ANSF Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

ANSF Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Prot. n°**ANSF 05662/10**

Firenze 08-09-2010

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici
Direzione Generale per il Trasporto Ferroviario
Via Caraci, 36
00157 Roma

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Direzione Generale per le investigazioni ferroviarie
Via Caraci, 36
00157 Roma

RETE FERROVIARIA ITALIANA
Direzione Tecnica
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 Roma

IMPRESE FERROVIARIE
(elenco allegato)
Loro Sedi

COMANDO LOGISTICO DELL'ESERCITO
S.M. Uff. Movimenti e Trasporti
Viale Castro Pretorio, 123
00185 Roma

Verificatori indipendenti di sicurezza
(elenco allegato)
Loro Sedi

Associazioni di settore
(elenco allegato)
Loro Sedi

Organizzazioni Sindacali
(elenco allegato)
Loro Sedi

OGGETTO: Errata–corrige al decreto 7/2010 concernente: "Norme sperimentali per la notifica delle prescrizioni di movimento con comunicazioni verbali registrate su determinati tratti di linea e per determinati servizi".

Per un refuso di stampa, il punto 3.5 dell'Allegato 1 e la Procedura Operativa 16 dell'Allegato 2 al decreto di questa Agenzia n. 7/2010 del 12 luglio 2010 sono risultati errati. Pertanto:

- Il testo del punto 3.5 corretto è il seguente:

  Il DCO/DM, per ciascuna situazione di esercizio degradata, deve utilizzare la corrispondente procedura codificata con il testo della formula corrispondente, completata da eventuali dati variabili (es: "Procedura 3: Avanzamento in manovra da deviatoio a segnale, con il deviatoio per ***la deviata*** *e sul binario di* ***sinistra****").*

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Piazza della Stazione, 45 50123 – FIRENZE Italia
Tel.+39 055 2356620 - +39 06 41582379 - Fax +39 055 2356495
agenzia.sicurezza@ansf.it codice fiscale 94165250484

La trasmissione deve essere eseguita in modo che possa essere correttamente recepita dall'agente ricevente. Quest'ultimo può, all'occorrenza, richiedere la ripetizione della trasmissione.
La prescrizione verbale registrata potrà considerarsi notificata una volta che il Macchinista avrà ripetuto al DCO/DM, per inteso, l'intestazione e la formula, completate con i dati variabili ricevuti.

- La Procedura Operativa 16 corretta è la seguente:

PROCEDURA 16	**Marcia a vista fino al successivo segnale con inoltro sul binario.....*(1)* verso.....*(2)*.**
DCO/DM	*Deve essere utilizzata per ordinare il superamento del segnale di partenza di un PdS o di protezione di un Bivio o PC) disposto a via impedita, dal DCO quando esistano le condizioni di cui all'Art. 24/1 DET e dal DM dopo aver eseguito i prescritti accertamenti e interventi in relazione al guasto in atto e non esiste via libera di blocco elettrico sulla prima o unica sezione di blocco per le linee in telecomando o sulla prima sezione di blocco per le linee a dirigenza locale.*
PdC	Il PdC dopo l'inteso al DCO/DM deve superare il segnale di partenza disposto a via impedita e proseguire, con marcia a vista non superando la velocità di 30 km/h, salvo ricezione codice in linea, fino al successivo primo segnale di 1ª categoria (di blocco e di protezione) incontrato, di cui rispetterà le indicazioni. Il PdC deve anche controllare il corretto inoltro del treno, rispetto al binario di sinistra o di destra e la successiva località notificati dal DCO/DM.
(1) Indicare il binario di sinistra o di destra sul quale il treno deve inoltrarsi. *(2) Indicare la successiva località e la linea (in caso di inoltro su linee affiancate) verso le quali il treno deve inoltrarsi.*	

Il Direttore
Ing. Alberto Chiovelli

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
Piazza della Stazione, 45 50123 – FIRENZE Italia
Tel.+39 055 2356620 - +39 06 41582379 - Fax +39 055 2356495
agenzia.sicurezza@ansf.it codice fiscale 94165250484