwritten signature]*

ORSA *[Handwritten signature]*

FILT CCIL G. L. *[Handwritten signature]*

FAST *[Handwritten signature]*

[Handwritten signature]

FIT Sapientia R. *[Handwritten signature]*

UGL *[Handwritten signature]*

FIT *[Handwritten signature]*

RSU *[Handwritten signature]*

[Handwritten signature]
UGL *[Handwritten signature]*

UILT *[Handwritten signature]*

Lavorazioni previste per il periodo febbraio/giugno 2009

A II. 1

n.	Intervento e impianto o tratta	Periodo e intervallo / interruzione programmata	Impegno personale	note	Riferimento
1	Linea Milano-Piacenza AV/AC: Manutenzione ordinaria T.E., I.S., Lav. Settore Lav. Interruzioni 5 notti/sett. per le prime 5 settimane per sostituzione attacchi elastici; settore T.E. 5 notti/sett. per le prime due settimane per sostituzione continuità LdC.	Periodo: intero esercizio 2009 n.2/3 Interruzioni notturne a settimana, da L/M a V/S, per ciascun settore. Orario interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 06.00.	n. 3 T.E. n. 3 I.S. n. 3/4 Lav.		
2	Linea Milano-Piacenza: Tratta Tavazzano-Lodi: sostituzione campate di binario sul ponte "della Muzza"	Periodo: marzo n.2 Interruzioni notturne complessive da L/M a V/S del binario dispari Orario interruzioni: dalle ore 00.30 alle ore 04.30.	n. 2 T.E. n. 2 I.S. n. 6 Lav.		
3	Linea Milano-Piacenza: Cambio filo tratte varie	Periodo: marzo-luglio n.40 Interruzioni notturne pari e dispari da L/M a V/S Orario interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 04.00.	n. 3 T.E.	Trattasi del programma 2009 + nr.1 regolazione non eseguita nel 2008. Con ditta Sifel	
4	Linea Milano-Piacenza: Stazione di Lodi: sostituzione coppia A/C sx dev. 4; varo nuove comunicazioni 1a/b, 2a/b e 4/5a/b	Periodo: maggio-giugno n.30 Interruzioni notturna da L/M a V/S Orario interruzioni: dalle ore 00.30 alle ore 04.30.	n. 2 T.E. n. 2 I.S. n. 6 Lav.		
5	Linea Milano-Venezia: Posa G.I.I. nelle stazioni di Treviglio C.le e Treviglio Ovest.	Periodo: febbraio-aprile n.20 Interruzioni notturne binari pari o dispari, L/M - V/S Orario interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 04.30.	n. 2 I.S. n. 3 Lav.		
6	Linea Alessandria-Piacenza: Realizzazione raccordo a S. Nicolò	Periodo: febbraio n.1 interruzioni notturna, bin. dispari, notte D/L Orario interruzioni: dalle ore 23.00 alle ore 03.00	n. 2 T.E. n. 2 I.S. n. 3 Lav.		
7	Linea Pavia-Casalpusterlengo: Rinnovamento binario	Periodo: febbraio-marzo n.22 interruzioni notturne, notti da L/M a V/S Orario interruzioni: dalle ore 22.00 alle ore 06.00	n. 2 I.S. n. 3/4 Lav.		

Shoh

Lavorazioni previste per il periodo febbraio/giugno 2009

n.	Intervento e impianto o tratta	Periodo e intervallo / interruzione programmata	Impegno personale	note	Riferimento
8	Linea Cremona-Fidenza: Costruzione bivio dell'interconnessione della linea AV/AC in stazione Fidenza.	Periodo: aprile-giugno n.40 Interruzioni notturne, da L/M a V/S Orario interruzioni: dalle ore 00.20 alle ore 05.00	n. 3 T.E. n. 3 I.S. n. 4 Lav.		
9	Linea Codogno-Mantova: Ponte sul fiume Oglio, rifacimento pulvini.	Periodo: giugno n.2 interruzioni notturne, da S/D a D/L Orario interruzioni: dalle ore 22.00 alle ore 06.00	n. 2 T.E. n. 3 Lav.		
10	Linea Treviglio-Olmeneta: Installazione manovre oleodinamiche per PL (tratte varie) e sostituzione P64 con P80	Periodo: febbraio-giugno n. 20 interruzioni notturne, da L/M a V/S Orario interruzioni: dalle ore 22.00 alle ore 06.00	n. 3 I.S.		

