

DISPOSIZIONE ORGANIZZATIVA N. 26 / PO del 25 febbraio 2010

“Posizioni di microstruttura di elevata rilevanza per la missione aziendale”

Con la Comunicazione Organizzativa n.22/AD del 25 febbraio 2010 sono stati nominati i quadri della Società individuati in posizioni di elevata rilevanza per la missione aziendale ed in possesso di qualificate caratteristiche professionali, valutate idonee per la copertura delle posizioni stesse in relazione agli obiettivi e priorità del Gruppo.

Con la presente Disposizione Organizzativa si definiscono le attività di cui tali posizioni organizzative di microstruttura sono responsabili.

PE – NAPOLI-BARI E NAPOLI-BATTIPAGLIA

Dipendenza: Funzionale dalla DIREZIONE TECNICA

Gerarchica dalla DIREZIONE OPERATIVA

AREA OPERATIVA SUD E ISOLE

PM NAPOLI - BARI E NAPOLI – BATTIPAGLIA

Attività:

Garantisce il presidio del processo di progettazione delle opere/impianti ferroviari, nell'ambito della DT, dalle fasi iniziali di impostazione del progetto fino all'attivazione e messa in servizio in accordo con gli obiettivi stabiliti dal PM di commessa.

E' responsabile dell'integrazione di sistema e garantisce il coordinamento tecnico di tutte le discipline specialistiche, al fine di assicurare la correttezza del progetto e la funzionalità ferroviaria, sulla base delle richieste del Cliente.

Riesamina i dati e i requisiti di base, ne propone l'eventuale integrazione/modifica al fine di assicurare l'integrazione ottimale dell'opera nel sistema ferroviario.

Coordina i Field Engineer e riporta alla DT le problematiche di cantiere.

Coordina le istruttorie delle modifiche tecniche, quando richiesto, e delle varianti al progetto.

Collabora con il PM alla gestione dello steering di progetto con il Committente, il GC e gli Appaltatori.

DL – NODO DI BOLOGNA (Stazione AV)

Dipendenza: DIREZIONE OPERATIVA
AREA OPERATIVA NORD EST
PM NODO DI BOLOGNA

Attività:

Garantisce la rispondenza dell'opera al progetto, l'osservanza di tutte le prescrizioni contenute del progetto. Garantisce la qualità dei materiali impiegati e la corretta posa in opera.

Esercita le attività di gestione dei contratti di appalto lavori e presidia il controllo tecnico-contabile dei lavori, in conformità alle disposizioni di legge e agli obblighi contrattuali.

Controlla l'avanzamento fisico dei lavori con riferimento ai tempi ed alle produzioni contrattualmente previsti evidenziando ed anticipando le eventuali criticità ed intervenendo verso l'Appaltatore per richiedere le conseguenti azioni correttive.

Approva gli elaborati del progetto di dettaglio conformi agli esecutivi.

Verifica e approva le modifiche tecniche al progetto esecutivo.

Istruisce le riserve e le varianti.

Approva le proposte di risoluzione delle non conformità (NC) e ne verifica la corretta risoluzione.

Svolge il coordinamento e la pianificazione dell'attività del personale (Assistenti Lavori).

Assicura la corretta applicazione del Sistema Qualità, Ambiente e Sicurezza aziendale nella gestione dell'appalto assegnato.

Si interfaccia con RFI per le soggezioni all'esercizio ferroviario e con Enti Terzi per la gestione delle interferenze con i lavori.

Negli Appalti lavori ricadenti nel campo di applicazione del "Testo Unico sulla Sicurezza" il DL può assumere l'incarico di CEL (Coordinatore per l'Esecuzione dei Lavori). Negli appalti in cui l'incarico di CEL è affidato ad altri, il DL collabora strettamente con il CEL negli aspetti di sicurezza dei lavori.

PE – NODO DI BOLOGNA, STAZIONE AV DI BOLOGNA E INTERVENTI CORRELATI

Dipendenza: Funzionale dalla DIREZIONE TECNICA
Gerarchica dalla DIREZIONE OPERATIVA
AREA OPERATIVA NORD EST
PM NODO DI BOLOGNA

Attività:

Garantisce il presidio del processo di progettazione delle opere/impianti ferroviari, nell'ambito della DT, dalle fasi iniziali di impostazione del progetto fino all'attivazione e messa in servizio in accordo con gli obiettivi stabiliti dal PM di commessa.

