

LA RINASCITA DI ARENAWAYS: TRE NUOVE CORSE, SI PARTE A MARZO

<http://canali.kataweb.it/kataweb-consumi/2012/02/13/la-rinascita-di-arenaways-tre-nuove-corse-si-riparte-a-marzo/?h=1>



di Erika Tomasicchio

Dopo il fallimento dello scorso anno la compagnia privata è stata riacquistata da un pool di imprenditori. E ora si prepara a tornare con una nuova tratta verso Berlino e due treni notte che uniranno l'Italia da Nord a Sud, lungo il versante tirrenico e quello adriatico.

DI NUOVO SUI BINARI DOPO MILLE DIFFICOLTÀ, INTOPPI BUROCRATICI E BATTAGLIE A COLPI DI CARTE BOLLATE.

ARENAWAYS, RIPARTE. LA SOCIETÀ FERROVIARIA PRIVATA, FONDATA NEL 2006 DALL'IMPRENDITORE MESSINESE GIUSEPPE ARENA E FALLITA NEL LUGLIO 2011, TORNERÀ PRESTO IN ATTIVITÀ. A DICEMBRE 2011 LA COMPAGNIA, PRIMA IN ITALIA A SFIDARE IL MONOPOLIO DI TRENITALIA, È STATA RIACQUISTATA PER 4,5 MILIONI DI EURO DA 'STRADE FERRATE ALTA ITALIA', UNA CORDATA COMPOSTA DALLA SOCIETÀ VALDOSTANA CAPE S.R.L. DI EZIO COLLIARD, L'AUSTRIACA RAILWAY B.W., LA AMBROGIO TRASPORTI SPA, CHE SI OCCUPA DI LOGISTICA FERROVIARIA MERCI.

E LO STESSO GIUSEPPE ARENA, CON UNA QUOTA DI MINORANZA. GRAZIE AL CLIMA FAVOREVOLE CREATO DAL GOVERNO MONTI E ALLA CAPARBIETÀ DEL SUO FONDATORE, INTENZIONATO A PORTARE A TERMINE I SUOI AMBIZIOSI PROGETTI, I CONVOGLI DI ARENAWAYS SARANNO DI NUOVO SUI BINARI GIÀ DA MARZO.

I NUOVI CONVOGLI NOTTURNI. «I TRENI ARENAWAYS TORNERANNO PRESTO A FUNZIONARE – SPIEGA GIUSEPPE ARENA A KATAWEB CONSUMI -. PROSEGUIREMO L'ATTIVITÀ PRECEDENTE AMPLIANDOLA CON DIVERSI NUOVI SERVIZI, CHE ERANO GIÀ STATI PROGRAMMATI, MA NON HANNO MAI VISTO LA LUCE PER VIA DEL FALLIMENTO. LA NOVITÀ PIÙ SIGNIFICATIVA SONO I NUOVI TRENI NOTTE, CHE **PRENDERANNO IL VIA DAL 9 GIUGNO.** UN SERVIZIO DI MOBILITÀ DI LUNGA PERCORRENZA, CHE ATTRAVERSERÀ L'ITALIA DA NORD A SUD. DUE NUOVI CONVOGLI CHE PARTIRANNO INSIEME **DA MILANO CON FERMATE A TORINO E ALESSANDRIA** E POI SI DIVIDERANNO. **UNA LINEA ANDRÀ VERSO IL TIRRENO** (DA GENOVA FINO A VILLA SAN GIOVANNI) E **L'ALTRA VERSO L'ADRIATICO** (DA PIACENZA E BOLOGNA FINO A BARI E LECCE).

SARANNO **TRENI NOTTURNI CON CARROZZE LETTO**, RISTORANTE E POSSIBILITÀ DI PORTARSI L'AUTO AL SEGUITO. I BIGLIETTI COSTERANNO POCO PIÙ DI UNA CAMERA D'ALBERGO, I PREZZI NON SONO ANCORA STATI STABILITI. INOLTRE, CI



FAST Ferrovie Piemonte e Valle d'Aosta

Via Sacchi, 45 - 10125 Torino

Tel. 0115097310/0116653849 – Fax 0115087000/0116652007 – Tel. FS 95923849 – Fax FS 95922007

E-mail piemonte@fastferrovie.it



SARÀ LA POSSIBILITÀ DI USARE I MONITOR PRESENTI NEI VAGONI PER VEDERE FINO A OTTO FILM DIVERSI GRATUITAMENTE». **E LA DIVISIONE IN CLASSI?** «GLI INTERCITY HANNO UNA CLASSE UNICA, PERCHÉ NELLA NOSTRA FILOSOFIA I CLIENTI SONO TUTTI IMPORTANTI, E MERITANO LO STESSO TIPO DI RISPETTO – METTE SUBITO IN CHIARO L'IMPRENDITORE -. NEI NUOVI COLLEGAMENTI NOTTURNI, TUTTAVIA, ABBIAMO VOLUTO UN PO' DIFFERENZIARE GLI SCOMPARTI. PER CHI VUOLE DORMIRE CI SARANNO LE CABINE NOTTE DOTATE DI SERVIZI IGIENICI. MENTRE CHI PREFERISCE VIAGGIARE SEDUTO, PUÒ OPTARE PER LA CATEGORIA PIÙ ECONOMICA CON POLTRONE SIMILI A QUELLE CHE SI TROVANO NELLA BUSINESS CLASS DEI VOLI INTERCONTINENTALI».

