

**Verbale d'incontro tra Trenitalia S.p.A., le OO.SS. Lombardia e
la RSU n° 93 dell'OMC di Voghera**

In data odierna l'Azienda ha incontrato le OO.SS. della Lombardia e la RSU 93 per riprendere il confronto relativamente al piano di attività dell'anno corrente, precedentemente fornito alle OO.SS.. Nel riconfermare la strategicità dell'impianto all'interno del reticolo manutentivo di II° livello, si evidenzia come lo stesso è interessato dalla variazione delle attività che generano un diverso mix produttivo che prevede un maggiore impegno sulle sale da carrozza (sale che necessitano di maggiori lavorazioni, "cd. giro lungo"). Contestualmente diminuisce la richiesta delle sale da carro per le note vicende della Dir. Cargo.

Per far fronte alla variazione del mix produttivo, sorge la necessità di apportare specifiche modifiche all'attuale orario di lavoro del reparto, tenendo conto sia delle peculiarità produttive sia del contenimento dei costi generali.

L'attivazione della nuova articolazione oraria inizierà dal 1° di luglio pv. I servizi generali, fatta esclusione per la portineria che osserverà l'orario 06.00 – 20.00, saranno commisurati in base alle esigenze.

Ciò premesso le parti condividono la seguente modifica di orario (turno in seconda avvicendato):

- Mattino dalle 06.20 alle 13.12
- Pomeriggio dalle 12.52 alle 19.44

Articolazione del turno:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom
P	M	P	M	P	RGLS	RISE	M	P	M	P	M	RGLS	RISE

In considerazione di tale articolazione oraria saranno riconosciuti gli istituti previsti dall'accordo del 23 giugno 2005. Inoltre tenuto conto delle difficoltà del personale inserito in turno a fruire del servizio mensa, si garantisce il diritto a n° 1 pasto per turno a fronte di una prestazione effettiva.

L'Azienda informa che al fine di sostenere dal punto di vista organizzativo, la nuova struttura del reparto, provvederà ad effettuare secondo quanto stabilito dall'art. 13 punto 18 – 18.1 – 18.2 – 18.3 del vigente CCNL, la selezione per l'individuazione di n° 7 tecnici della manutenzione (liv. E).

Informa inoltre che per le necessità organizzative a supporto delle attività produttive sia lato manutenzione ciclica carrozze sia manutenzione ciclica altri componenti, effettuerà, sempre con le suddette modalità, la selezione per l'individuazione di tecnici della manutenzione (liv. E):

Manutenzione Ciclica carrozze NORD n° 5 *6*

Manutenzione Ciclica carrozze SUD n° 3

Manutenzione Ciclica componenti:

- Elettronici *2* *6*
- Centro Freno 2
- Carrelli 3

Manutenzione Impianti 1

Magazzino 1

Servizio Prevenzione Protezione 1

Il percorso suddetto, tenendo conto sia delle necessità organizzative sia dei tempi tecnici per espletare le procedure previste dal vigente CCNL, avrà inizio entro la prima metà del prossimo mese di giugno.

Ferma restando la data di inizio del nuovo turno di lavoro, le parti daranno vita ad un tavolo tecnico di verifica da tenersi sui temi ancora oggetto di confronto.

Voghera li 28 aprile 2009

Per Trenitalia

RSU 93

Per le OO.SS.

FILT

FIT

UILT

UGL

FAST

ORSA