E' responsabile dell'integrazione di sistema e garantisce il coordinamento tecnico di tutte le discipline specialistiche, al fine di assicurare la correttezza del progetto e la funzionalità ferroviaria, sulla base delle richieste del Cliente.

Riesamina i dati e i requisiti di base, ne propone l'eventuale integrazione/modifica al fine di assicurare l'integrazione ottimale dell'opera nel sistema ferroviario.

Coordina i Field Engineer e riporta alla DT le problematiche di cantiere.

Coordina le istruttorie delle modifiche tecniche, quando richiesto, e delle varianti al progetto.

Collabora con il PM alla gestione dello steering di progetto con il Committente, il GC e gli Appaltatori.

DL – NODO DI TORINO (Quadrupl. P.Susa-Stura OO.CC. Appalto Integrato)

Dipendenza: DIREZIONE OPERATIVA
AREA OPERATIVA NORD OVEST
PM NODO DI TORINO

Attività:

Garantisce la rispondenza dell'opera al progetto, l'osservanza di tutte le prescrizioni contenute del progetto. Garantisce la qualità dei materiali impiegati e la corretta posa in opera.

Esercita le attività di gestione dei contratti di appalto lavori e presidia il controllo tecnico-contabile dei lavori, in conformità alle disposizioni di legge e agli obblighi contrattuali.

Controlla l'avanzamento fisico dei lavori con riferimento ai tempi ed alle produzioni contrattualmente previsti evidenziando ed anticipando le eventuali criticità ed intervenendo verso l'Appaltatore per richiedere le conseguenti azioni correttive.

Approva gli elaborati del progetto di dettaglio conformi agli esecutivi.

Verifica e approva le modifiche tecniche al progetto esecutivo.

Istruisce le riserve e le varianti.

Approva le proposte di risoluzione delle non conformità (NC) e ne verifica la corretta risoluzione.

Svolge il coordinamento e la pianificazione dell'attività del personale (Assistenti Lavori).

Assicura la corretta applicazione del Sistema Qualità, Ambiente e Sicurezza aziendale nella gestione dell'appalto assegnato.

Si interfaccia con RFI per le soggezioni all'esercizio ferroviario e con Enti Terzi per la gestione delle interferenze con i lavori.

Negli Appalti lavori ricadenti nel campo di applicazione del "Testo Unico sulla Sicurezza" il DL può assumere l'incarico di CEL (Coordinatore per l'Esecuzione dei Lavori). Negli appalti in cui l'incarico di CEL è affidato ad altri, il DL collabora strettamente con il CEL negli aspetti di sicurezza dei lavori.

PROGETTAZIONE AMBIENTALE

Dipendenza: DIREZIONE TECNICA
INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE
AMBIENTE E ARCHEOLOGIA

Attività:

Assicura la progettazione, a tutti i livelli, di interventi di mitigazione ambientale, garantendo lo sviluppo di tutti gli elementi di progetto relativamente alle opere a verde, alle mitigazioni acustiche, alle opere di inserimento.

Assicura la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva di competenza per linee, nodi e opere connesse, sviluppando Rapporti ambientali per la Valutazione Ambientale Strategica (VAS), Studi di prefattibilità e fattibilità ambientale, Studi preliminari ambientali per esclusione VIA, Studi di Impatto Ambientale a livello nazionale e regionale, Studi di compatibilità urbanistica, ambientale e paesaggistica, Studi relativi alla valutazione di incidenza su Siti di Interesse Comunitario e su Zone di Protezione Speciale.

Assicura la verifica/vidima della progettazione definitiva ed esecutiva ambientale, per le parti di propria competenza, per gli Appalti integrati e/o per il Contraente generale e della progettazione costruttiva per le linee ad Alta Velocità.

Assicura il mantenimento e lo sviluppo del know-how aziendale nella materia di propria competenza predisponendo standard, specifiche tecniche e strumenti di progettazione per i diversi livelli progettuali.

COORDINATORE SL TECNOLOGIE - TRATTA AV/AC MI-BO

Dipendenza: DIREZIONE OPERATIVA
AREA OPERATIVA NORD EST
PM TRATTA AV/AC MILANO-BOLOGNA

Attività:

Assicura la sorveglianza sulle attività di costruzione nell'ambito dei cantieri di competenza in accordo agli obblighi contrattuali e alle disposizioni di legge.

