



R.F.I. S.p.A.

Direzione Territoriale Produzione
Torino

P.O To-Ge
Torino

Torino, 12 gennaio 2012
Prot. US3/1201

Oggetto: Relazioni Industriali.

Con la presente si denuncia che le note 5 maggio, 20 luglio, 26 settembre, 1, 5 e 19 dicembre 2011, sono rimaste parzialmente senza riscontro e che l'esito dell'incontro del 9 gennaio 2012 non ha fornito elementi utili tali da far considerare ricomposti i rapporti con i Rappresentanti della Società, infatti permangono delle Relazioni Industriali non costruttive e non rispettose del ruolo Sindacale.

Si conferma, pertanto, il totale disappunto sulla conduzione degli incontri che RFI (P.O. e DTP) tiene in Piemonte.

Le Scriventi OO.SS., unitamente alle RSU, hanno comunque esposto, nel corso della riunione citata, i punti critici ed i correttivi necessari per garantire una condizione di imparzialità, omogeneità ed assoluta assenza di discrezionalità nella gestione del rilevamento delle presenze tramite badge:

- Prevedere una flessibilità in ingresso/uscita per tutti i turni fissi (Impianti Manutenzione, Reparti, Etc.);
- Per i Turni rotativi la rilevazione a mezzo badge dovrà avvenire solo ad inizio turno;
- Per la pausa pasto si dovrà garantire una procedura unica per tutti gli addetti del Settore Manutenzione (per omogeneità o tutti sì, o tutti no);
- Per tutti gli interventi in regime di reperibilità si dovrà effettuare il rilevamento a mezzo badge ad inizio e termine intervento;
- L'utilizzo del rilevamento con badge deve essere previsto solo ed esclusivamente nelle località sede di Impianto, Stazione e nei Punti di Normale Concentramento esistenti a seguito accordo di settore del 2004.

E' evidente che il contenzioso non si esaurisce con l'argomento "badge" che non è messo in discussione se non per le ricadute non omogenee che il nuovo sistema produce sui lavoratori.

Come sostenuto nel corso dell'incontro è necessaria una svolta e va riconosciuto e rispettato il ruolo che le OO.SS. e le RSU hanno nell'ambito delle relazioni industriali.

Pertanto, vi invitiamo, ancora una volta, ad attivare i confronti necessari per affrontare e chiudere definitivamente le tematiche rimaste in sospeso dibattute abbondantemente nel corso degli ultimi incontri, e che di seguito riportiamo:

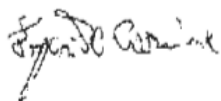
- Verifica rispetto accordi
- Informativa completa come richiesta nell'ultimo incontro
- Modifiche organizzative "unilaterali" con relative ricadute sull'utilizzazione del personale (Sett. Circolazione e Sett. Manutenzione);
- Ambienti di lavoro;
- Trasferimenti art. 40 CCNL;
- O.d.L. RTM e impianto di circolazione di Novara Boschetto
- Accorpamento Impianti per Reperibilità;
- Estensione Orario di Lavoro Personale Sett. Manutenzione;
- Piani di attività e modifica orario di lavoro per il Sett. Manutenzione;
- Rifornimento carburante ai mezzi F.S.

Gli argomenti riportati sono considerati dalle OO.SS. ed RSU di prioritaria importanza e solo con una reale volontà a confrontarsi, nel rispetto reciproco dei ruoli, si può ristabilire un dialogo utile ad entrambi le parti.

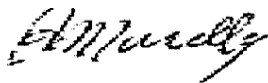
Resta inteso che in assenza di un riscontro valuteremo quali iniziative intraprendere.

Distinti saluti.

F.A.S.T.Ferrovie



U.G.L.



Or.S.A.