Milano, 19/01/2008



Interventi in prosecuzione o rinviati

All. 2

n.	Intervento e impianto o tratta	Periodo e intervallo / interruzione programmata	Impegno personale	note	Riferimento
1	Linea Milano-Piacenza: Stazione di Tavazzano: rinnovo dev.1b, 2b, 1a, 5a; sostituzione coppia A/C dev. 6b e 3b.	Periodo: marzo n.20 Interruzioni notturne complessive da L/M a V/S Orario interruzioni: dalle ore 00.30 alle ore 04.30.	n. 2 T.E. n. 2 I.S. n. 6 Lav.		V.A. 3° Quadr. 2008: previsto per marzo/aprile 2009.
2	Linea Milano-Piacenza: Stazione di Melegnano: rinnovo dev.7a; demolizione comunicazione 104a/b e 4a/b con inserimento campate di binario; sostituzione coppia A/C sx dev. 3a e 7b.	Periodo: aprile n.10 Interruzioni notturne complessive da L/M a V/S Orario interruzioni: dalle ore 00.30 alle ore 04.30.	n. 2 T.E. n. 2 I.S. n. 6 Lav.	già previsto limitatamente al dev. 7a	V.A. 3° Quadr. 2008: previsto per marzo/aprile 2009.
3	Linea Milano-Piacenza: Stazione di Codogno: varo nuova comunicazione 10a/b; rinnovo dev.7b, 12, 13a, 14a; rinnovo serraglia tra dev. 6a e 6b; demolizione comunicazione 103a/b, dev. 104a; rinnovo I° Binario Tronco.	Periodo: maggio-giugno n.24 Interruzioni notturne complessive da L/M a V/S Orario interruzioni: dalle ore 00.30 alle ore 04.30.	n. 2 T.E. n. 2 I.S. n. 6 Lav.		V.A. 3° Quadr. 2008: previsto per novembre.
4	Linea Milano-Piacenza: Sostituzione casse di manovra di deviatori con nuove in traversa in stazione di Tavazzano, Lodi e Casalpusterlengo.	Periodo: marzo-aprile n.14 Interruzioni notturne pari e dispari da L/M a V/S Orario interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 04.00.	n. 3 I.S. n. 3 Lav.	proseguimento attività del 2008	V.A. 3° Quadr. 2008: previsto per ottobre-dicembre.
5	Linea Milano-Venezia: Spinta sottopasso SL11, via Sabotino, tratta Melzo-Cassano, Km 20+633	Periodo: febbraio-aprile n.8 Interruzioni notturne, con disal., bin. pari o dispari, da L/M a V/S Orario interruzioni: dalle ore 21.00 alle ore 07.00 n.8 Interruzioni notturne, senza disal., bin. pari o dispari, da L/M a V/S Orario interruzioni: dalle ore 21.00 alle ore 07.00 Nel periodo dal 16/3 al 21/3 è previsto un impegno giornaliero complessivo di 10 h/gg per la fase di spinta del monolite	n. 4 Lav. n. 2 T.E.	settore T.E. necessario solo per il posizionamento delle travi Bologna	V.A. 1° Trim. 2008: previsto per febbraio-marzo.
6	Linea Milano-Venezia: Sostituzione casse di manovra di deviatori con nuove in traversa in stazione di Pioltello.	Periodo: febbraio-marzo n.10 Interruzioni notturne, binari pari o dispari da L/M a V/S Orario interruzioni: dalle ore 00:00 alle 4:00	n. 3 I.S. n. 3 Lav.	proseguimento attività del 2008	V.A. 3° Quadr. 2008: previsto per settembre/ottobre.

