

VERBALE DI ACCORDO

In data 23 dicembre la società Trenord s.r.l e le Organizzazioni Sindacali FILT CGIL – FIT CISL – UILT UIL – FAST FERROVIE – UGL TRASPORTI – FAISA CISAL con riferimento al settore manutenzione si sono incontrate per valutare urgentemente le azioni da mettere in campo per assicurare una adeguata organizzazione del lavoro alle esigenze produttive della società.

In tal senso le parti condividono come priorità immediata per l'impianto di Cremona di applicare a partire dal 1° gennaio 2015 quanto definito nel verbale di accordo dello scorso 8 luglio nonché i turni di lavoro dello stesso impianto così come già condivisi nel verbale di accordo del 28 luglio u.s.. Allo stesso tempo, al fine di sostenere l'attuale emergenza manutentiva, con decorrenza 29 dicembre p.v. e per il solo impianto di Cremona sarà reso operativo in via sperimentale un unico turno di reperibilità (Carro Soccorso/Emergenze manutentive) nel rispetto dell'art. 79 del CCNL Attività Ferroviarie 2012.

Le parti, inoltre, fissano per il prossimo 19 gennaio 2015 un ulteriore incontro per definire complessivamente la ratifica dei turni di lavoro dei restanti impianti manutentivi di Trenord ivi comprese ulteriori valutazioni sulla gestione complessiva dei turni di reperibilità.

Milano 23 dicembre 2014

TRENORD SRL



FILT CGIL

FIT CISL

UILT UIL

FAISA CISAL

FAST FERROVIE

UGL TRASPORTI

