

LUOGO RIUNIONE: Torino - Sala riunioni di Direzione

**OGGETTO: Verbale incontro del 14.09.2012 tra la Direzione Regione Piemonte –Produzione e le RSU 56 congiuntamente con le segreterie regionali FILT-FIT-UILT-FAST-UGL del Piemonte sui turni del Personale di Macchina**

L'incontro è stato programmato per un confronto sui piani di lavoro, della logistica e della programmazione delle ferie, nel condiviso intento di apportare soluzioni migliorative ai turni del Personale di Macchina con un contestuale mantenimento dei livelli produttivi attuali.

Per quanto attiene le refezioni le OO.SS. comunicano che alcuni esercizi non rispettano la convenzione in essere sia per quanto riguarda l'orario di distribuzione del pasto che per l'importo richiesto (Santhià); viene segnalato altresì che negli impianti di Savona, Alessandria ed Alba le tempistiche previste dal turno, vista anche l'ubicazione degli esercizi convenzionati, non permettono la fruizione del pasto; la Società si impegna ad una verifica della fruibilità, sia temporale che economica dei pasti ed ad un accertamento dei tempi occorrenti per gli spostamenti; le OO.SS. si impegnano a comunicare via breve le ulteriori criticità riscontrate nella fruizione dei pasti; la Società si impegna altresì a consegnare l'elenco e gli orari di apertura degli esercizi convenzionati;

Per quanto riguarda i nuovi turni del PdM le OO.SS. contestano che:

- Risultano essere state inserite in turno flessibilità non concordate;
- Nei turni individuali non sono presenti riepiloghi a margine di ogni servizio;
- Nei turni individuali sono programmati servizi effettuati a MEC 1 / MEC 4 in fascia 0-5 non conformi al CCNL;

La Società conferma che le attività svolte nella fascia 0-5 sono programmate con modulo MEC 2; a chiarimento dell'erronea indicazione "u" o "s", nei turni individuali in vigore dal 16 settembre, attribuita ai treni interessanti detta fascia, si conferma che essi sono programmati con Mod. MEC 2.

Le OO.SS. chiedono che venga rispettata la normativa vigente riguardo ai tempi da assegnare in occasione delle prove freno dei mezzi leggeri in cui il PdB è chiamato a coadiuvare con il PdM.; la Società si impegna ad approfondire la problematica;

Le OO.SS. comunicano alcune criticità legate alla tempistica prevista per i Tempi Medi; la Società si dichiara disponibile ad una verifica della tempistica prevista.

In merito alla concessione delle ferie nel transitorio, si conviene che sono valide le previgenti procedure in essere (libro), fatto salvo il numero di congedi da concedere nelle giornate di sabato e Domenica. La Società si impegna a presentare a breve una nuova procedura da utilizzare per la prenotazione/concessione delle ferie che sarà oggetto di confronto.

Nel condiviso intento di proporre modifiche all'attuale turno del personale che salvaguardando la produttività dei servizi riduca il numero di agenti in posizione di disponibilità/eccedenze le parti attiveranno un tavolo tecnico per l'individuazioni di apposite azioni.

Le OO.SS. chiedono una verifica dei frontespizi dei turni individuali e della reportistica loro consegnata.

Relativamente alla consegna dei nuovi turni le OO.SS. contestano:

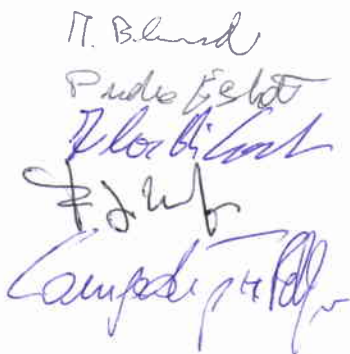
- il mancato rispetto della tempistica contrattuale nella consegna della documentazione prevista;
- il mancato rispetto degli accordi in essere in merito al riposo da attribuire nelle giornate di disponibilità.

La Società comunica che, in occasione del prossimo incontro relativo al riequilibrio delle risorse, si rende disponibile a valutare le richieste di trasferimento del personale in ambito regionale in relazione alle modificate esigenze produttive.

Per la Società

RSU 56





FILT

FIT

UILT

UGL

FAST

