



informa

www.fastferrovie.it

SEGRETERIA REGIONALE PIEMONTE E VALLE D'AOSTA

FOGLIO INFORMATIVO STAMPATO IN PROPRIO - ANNO 3, N. 031 - FEBBRAIO 2010

SCORTA QUADRI AL CARRO SOCCORSO

FILT/CGIL- FIT/CISL - UILT/UIL - FAST Ferrovie - UGL A.F. – OrSA Trasporti
SEGRETERIE REGIONALI PIEMONTE

Torino, lì 15.02.2010

Spett.le Trenitalia S.p.A.

Divisione Passeggeri Regionale
Al Responsabile R.U.P.R.
Dottor Giovanni Boschetto

TORINO

OGGETTO: nota DPR/RUPR.TO del 09 febbraio 2010.

Con riferimento alla nota in oggetto, le scriventi esprimono rammarico per la superficialità con cui codesta Direzione affronta il problema della gestione del carro soccorso e dei quadri coinvolti.

Valutate la specificità e l'importanza delle attività correlate all'intervento del carro soccorso, queste OO.SS. sostengono che la problematica in essere non possa ritenersi definita con una semplice nota. Infatti, come qualsiasi processo operativo è descritto e codificato definendo competenze e responsabilità di ogni operatore, a maggior ragione lo deve essere un processo d'emergenza, quale l'intervento del carro soccorso, dove sono in gioco la sicurezza della circolazione dei treni e del personale incaricato.

Perciò, tale attività non può essere affidata al background dei singoli operatori, bensì l'azienda deve essere sicura che tutti gli agenti operanti col carro soccorso svolgano l'attività con competenza ed in modo standard rispondente ad una precisa e consolidata procedura.

La nota in oggetto fa poi riferimento ad una "IO_PRO 32" che non è stata partecipata a tutti i soggetti interessati. Dal momento che, presumibilmente, è attinente con la sicurezza, la stessa avrebbe dovuto essere sottoposta a distribuzione controllata ed avrebbe dovuto essere resa nota nei contenuti tramite specifica formazione ed attraverso simulazioni periodiche per garantire uno standard comportamentale, conformemente al TESTO UNICO 81/2008, che propone tre strumenti per il raggiungimento dell'obiettivo SICUREZZA: FORMAZIONE – INFORMAZIONE – ADDESTRAMENTO DEL PERSONALE.

Infine, per quanto attiene i DPI, non è previsto che il lavoratore ne faccia richiesta ma è il datore di lavoro che, in base alla valutazione del rischio, fornisce gli appropriati DPI e ne controlla la scadenza.

Per tutto ciò, le scriventi diffidano questa Direzione ad utilizzare alla scorta del carro soccorso il personale che non sia stato debitamente formato e dotato degli specifici DPI.

Distinti saluti.

Le Segreterie Regionali

FAST FerroVie Piemonte e Valle d'Aosta

Via Sacchi, 45 - 10125 Torino

Tel. 0115097310/0116653849 – Fax 0115087000/0116652007 – Tel. FS 95923849 – Fax FS 95922007

E-mail piemonte@fastferrovie.it