


Verbale dell'incontro del 4 dicembre 2012 tra RFI (DTP Torino) e le OO.SS. Regionali FILT - FIT - UILT - UGI - Or.SA - FAST delle Regioni Piemonte e Valle d'Aosta unitamente alle RSU Torino ~~Infrastruttura~~ MOVIMENTO 

Sono presenti:

- Per RFI (DTP Torino): ing. Acquaro, dott. Costa, Siccardi
 - per le OO.SS. (Segreterie Regionali): Trovato e Fuggetta (FILT), Chiariello e Carbone (FIT), Zappia (UILT), Romano (UGI), Ruscillo, Cariatì (Or.SA), Leto e Caccavo (FAST).
 - per le RSU i componenti indicati all'allegato 1; nel medesimo è altresì evidenziata la richiesta di permesso sindacale che le RSU hanno avanzato ai sensi del punto 13 dell'Accordo Nazionale del 29/7/2004.
- La RSU si dichiara validamente costituita e rappresentata.
E' all'ordine del giorno il progetto di efficientamento dell'organizzazione del lavoro del settore circolazione della DTP di Torino come da convocazione del 26/11/2012.
La riunione inizia alle ore 10,00.

La Società illustra nel dettaglio e consegna alle OS/RSU il progetto di efficientamento del settore Circolazione della Direzione Territoriale Produzione Torino. La documentazione rassegnata alle OS/RSU durante l'incontro è allegata al presente verbale, di cui costituisce parte integrante.

Le OS/RSU, dopo ampia discussione al riguardo, chiedono di conoscere per ciascun impianto i criteri adottati e le valutazioni effettuate a giustificazione delle modifiche apportate, relativamente al numero e alla figura professionale del personale interessato e ai criteri di calcolo della percentuale di scorta. In particolare chiedono una integrazione di informativa relativa ai volumi di produzione, alle modifiche dello scenario tecnico, alle esigenze di carattere commerciale e alle innovazioni tecnologiche. Chiedono inoltre che vengano evidenziate le attività svolte in alcuni impianti, come ad esempio presenziamento delle passerelle di Chivasso e Novara, apposizione del segnale di arresto a Ivrea, utilizzo degli OSC per la gestione delle interruzioni.

Le OS/RSU chiedono inoltre di conoscere nel dettaglio e per singola località di servizio gli effetti occupazionali derivanti dal progetto di riorganizzazione presentato.

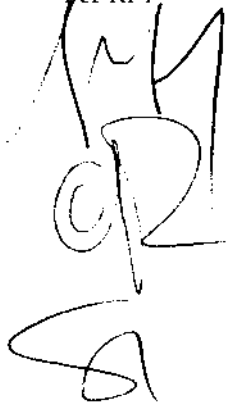
La Società si impegna a fornire le integrazioni richieste entro il termine del 24 dicembre.

La società comunica che i previsti confronti a livello di Unità Territoriale sulla ripartizione delle attività fra gli operatori di circolazione nell'ambito delle singole località di servizio vengono assorbiti dal confronto sul progetto in argomento, fermi restando i confronti programmati su altre tematiche.

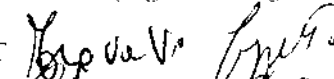


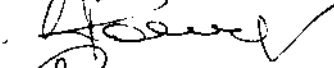
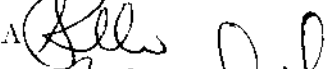
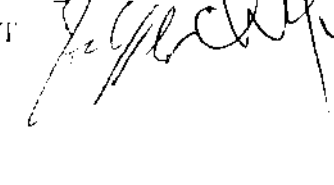
Le parti si danno atto che nelle more della conclusione del confronto, non attueranno azioni conflittuali né adotteranno misure unilaterali, fatte salve eventuali situazioni di carattere eccezionale.

Le parti convengono di proseguire il confronto il 15 gennaio 2013 alle ore 9,30 presso la sala "Palmeri".

