

RSU 65
PDB UMBRIA

Dott. Antonio Rinella
Resp. Div. Pass. Regionale
RU Passeggeri Regionale
Risorse Umane Centro

Ing. Antolini
Direttore TMR Marche

Ing. Imperatrice
Direttore TMR Umbria

Segreterie Regionali Umbria
FIT FILT UILT ORSA FAST UGL

Oggetto: turno PdB ISR Foligno e Terni

La scrivente esprime le proprie preoccupazione e contrarietà riguardo al turno aziendale in vigore dal 14 dicembre c.a.

E' evidente l'ennesimo calo di produzione assegnato ai depositi umbri, meno treni, meno lavoro e fosche prospettive per il futuro. Mentre nelle regioni limitrofe si è avuto un aggravio di lavoro dovuto ad un aumento dei treni scortati (la media del lavoro dei depositi toscani è intorno alle 35 ore), in Umbria c'è stato un forte calo di ore di lavoro e di scorta. Tali diminuzioni non lasciano sperare nulla di buono per il futuro dei nostri impianti e, nell'immediato, comportano anche un abbassamento stipendiale per il personale, creando una notevole disparità di trattamento tra i lavoratori dei diversi depositi.

Chiediamo pertanto il riequilibrio della produzione e del lavoro fra le varie regioni.

Esprimiamo la nostra ferma opposizione al fatto che nel turno siano stati previsti servizi dove il personale dovrebbe svolgere una non meglio precisata attività di contolleria saltuaria o commerciale. Ricordiamo che contrattualmente per i CT/CST non è prevista tale attività, né ci risulta che ci siano accordi tra l'Azienda e le OOSS a tale riguardo, di conseguenza l'utilizzo in tali mansioni deve ritenersi illegittimo in quanto previsto solo per figure professionali di profilo inferiore al D1-D2 e precisamente riconducibile al profilo di tecnico amministrativo/commerciale (livello L). Inoltre tali servizi, differentemente da quanto avveniva nei turni precedenti all'attuale, sono stati graficati senza prevedere il conteggio e il pagamento dei tempi di scorta. Si chiede, pertanto, che le giornate in cui sono stati previsti servizi di contolleria saltuaria/commerciale siano regolarizzati utilizzando il personale nelle mansioni di CST o, laddove normativamente non possibile, prevedendo il viaggio Fuori Servizio. Se non ci saranno vostre sollecite risposte questa RSU darà istruzioni al personale affinché non accetti di essere utilizzato al di fuori da quanto previsto contrattualmente.

Distinti saluti

Foligno, 17 dicembre 2008

per RSU 65 PdB Umbria