Controlla e verifica che le opere siano eseguite in osservanza alle pattuizioni contrattuali ed ai progetti approvati. Pianifica e coordina le attività di controllo svolte dal personale di supervisione lavori assegnato.

Cura i rapporti con il GC/Impresa per le problematiche di cantiere. Sorveglia i controlli di processo dell'Impresa/Fornitore. Gestisce e predispone gli Stati Avanzamento Lavori (SAL).

Fornisce supporto al Field Engineer per la corretta risoluzione delle non conformità rilevate in campo.

Istruisce le varianti e le riserve per gli aspetti relativi alla verifica di ammissibilità. Redige il verbale, in contraddittorio con il GC, nel caso di constatazione danni alle opere e segue le istruttorie del Direttore Lavori in caso di sospensione e ripresa lavori.

Verifica le attività del Direttore Lavori. Controlla lo sviluppo dei lavori per evidenziare carenze organizzative e/o esecutive che comportino scostamenti temporali. Presenzia o fa presenziare le previste fasi di controllo lavori o quelle più critiche.

Gestisce l'interfaccia tra le attività costruttive e le attività di esercizio ove presenti.

METODOLOGIE TECNICHE D'OFFERTA

Dipendenza: DIREZIONE TECNICA
PIANIFICAZIONE E COORDINAMENTO PROGETTI

Attività:

Coordina e indirizza le attività di sviluppo della progettazione assegnate alle diverse strutture della DT coinvolte nei progetti non captive nelle loro varie fasi, dalla prequalifica, all'offerta e fase progettuale, curando gli aspetti di funzionalità ferroviaria e di integrazione tra le varie componenti, nonché il rispetto dei tempi stabiliti.

Fornisce alla UO Commerciale il supporto tecnico e i servizi richiesti in fase di prequalifica e di offerta, coordinando e integrando i contributi tecnici richiesti alle varie UO della DT coinvolte.

Fornisce la pianificazione e la programmazione delle attività delle commesse del mercato non captive e la ripartizione delle stesse tra le diverse strutture della DT, per valutarne la compatibilità con i carichi di lavoro verificandone la congruenza con la UO Pianificazione e Coordinamento Progetti.

ANALISI FUNZIONALE DELLE RETI PER LE COMMESSE ESTERE

Dipendenza: DIREZIONE TECNICA
INGEGNERIA DI SISTEMA

Attività:

Assicura, integrandosi con le UO della Filiera ed in generale con le UO della Direzione Tecnica, che i requisiti di base e le specifiche tecniche di riferimento delle progettazioni siano completi e congruenti.

Individua, con il supporto delle UO della Filiera ed interfacciandosi con le altre UO interessate dagli interventi oggetto di analisi, eventuali ipotesi funzionali alternative.

Contribuisce alle attività di progettazione (preliminare, definitiva ed esecutiva) per gli aspetti funzionali e normativi connessi all'esercizio ferroviario.

Contribuisce, per quanto di sua competenza e responsabilità, alle formulazioni di offerte e metodologie per il mercato non captive.

Contribuisce, per quanto di sua competenza e responsabilità, alla costruzione dei modelli di trasporto e di esercizio, interfacciandosi ed integrandosi con le attività delle UO specifiche.

CANTIERIZZAZIONE

Dipendenza: DIREZIONE OPERATIVA
COSTRUZIONI

Attività:

Assicura la redazione, nell'ambito della specialistica di cantierizzazione e secondo i programmi di commessa, degli elaborati di progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva di competenza, delle prescrizioni e dei vincoli da recepire contrattualmente. In tale ambito effettua la verifica della progettazione definitiva e/o esecutiva prodotta dagli Appaltatori Integrati o dal Contraente Generale.

Assicura, in stretto coordinamento con la Direzione Tecnica, la risoluzione in fase di progettazione degli aspetti e delle problematiche di Costruibilità e di Fattibilità delle opere nonché quelle relative alla logistica.

Definisce le modalità di cantierizzazione più idonee per ciascun appalto e garantisce la programmazione delle attività realizzative tenendo conto delle esigenze temporali della commessa.

Assicura, durante le fasi di esecuzione dei lavori, la redazione/verifica dei programmi connessi alle varianti e ad eventuali riprogrammazioni.

Supporta i Team di Commessa /DL per controllare l'avanzamento dei lavori con riferimento al tempo.

Redige il Programma Generale di Realizzazione (PGR) dell'Opera interfacciandosi con i PM e le strutture coinvolte della Direzione Tecnica.

