

**OGGETTO: Segnalazione inerente al personale delle sale operative.**

**Riferimento:** nota ANSF protocollo n° 006355/2017 dell'8/6/2017.

Facendo seguito alla nota a riferimento, si comunica che RFI, a seguito delle valutazioni chieste da questa Agenzia riguardo alla segnalazione in oggetto di codesta Organizzazione sindacale, ha evidenziato che il personale impiegato presso le sale operative con il profilo di Coordinatore Esercizio Infrastrutture svolge un ruolo sostanzialmente gestionale di coordinamento per l'attivazione di processi manutentivi e interventi in caso di anomalità all'infrastruttura, come stabilito nella nota RFI-DPR\A0011\P\2016\1421 del 4/3/2016 avente come oggetto "Nuova organizzazione DPR-ruoli operativi" e nelle procedure interne.

In particolare il suddetto personale:

- cura l'attivazione del pronto intervento alle infrastrutture e il mantenimento dei collegamenti con i responsabili delle attività di ripristino, conformemente alle procedure DPR P SE 05 1 1 "Gestione del flusso informativo durante le anomalie all'infrastruttura" e RFI DPR PS IFS 93 C "Gestione degli avvisi di avaria";
- attiva la vigilanza straordinaria in caso di previsione di avverse condizioni metereologiche o criticità idrogeologiche o idrauliche, conformemente alla Metodologia Operativa della Direzione Territoriale di Produzione di appartenenza;
- attiva l'allarme e attribuisce le attività in caso di neve e gelo conformemente alla procedura RFI DPR PS IFS 116 A "Organizzazione del servizio in tempo di neve e gelo";
- in caso di difetti rilevanti del binario, avvisa i responsabili dei centri di lavoro interessati affinché provvedano agli interventi manutentivi necessari conformemente alla procedura RFI DPR PS IFS 90 C "Rilevi della geometria del binario e relative disposizioni manutentive";
- in funzione dei valori rilevati dai sistemi di Misura Temperatura Rotaia, comunica al DM/DCO gli eventuali provvedimenti di restrizione della velocità da adottare tra quelli elencati in appositi "prospetti precompilati", conformemente all'apposita Procedura Operativa;
- in caso di anomalie ai sistemi di trazione elettrica, comunica al DM/DCO sia le limitazioni di velocità dei treni da inviare in ricognizione sia l'eventuale nulla osta alla ripresa della circolazione sul binario interessato dall'anormalità a seguito della suddetta ricognizione e notifica al DOTE il nulla osta alla rialimentazione di eventuali impianti disalimentati, conformemente alle NEITE e alla disposizione RFI n° 47/2005 e successive modifiche ed integrazioni.

Il Direttore  
Ing. Amedeo Gargiulo

