

Direzione Personale e Organizzazione  
Personale e Organizzazione Nord Ovest  
Il Responsabile

Segreterie Regionali  
Piemonte e Valle d'Aosta  
FILT-CGIL  
FIT-CISL  
UIL Trasporti  
UGL Ferrovie  
FAST Ferrovie  
Or.SA Ferrovie

Loro Sedi

RSU N. 1 Torino Produzione

Torino, data del protocollo

**Oggetto: informativa: esodo/controesodo festività pasquali 2016.**

Si informano codeste Organizzazioni Sindacali Regionali ed R.S.U., in analogia allo scorso anno e precedenti, che al fine di garantire una maggiore affidabilità e disponibilità degli impianti ferroviari, ridurre la durata di eventuali avarie ed i conseguenti impatti sulla circolazione nell'imminenza degli importanti flussi turistici che caratterizzeranno l'esodo e il controesodo nelle festività pasquali, a decorrere dal 24 al 26 marzo e dal 28 al 29 marzo p.v., verrà temporaneamente esteso, per i soli periodi indicati, il presenziamento degli impianti del settore manutenzione IS della DTP Torino, con la modifica temporanea dell'articolazione dell'orario di lavoro giornaliero di seguito indicata:

Tratto	Periodi interessati	n° agenti per turno	Nucleo manutentivo	Orario (dal lunedì al venerdì)	Orario (sabato)	Orario (domenica e festivi)
Torino Stura (giurisdizione)	dal 24/03 al 26/03  dal 28/03 al 29/03	2	TO-UTND-UM2-IS Torino Stura	06:00 - 13:36 12:24 - 20:00	06:00 - 09:00	16:00 - 20:00
Torino Lingotto (giurisdizione)		2	TO-UTND-UM1-IS Torino Lingotto	06:00 - 13:36 12:24 - 20:00	06:00 - 09:00	16:00 - 20:00
Chivasso (giurisdizione)		2	TO-UTND-UM2-IS Chivasso	06:00 - 13:36 12:24 - 20:00	06:00 - 09:00	16:00 - 20:00
Novara (giurisdizione)		2	TO-UTNE-UM5-IS Novara	06:00 - 13:36 12:24 - 20:00	06:00 - 09:00	16:00 - 20:00
AV To Stura AV Novara (giurisdizione)		2 2	TO-UTNE-UM7-IS AV Torino Stura  TO-UTNE-UM7-IS AV Novara	06:00 - 13:36 12:24 - 20:00	06:00 - 09:00	16:00 - 20:00



Come già accennato, lo scopo di tale iniziativa è quello di ridurre al minimo la durata di eventuali criticità, con squadre di pronto intervento che avranno la possibilità di agire direttamente qualora il guasto sia localizzato "in cabina", oppure di effettuare rapidamente una diagnosi del problema nel caso in cui il guasto sia "di piazzale", favorendo in tal modo un più efficace e tempestivo intervento dei reperibili.

Tali provvedimenti che hanno carattere eccezionale e transitorio, sono fundamentalmente orientati ad allungare le fasce diurne.

Questa Società rimane a disposizione per un eventuale incontro, se richiesto congiuntamente, per ulteriori chiarimenti qualora ritenuti necessari.

Distinti Saluti

Gino Colella  