SL – NODO DI FIRENZE (Scavalco, Passante e Stazione AV)

Dipendenza: DIREZIONE OPERATIVA
AREA OPERATIVA CENTRO
PM NODO DI FIRENZE

Attività:

Assicura la sorveglianza sulle attività di costruzione nell'ambito dei cantieri di competenza in accordo agli obblighi contrattuali e alle disposizioni di legge.

Controlla e verifica che le opere siano eseguite in osservanza alle pattuizioni contrattuali ed ai progetti approvati. Pianifica e coordina le attività di controllo svolte dal personale di supervisione lavori assegnato.

Cura i rapporti con il GC/Impresa per le problematiche di cantiere. Sorveglia i controlli di processo dell'Impresa/Fornitore. Gestisce e predispone gli Stati Avanzamento Lavori (SAL).

Fornisce supporto al Field Engineer per la corretta risoluzione delle non conformità rilevate in campo.

Istruisce le varianti e le riserve per gli aspetti relativi alla verifica di ammissibilità. Redige il verbale, in contraddittorio con il GC, nel caso di constatazione danni alle opere e segue le istruttorie del Direttore Lavori in caso di sospensione e ripresa lavori.

Verifica le attività del Direttore Lavori. Controlla lo sviluppo dei lavori per evidenziare carenze organizzative e/o esecutive che comportino scostamenti temporali. Presenzia o fa presenziare le previste fasi di controllo lavori o quelle più critiche.

Gestisce l'interfaccia tra le attività costruttive e le attività di esercizio ove presenti.

DL – NODO DI MILANO (Pioltello-Treviglio, Arcisate Stabio, IDP)

Dipendenza: DIREZIONE OPERATIVA
AREA OPERATIVA NORD OVEST
PM NODO DI MILANO

Attività:

Garantisce la rispondenza dell'opera al progetto, l'osservanza di tutte le prescrizioni contenute del progetto. Garantisce la qualità dei materiali impiegati e la corretta posa in opera.

Esercita le attività di gestione dei contratti di appalto lavori e presidia il controllo tecnico-contabile dei lavori, in conformità alle disposizioni di legge e agli obblighi contrattuali.

Controlla l'avanzamento fisico dei lavori con riferimento ai tempi ed alle produzioni contrattualmente previsti evidenziando ed anticipando le eventuali criticità ed intervenendo verso l'Appaltatore per richiedere le conseguenti azioni correttive.

Approva gli elaborati del progetto di dettaglio conformi agli esecutivi.

Verifica e approva le modifiche tecniche al progetto esecutivo.

Istruisce le riserve e le varianti.

Approva le proposte di risoluzione delle non conformità (NC) e ne verifica la corretta risoluzione.

Svolge il coordinamento e la pianificazione dell'attività del personale (Assistenti Lavori).

Assicura la corretta applicazione del Sistema Qualità, Ambiente e Sicurezza aziendale nella gestione dell'appalto assegnato.

Si interfaccia con RFI per le soggezioni all'esercizio ferroviario e con Enti Terzi per la gestione delle interferenze con i lavori.

Negli Appalti lavori ricadenti nel campo di applicazione del "Testo Unico sulla Sicurezza" il DL può assumere l'incarico di CEL (Coordinatore per l'Esecuzione dei Lavori). Negli appalti in cui l'incarico di CEL è affidato ad altri, il DL collabora strettamente con il CEL negli aspetti di sicurezza dei lavori.

PE – NODO DI TORINO E LINEE AFFERENTI

Dipendenza: DIREZIONE OPERATIVA
AREA OPERATIVA NORD OVEST
PM NODO DI TORINO

Attività:

Garantisce il presidio del processo di progettazione delle opere/impianti ferroviari, nell'ambito della DT, dalle fasi iniziali di impostazione del progetto fino all'attivazione e messa in servizio in accordo con gli obiettivi stabiliti dal PM di commessa.

E' responsabile dell'integrazione di sistema e garantisce il coordinamento tecnico di tutte le discipline specialistiche, al fine di assicurare la correttezza del progetto e la funzionalità ferroviaria, sulla base delle richieste del Cliente.

Riesamina i dati e i requisiti di base, ne propone l'eventuale integrazione/modifica al fine di assicurare l'integrazione ottimale dell'opera nel sistema ferroviario.

Coordina i Field Engineer e riporta alla DT le problematiche di cantiere.