Obote

Interventi in prosecuzione o rinviati

n.	Intervento e impianto o tratta	Periodo e intervallo / interruzione programmata	Impegno personale	note	Riferimento
7	Linea Milano-Venezia: Varo deviatore a P.M. Adda (linea LL) per soppressione B°Bergamo	Periodo: aprile/maggio n.12 Interruzioni notturne, bin. pari o dispari da L/M a V/S Orario interruzioni: dalle ore 00:00 alle 4:00	n. 3 T.E. n. 2 I.S. n. 6 Lav.		V.A. 3° Quadr. 2008: previsto per novembre-dicembre.
8	Linea Milano-Venezia: Posa pannelli fonoassorbenti tratta Pioltello-Melzo-Cassano.	Periodo: gennaio n.10 Interruzioni notturne, binari pari o dispari, da L/M a V/S Orario interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 04.30.	n. 1 T.E.	proseguimento attività del 2008	V.A. 3° Trim. 2008: previsto per settembre/ottobre.
9	Linea Milano-Venezia: Realizzazione 3° marciapiede e alzamento a quota h.55 del 1° marciapiede in stazione di Pioltello.	Periodo: maggio/giugno n.25 Interruzioni notturne, binari pari o dispari, da L/M a V/S Orario interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 04.30.	n. 2 Lav.	proseguimento attività del 2008	V.A. 3° Trim. 2008: previsto per settembre/ottobre.
10	Linea Milano-Venezia: Alzamento a quota h.55 del 2° marciapiede in stazione di Treviglio C.le.	Periodo: aprile/maggio n.15 Interruzioni notturne, binari pari o dispari, da L/M a V/S Orario interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 04.30.	n. 2 Lav.	proseguimento attività del 2008. Attività eseguita con interruzioni di PM Adda	V.A. 3° Trim. 2008: previsto per settembre/ottobre.
11	Linea Milano-Venezia: Bivio Mella: posa G.I.I. e attivazione ACEI	Periodo: aprile/maggio n.30 Interruz. notturne, bin. pari o dispari da L/M a V/S Orario interruzioni: dalle ore 01.00 alle ore 04.00	n. 3 I.S. n. 2 Lav.		V.A. 3° Trim. 2008: previsto per ottobre.
12	Linea Milano-Venezia: Completamento trasformazione di Calcio in fermata: eliminazione G.I.I. e costituzione L.R.S.	Periodo: marzo/aprile n.20 Interruz. notturne, bin. pari o dispari da L/M a V/S Orario interruzioni: dalle ore 01.00 alle ore 04.00	n. 3 I.S. n. 2 Lav.		V.A. 3° Trim. 2008: previsto per ottobre.
13	Linea Milano-Venezia: Posa dei riferimenti su base assoluta, tratta Treviglio-Brescia.	Periodo: giugno/agosto n.50 Interruzioni notturne binari pari o dispari, da L/M a V/S Orario interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 04.30.	n. 2 Lav.		V.A. 3° Trim. 2008: previsto per marzo/aprile 2009.
14	Linea Milano-Venezia: Messa a piano regolatore e ACC di Treviglio e Pioltello.	Periodo: gennaio-luglio n.40 Interruzioni notturne binari pari o dispari, L/M - V/S Orario interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 04.30.	n. 3 T.E. n. 2 I.S. n. 6 Lav.	proseguimento attività del 2008	V.A. 3° Trim. 2008: previsto per settembre/dicembre.