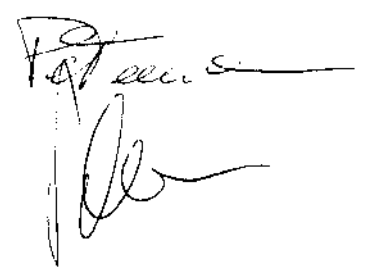
Per RFI



Per le OO.SS. (Segreterie Regionali)

FILT 
FIT 
UILT 
UGI 
Or.SA 
FAST 

Per la RSU



[Handwritten mark]

**Progetto di efficientamento
del settore circolazione
DTP Torino
Dicembre 2012**

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

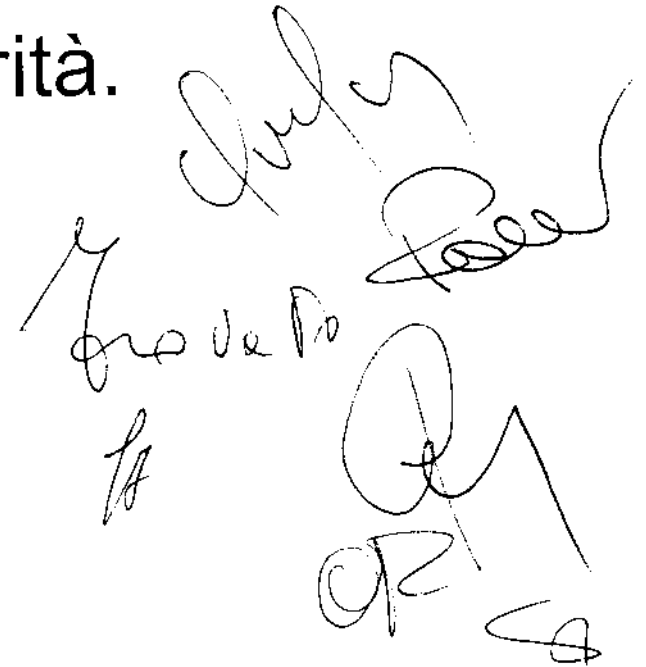
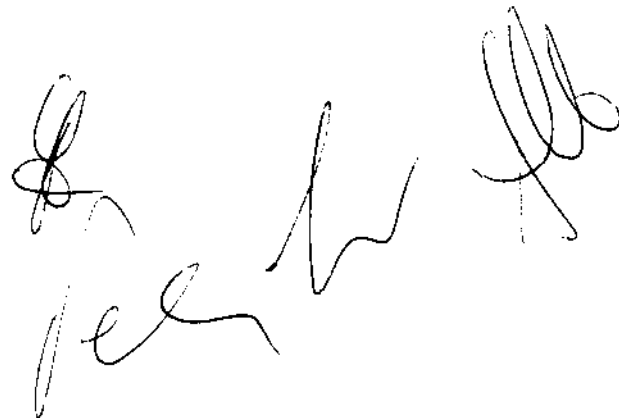
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Fabbisogno tecnico

Per ciascun impianto della DTP è stato individuato un **“fabbisogno tecnico”** che definisce le risorse necessarie per consentire la circolazione dei treni in sicurezza e regolarità.



Utilizzazione ottimale delle scorte

Nell'ambito di ciascun RTM, per consentire il miglior utilizzo delle scorte in seguito all'applicazione del nuovo contratto, sono state individuate "aree di utilizzo geografico" del personale.