Coordina le istruttorie delle modifiche tecniche, quando richiesto, e delle varianti al progetto.

Collabora con il PM alla gestione dello steering di progetto con il Committente, il GC e gli Appaltatori.

GESTIONE VARIANTI, PIANIFICAZIONE E CONTROLLO ATTIVITÀ

Dipendenza: DIREZIONE OPERATIVA
AREA OPERATIVA NORD EST
PM TRATTA AV/AC MILANO-BOLOGNA

Attività:

Coordina, nell'ambito del Team di Commessa, le risorse incaricate della gestione delle Varianti nonché garantisce l'interfaccia verso le strutture interne per il rilascio delle varianti nel rispetto degli obiettivi temporali e di qualità assegnati.

Supporta il PM nella pianificazione e nel controllo delle principali attività di gestione delle commesse assegnate.

ESERCIZIO

Dipendenza: DIREZIONE TECNICA
INGEGNERIA DI SISTEMA
MODELLI DI TRASPORTO E DI ESERCIZIO

Attività:

Assicura la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva degli aspetti funzionali e normativi connessi all'esercizio ferroviario o alle ripercussioni sull'esercizio prodotte dalle innovazioni tecnologiche, nonché la programmazione dei lavori interferenti con l'esercizio. Per le medesime attività effettua la verifica della progettazione definitiva e/o esecutiva del Contraente Generale o degli Appaltatori Integrati e la verifica della progettazione costruttiva per le linee ad Alta Velocità per le parti di propria competenza.

Ha la responsabilità di assicurare il mantenimento e lo sviluppo del know-how aziendale nella materia di propria competenza predisponendo standard, specifiche tecniche e strumenti di progettazione per i diversi livelli progettuali, mettendo a punto ed aggiornando la banca dati di interventi tipo relativamente agli schemi funzionali infrastrutturali, tecnologici e di offerta treni relativi ai vari scenari temporali e alle fasi di programmazione degli interventi.

Ha la responsabilità di ottimizzare i carichi di lavoro delle risorse assegnate in armonia con gli obiettivi della UO e della "filiera" di Ingegneria di Sistema.

Contribuisce, per quanto di sua competenza e responsabilità, alla costruzione dei modelli di trasporto e di esercizio, interfacciandosi ed integrandosi con le attività delle UO specifiche.

DL – NODO DI TORINO (Appalti Tecnologici)

Dipendenza: DIREZIONE OPERATIVA
AREA OPERATIVA NORD OVEST
PM NODO DI TORINO

Attività:

Garantisce la rispondenza dell'opera al progetto, l'osservanza di tutte le prescrizioni contenute del progetto. Garantisce la qualità dei materiali impiegati e la corretta posa in opera.

Esercita le attività di gestione dei contratti di appalto lavori ed presidia il controllo tecnico-contabile dei lavori, in conformità alle disposizioni di legge e agli obblighi contrattuali.

Controlla l'avanzamento fisico dei lavori con riferimento ai tempi ed alle produzioni contrattualmente previsti evidenziando ed anticipando le eventuali criticità ed intervenendo verso l'Appaltatore per richiedere le conseguenti azioni correttive.

Approva gli elaborati del progetto di dettaglio conformi agli esecutivi.

Verifica e approva le modifiche tecniche al progetto esecutivo.

Istruisce le riserve e le varianti.

Approva le proposte di risoluzione delle non conformità (NC) e ne verifica la corretta risoluzione.

Svolge il coordinamento e la pianificazione dell'attività del personale (Assistenti Lavori).

Assicura la corretta applicazione del Sistema Qualità, Ambiente e Sicurezza aziendale nella gestione dell'appalto assegnato.

Si interfaccia con RFI per le soggezioni all'esercizio ferroviario e con Enti Terzi per la gestione delle interferenze con i lavori.

Negli Appalti lavori ricadenti nel campo di applicazione del "Testo Unico sulla Sicurezza" il DL può assumere l'incarico di CEL (Coordinatore per l'Esecuzione dei Lavori). Negli appalti in cui l'incarico di CEL è affidato ad altri, il DL collabora strettamente con il CEL negli aspetti di sicurezza dei lavori.

SL – FIUMETORTO - OGLIASTRILLO

Dipendenza:

DIREZIONE OPERATIVA

AREA OPERATIVA SUD E ISOLE

PM NODO DI PALERMO E PALERMO-CASTELB.-CATANIA

Attività:

Assicura la sorveglianza sulle attività di costruzione nell'ambito dei cantieri di competenza in accordo agli obblighi contrattuali e alle disposizioni di legge.