Obolo

Interventi in prosecuzione o rinviati

n.	Intervento e impianto o tratta	Periodo e intervallo / interruzione programmata	Impegno personale	note	Riferimento
15	Linea Milano-Genova: Realizzazione sottopasso ciclopedonale al km 8+624 in stazione di Locate Triulzi (in giornata di sabato e domenica, per la sola eliminazione del fascio)	Periodo: giugno n.2 interruzioni diurne sabato e domenica, binario pari e dispari. Orario interruzioni: 9:30-12:00	n. 3 Lav.		V.A. 3° Quadr. 2008: previsto per novembre.
16	Linea Milano-Genova: Ponte sul Po: sostituzione traverse e rotaie binari dispari e pari; rimozione dell'ex canale di raccolta delle acque piovane a servizio della strada statale sovrastante il ponte.	Periodo: marzo/maggio BINARIO DISPARI; n.12 interruzioni notturne bin. dispari e contemporaneo bin. pari, notti S/D e D/L Orario interruzioni: s/d dalle ore 00.35 alle ore 06.35; d/l dalle ore 21:45 alle ore 6:15 Per il binario pari si procederà in analogia al programma predisposto per il binario dispari.	n. 3 T.E. n. 2 I.S. n. 6 Lav.		V.A. 3° Quadr. 2008: previsto per ottobre/novembre.
17	Linea Milano-Genova: Rinnovo T.E. in stazione di Pavia	Periodo: gennaio/marzo n.16 interruzioni notti S/D e D/L Orario interruzione: dalle ore 23.00 alle ore 04.00.	n. 3 T.E.		V.A. 3° Quadr. 2008: previsto per novembre 2008 / febbraio 2009.
18	Linea Alessandria-Piacenza: Intervento manutentivo al sovrappasso km. 8+675 in stazione di Spinetta.	Periodo: maggio n.8 interruzioni notturne, bin. pari e dispari, notti V/S, S/D e D/L Orario interruzioni: dalle ore 23.00 alle ore 05.00	n. 2 T.E.		V.A. 3° Quadr. 2008: previsto per dicembre.
19	Linea Alessandria-Piacenza: Realizzazione cavalcaferrovia al km. 64+788 nella tratta Stradella-Arena Po'.	Periodo: maggio n.8 interruzioni notturne, bin. pari e dispari, notti V/S, S/D e D/L Orario interruzioni: dalle ore 23.00 alle ore 03.00	n. 2 T.E. n. 3 Lav.		V.A. 3° Quadr. 2008: previsto per novembre.
20	Linea Alessandria-Piacenza: Risanamento massicciata e rinnovo PL tratta Voghera-Broni.	Periodo: gennaio-marzo n.3 interruzioni notturne, bin. pari e dispari, notti S/D e D/L Orario interruzioni: dalle ore 23.00 alle ore 03.00	n. 2 T.E. n. 2 I.S. n. 3 Lav.		V.A. 3° Quadr. 2008: previsto per ottobre/novembre.

Obch

Interventi in prosecuzione o rinviati

n.	Intervento e impianto o tratta	Periodo e intervallo / interruzione programmata	Impegno personale	note	Riferimento
21	Linea Codogno-Mantova: Lavori di revisione e manutenzione TE, tratte Codogno-Cremona, Cremona-Piadena e Piadena-Mantova.	Periodo: febbraio-maggio n. 12 interruzioni notturne da L/M a V/S (2/3 notti a settimana) Orario interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 04.00, mesi da aprile a maggio n. 20 interruzioni diurne S e D, mesi febbraio-aprile Orario interruzioni: sabato dalle ore 09.15 alle ore 11.20 domenica dalle ore 08.00 alle ore 11.20	n. 10 T.E.	proseguimento attività 2008. Con eventuale supporto da Zone TE di Treviglio e Brescia.	V.A. 3° Quadr. 2008: previsto per settembre/dicembre.
22	Linea Codogno-Mantova: Installazione manovre oleodinamiche per PL (tratte varie)	Periodo: febbraio-aprile n. 20 interruzioni diurne S e D, mesi febbraio-aprile Orario interruzioni: sabato dalle ore 09.15 alle ore 11.20 domenica dalle ore 08.00 alle ore 11.20	n. 3 I.S.	Saranno utilizzate le medesime interruzioni di cui al punto 21	V.A. 3° Quadr. 2008: previsto per settembre/dicembre.
23	Linea Brescia-Cremona: Sostituzione rotaie tratta Brescia-S.Zeno Folzano.	Periodo: aprile n. 10 interruzioni notturne da L/M a V/S Orario interruzioni: dalle ore 22.00 alle ore 05.30	n. 2 T.E. n. 2 I.S. n. 5 Lav.		V.A. 3° Quadr. 2008: previsto per novembre.
24	Linea Codogno-Mantova: Lavori di Efficientamento in stazione di Villetta Malagnino.	Periodo: maggio/agosto n. 25 interruzioni notturne, da L/M a V/S Orario interruzioni: dalle ore 23.00 alle ore 04.00	n. 2 T.E. n. 2 I.S. n. 5 Lav.		V.A. 3° Quadr. 2008: previsto per novembre 2008 / febbraio 2009.
25	Linea Cremona-Fidenza: Rinnovamento curve tratta Villanova d'Arda-Castione dei Marchesi.	Periodo: marzo/aprile 2009 n. 30 interruzioni notturne, da L/M a V/S Orario interruzioni: dalle ore 23.00 alle ore 06.00	n. 4 T.E. n. 2 I.S. n. 6 Lav.		V.A. 3° Quadr. 2008: previsto per marzo / aprile 2009.

Milano, 19/01/2008