PROFESSIONAL e CAPI STAZIONE

TECNICI DELLA CIRCOLAZIONE E OPERATORI SPECIALIZZATI CIRCOLAZIONE

Unità Territoriale	RTM	Aera geografica	Stazione	Posizione di lavoro/figura professionale	Ore concordate	Ore necessarie (Fabbisogno Tecnico)	Fabbisogno tecnico al netto della scorta	Consistenza al 31/12/2012	Scorta Area Geografica/ Fabbisogno tecnico complessivo delle scorte	Delta Consistenze/ Fabb. Tecn. complessivo delle scorte	Posizione di lavoro/figura professionale	Ore concordate	Ore necessarie (Fabbisogno Tecnico)	Fabbisogno tecnico al netto della scorta	Consistenza al 31/12/2012	Scorta Area Geografica/ Fabbisogno tecnico complessivo delle scorte	Delta Consistenze/ Fabb. Tecn. complessivo delle scorte		
Torino Nodo	Torino	1	Torino Porta Susa	DM (CS)	168,00	168,00	4,42	5,00	4,42	3,47									
Torino Nodo	Torino	1	Torino Stura	DM (CS)	336,00	336,00	8,84	11,00											
Torino Nodo	Torino	1	Settimo	DM (CS)	168,00	168,00	4,42	5,00											
Torino Nodo	Torino	1	Branzico	DM (CS)	168,00	0,00	0,00	5,00											
Torino Nodo	Torino	1	Torino S. Paolo	DM (CS)	168,00	168,00	4,42	4,00											
							22,11	30,00	26,53										
Torino Nodo	Torino	2	Torino Porta Nuova	DM1-DM2 (Prof.)	336,00	280,00	7,37	11,00	6,78	4,23									
Torino Nodo	Torino	2	Torino Porta Nuova	DM3 (CS) (1)	168,00	168,00	4,42	6,00											
Torino Nodo	Torino	2	Torino Smistamento	DM (CS)	168,00	168,00	4,42	6,00											
Torino Nodo	Torino	2	Torino Lingotto	DM1 (Prof.)	168,00	168,00	4,42	5,00											
Torino Nodo	Torino	2	Torino Lingotto	DM2 (CS)	168,00	168,00	4,42	5,00											
Torino Nodo	Torino	2	Moncalieri	DM (CS)	112,00	0,00	0,00	2,00											
Torino Nodo	Torino	2	Trotterello	DM1 (Prof.)	168,00	168,00	4,42	6,00											
Torino Nodo	Torino	2	Trofarsilo	DM3 (CS)	168,00	168,00	4,42	5,00											
							37,85	45,00	40,67										
Torino Nodo	Torino	3	Torino Orbassano	DM1-DM2 (Prof.)	336,00	336,00	8,84	11,00	3,54	0,78									
Torino Nodo	Torino	3	Collegno	DM (CS)	168,00	168,00	4,42	6,00											
Torino Nodo	Torino	3	Avigliana	DM (CS)	168,00	168,00	4,42	5,00											
Torino Nodo	Torino	3	Corsove				0,00												
							17,68	22,00	21,22										
Torino Nodo	Torino	4	Bussoleno	DM (CS)	168,00	168,00	4,42	5,00	2,65	5,06									
Torino Nodo	Torino	4	Bussoleno				0,00												
Torino Nodo	Torino	4	Chianonze	DM (CS)	168,00	0,00	3,00	5,00											
Torino Nodo	Torino	4	Salbertrand	DM (CS)	168,00	168,00	4,42	6,00											
Torino Nodo	Torino	4	Oulx				0,00												
Torino Nodo	Torino	4	Barbanecchia	DM (Prof.)	168,00	168,00	4,42	5,00											
							13,26	21,00	15,92										
Torino Nodo	Torino	5	Moncalieri Sangone	DM (CS)	118,30	118,30	3,11	4,00	2,49	1,06									
Torino Nodo	Torino	5	Candiolo	DM (CS)	118,30	118,30	3,11	3,00											
Torino Nodo	Torino	5	Vane	DM (CS)	118,30	118,30	3,11	3,00											
Torino Nodo	Torino	5	Pinerolo	DM (CS)	118,30	118,30	3,11	4,00											
Torino Nodo	Torino	5	Bricherasso	DM (CS)	91,12	3,00	0,00	2,00											
Torino Nodo	Torino	5	Nichelino				0,00												
							12,45	16,00	14,94										

[Handwritten signatures and initials]

5/4

[Handwritten signatures and initials]

COGNOME	NOME	CID	IMPIANTO DI APPARTENENZA (specificare chiaramente)	RICHIESTA DI PERMESSO		Firma dei partecipanti
				retribuito	non retribuito	
BUONADONNA	UGO					
BURGELLO	LUCIANO					
CAVALLARO	GIOVANNI					
COLORIS	DANIELE					
CHIARIELLO	FEDERICO	821583	CANDIOLÒ	x		<i>Ciriello Federico</i>
DELLI CARRI	GUGLIELMO	828425	TO PN		x	<i>Dei CARRI Guglielmo</i>
DENINA	GIOVANNI MICHELE					
DUTTO	MARCO					
FUSARO	NELLO					
GATTO	ROBERTO					
GROSSO	SILVANA					
MARINO	SEBASTIAN					
MERLO	PIERO					
MOLLO	ANTONIO FRANCO					
MORETTI	FABRIZIO					
PATANIA	ANTONINO	861494	OLCENESCO		NO	<i>Fotante Antonino</i>
PIZZI	ANTONIO					
POLITO	PASQUALE					
SANTORO	ANTONIO					
TONANI	GISELLA					
VISCITO	DOMENICO					
ZUPI	FRANCESCO					