DAL NORD ITALIA ALL'EUROPA. I PRIMI A RIPARTIRE, GIÀ DAL MESE PROSSIMO, SARANNO I COLLEGAMENTI INTERNAZIONALI, ISTITUITI NEL 2009. IL 15 MARZO SARANNO RIATTIVATI I TRENI 'AUTOZUG' DIRETTI IN GERMANIA: LE TRATTE CHE UNISCONO AMBURGO E DUSSELDORF AD ALESSANDRIA E A TRIESTE, E VICEVERSA. SI RIMETTERANNO IN MOTO ANCHE **LE CORSE NOTTURNE 'AUTOSLAAG' VERSO L'OLANDA**, CHE DA LIVORNO E ALESSANDRIA PORTANO AD AMSTERDAM. SEMPRE DA MARZO POI, INAUGUREREMO UNA NUOVA TRATTA EUROPEA CHE SI AGGIUNGE A QUELLE GIÀ ESISTENTI. **COLLEGHERÀ IL PIEMONTE A BERLINO**».

LE CORSE NAZIONALI. «INFINE AD APRILE DOVREBBERO RIPARTIRE GLI **INTERCITY TORINO-MILANO**.

SARANNO RIPRISTINATI ANCHE I TRENI DEL MARE, PENSATI PER COLLEGARE IL PIEMONTE CON LA LIGURIA, (IL PERCORSO ANDAVA DA SANTHIÀ A LIVORNO CON FERMATE A GENOVA, LA SPEZIA, PISA E LE CINQUE TERRE, E VICEVERSA) E FUNZIONERANNO IL SABATO E LA DOMENICA» CONTINUA GIUSEPPE ARENA. **LA TRATTA TORINO-MILANO FU OSTACOLATA** DALL'UFFICIO PER LA REGOLAZIONE DEI SERVIZI FERROVIARI DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI. A NOVEMBRE DEL 2010 L'UFFICIO EMANÒ UN PARERE SECONDO CUI LA CORSA ERA PIÙ SIMILE A UN SERVIZIO REGIONALE CHE A UN INTERCITY.

L'ESISTENZA DI FERMATE INTERMEDIE TRA I DUE CAPOLUOGHI DI REGIONE AVREBBE COMPROMESSO L'EQUILIBRIO ECONOMICO DEL CONTRATTO DI SERVIZIO DI TRENITALIA. PERTANTO LE TAPPE TRA TORINO E MILANO FURONO ELIMINATE, RIDUCENDO DI MOLTO IL GIRO D'AFFARI DELLA SOCIETÀ, CHE SAREBBE **FALLITA A LUGLIO DEL 2011, TRAVOLTA DAI DEBITI**. SULLA QUESTIONE DELLE FERMATE INTERMEDIE È ATTESA LA SENTENZA DEL TAR DEL LAZIO, CHE SI DOVEVA PRONUNCIARE GIÀ IL MESE SCORSO. MA LA DECISIONE È SLITTATA AD APRILE. ANCHE L'ANTITRUST HA APERTO UN'ISTRUTTORIA IN MERITO, SU SEGNALAZIONE DEL CODACONS E DI ALTROCONSUMO, PER VERIFICARE SE CI SIA STATO UN "COMPORTAMENTO OSTRUZIONISTICO" DA PARTE DI FERROVIE DELLO STATO, TRENITALIA E RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA NEI CONFRONTI DI ARENAWAYS.

LAVORATORI TUTTI RIASSUNTI. «I DIPENDENTI ARENAWAYS, FINITI IN CASSA INTEGRAZIONE A CAUSA DELLE DIFFICOLTÀ ECONOMICHE DELLA SOCIETÀ, SARANNO REINTEGRATI A PARTIRE DAI PROSSIMI GIORNI" PROMETTE ARENA. "SI TRATTA DI 50 PERSONE: NESSUNO RESTERÀ SENZA LAVORO. LA COMPAGNIA SI È PREOCCUPATA SIN DA SUBITO DI INSERIRLI IN ALTRE IMPRESE FERROVIARIE DURANTE QUESTI MESI, NON SONO MAI RIMASTI SENZA STIPENDIO. SIAMO OTTIMISTI. I NOSTRI TRENI RIPARTIRANNO, E ANCHE IL TAR CI DARÀ RAGIONE» CONCLUDE FIDUCIOSO L'IMPRENDITORE.

(13 FEBBRAIO 2012)



FAST Ferrovie Piemonte e Valle d'Aosta

Via Sacchi, 45 - 10125 Torino

Tel. 0115097310/0116653849 – Fax 0115087000/0116652007 – Tel. FS 95923849 – Fax FS 95922007

E-mail piemonte@fastferrovie.it

