

VERBALE DI ACCORDO

In data 12 Settembre 2012 la Società Trenord s.r.l. ed i delegati rispettivamente delle OO.SS. FILT CGIL, FIT CISL, UILT UIL, FAST FERROVIE, UGL TRASPORTI E FAISA CISAL a seguito di quanto convenuto nel corso dell'incontro del giorno 13 giugno c.a., si sono incontrati presso la sede della Direzione Operativa di Milano Fiorenza per condividere il progetto organizzativo e operativo della Programmazione di Impianto –Cabina ACS di Fiorenza allegato al presente verbale.

A valle dell'incontro tecnico con le RSU avvenuto in data 2 Luglio c.a. che ha chiarito i ruoli e le responsabilità delle singole postazioni di lavoro, le Parti concordano il modello organizzativo che si intende rendere operativo.

Le Parti danno atto che la cabina ACS rientra nel settore manutenzione dell'Impianto di Milano Fiorenza, sia per quanto concerne i profili professionali del personale impiegato che per quanto riguarda la premialità come definita nel contratto aziendale di Trenord.

Le Parti condividono che il modello organizzativo concordato e allegato decorre dal 1° Ottobre 2012.

Le Parti convengono di effettuare un incontro di verifica rispetto al modello condiviso in data odierna entro il mese di Dicembre c.a..

Milano, 12 Settembre 2012

L'AZIENDA TRENORD

[Handwritten signatures in blue ink for Trenord]
Stefano Modena

FILT CGIL *[Signature]*
FIT CISL *[Signature]*
UILT UIL *[Signature]*
FAISA CISAL *[Signature]*
UGL TRASPORTI *[Signature]*
FAST FERROVIE *[Signature]*

Concluso

STRENORD

[Signature]

F. F. F.

Vig. S. S.

[Signature]

[Signature]

[Signature]

*Allegato 1
accorato 12.09.2012*

Milano Firenze
Programmazione di Impianto

- Cabina ACS -

[Signatures]

Fig. 1

Impianto Milano Firenze

Programmazione Giornaliera

Coordinamento Cabina A.C.S.
Operatore Cabina A.C.S.



Co. Tramord



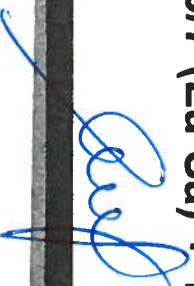
Programmazione Giornaliera – Sintesi attività

In riferimento all'O.d.S. n° 3 /AD del 16 giugno 2011, alle dirette dipendenze del Responsabile dell'Impianto di Fiorenza, sulla base delle direttive ricevute dallo stesso e rispetto al programma di manutenzione e pulizia giornaliero emesso dal CER, con l'obiettivo di rendere disponibili i rotabili alle postazioni di lavoro per il tempo assegnato effettua le seguenti attività:

- Programma, coordina e monitora la dislocazione e la movimentazione dei rotabili all'interno dell'impianto,
- Definisce in dettaglio con i Capi sito il posizionamento dei rotabili sui binari delle officine,
- Verifica il corretto stato di avanzamento dei lavori, interfacciandosi con i Capi Tecnici dei siti ed informando tempestivamente il Capo Impianto nel caso di eventuali scostamenti rispetto al programmato,
- Redige il programma di uscita dei rotabili dall'Impianto comunicandolo al C.E.R.,
- Compila le statistiche sulle attività manutentive,
- Controlla le 'schede di consegna convogli',
- Impartisce le istruzioni al Capo Tecnico della Cabina A.C.S. per il rispetto del programma giornaliero,
- Gestire le attività amministrative della cabina ACS.



Presenziamento: 1 T2 6/7 (Lu-Sa) + 1 T1 (Do)



J. J. J.

Sintesi della attività

- Organizza le attività di manovra del materiale rotabile nel rispetto del programma predisposto da Programmazione di Impianto,
- Monitora gli ingressi e le uscite del materiale dai vari siti di manutenzione nel rispetto del programma giornaliero,
- Consegna agli equipaggi il materiale rotabile in partenza dall'Impianto,
- Coordina i Manovratori nel rispetto del programma di Manovra,
- Coordina e supporta gli Operatori della cabina in turno,
- Nell'eventualità di assenza del personale della Programmazione di Impianto si rapporta con il CER per la realizzazione della programmazione giornaliera.

Presenziamento: 1 T3 717

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]



Operatore Cabina A.C.S.

Sintesi delle attività

- Realizza le operazioni di movimentazione all'interno dell'impianto.
- Contatta la stazione di Milano Certosa per l'invio dei materiali in uscita e per la ricezione di quelli in ingresso.
- Coadiuvava il Capo Tecnico in turno per il rispetto del programma giornaliero.

Presenziamento: 2 T3 7/7

Co. Ferraro

Il. Ferraro