Controlla e verifica che le opere siano eseguite in osservanza alle pattuizioni contrattuali ed ai progetti approvati. Pianifica e coordina le attività di controllo svolte dal personale di supervisione lavori assegnato.

Cura i rapporti con il GC/Impresa per le problematiche di cantiere. Sorveglia i controlli di processo dell'Impresa/Fornitore. Gestisce e predispone gli Stati Avanzamento Lavori (SAL).

Fornisce supporto al Field Engineer per la corretta risoluzione delle non conformità rilevate in campo.

Istruisce le varianti e le riserve per gli aspetti relativi alla verifica di ammissibilità. Redige il verbale, in contraddittorio con il GC, nel caso di constatazione danni alle opere e segue le istruttorie del Direttore Lavori in caso di sospensione e ripresa lavori.

Verifica le attività del Direttore Lavori. Controlla lo sviluppo dei lavori per evidenziare carenze organizzative e/o esecutive che comportino scostamenti temporali. Presenzia o fa presenziare le previste fasi di controllo lavori o quelle più critiche.

Gestisce l'interfaccia tra le attività costruttive e le attività di esercizio ove presenti.

PE – NODO DI FIRENZE, STAZIONE FIRENZE E INTERVENTI CORRELATI

Dipendenza: Funzionale dalla DIREZIONE TECNICA

Gerarchica dalla DIREZIONE OPERATIVA

AREA OPERATIVA CENTRO

PM NODO DI FIRENZE

Attività:

Garantisce il presidio del processo di progettazione delle opere/impianti ferroviari, nell'ambito della DT, dalle fasi iniziali di impostazione del progetto fino all'attivazione e messa in servizio in accordo con gli obiettivi stabiliti dal PM di commessa.

E' responsabile dell'integrazione di sistema e garantisce il coordinamento tecnico di tutte le discipline specialistiche, al fine di assicurare la correttezza del progetto e la funzionalità ferroviaria, sulla base delle richieste del Cliente.

Riesamina i dati e i requisiti di base, ne propone l'eventuale integrazione/modifica al fine di assicurare l'integrazione ottimale dell'opera nel sistema ferroviario.

Coordina i Field Engineer e riporta alla DT le problematiche di cantiere.

Coordina le istruttorie delle modifiche tecniche, quando richiesto, e delle varianti al progetto.

Collabora con il PM alla gestione dello steering di progetto con il Committente, il GC e gli Appaltatori.

DL – ROMA TIBURTINA

Dipendenza: DIREZIONE OPERATIVA

AREA OPERATIVA CENTRO

PM ROMA TIBURTINA

Attività:

Garantisce la rispondenza dell'opera al progetto, l'osservanza di tutte le prescrizioni contenute del progetto. Garantisce la qualità dei materiali impiegati e la corretta posa in opera.

Esercita le attività di gestione dei contratti di appalto lavori e presidia il controllo tecnico-contabile dei lavori, in conformità alle disposizioni di legge e agli obblighi contrattuali.

Controlla l'avanzamento fisico dei lavori con riferimento ai tempi ed alle produzioni contrattualmente previsti evidenziando ed anticipando le eventuali criticità ed intervenendo verso l'Appaltatore per richiedere le conseguenti azioni correttive.

Approva gli elaborati del progetto di dettaglio conformi agli esecutivi.

Verifica e approva le modifiche tecniche al progetto esecutivo.

Istruisce le riserve e le varianti.

Approva le proposte di risoluzione delle non conformità (NC) e ne verifica la corretta risoluzione.

Svolge il coordinamento e la pianificazione dell'attività del personale (Assistenti Lavori).

Assicura la corretta applicazione del Sistema Qualità, Ambiente e Sicurezza aziendale nella gestione dell'appalto assegnato.

Si interfaccia con RFI per le soggezioni all'esercizio ferroviario e con Enti Terzi per la gestione delle interferenze con i lavori.

Negli Appalti lavori ricadenti nel campo di applicazione del "Testo Unico sulla Sicurezza" il DL può assumere l'incarico di CEL (Coordinatore per l'Esecuzione dei Lavori). Negli appalti in cui l'incarico di CEL è affidato ad altri, il DL collabora strettamente con il CEL negli aspetti di sicurezza dei lavori.

firmato

Esther Marconi