



FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti FAST Ferrovie ORSA Ferrovie

Segreterie Nazionali

Nella mattinata odierna si è svolto a Roma il previsto incontro con Trenitalia alla presenza dell'Amministratore Delegato Ing. Soprano, che nel corso del suo intervento ci ha informato che la Società sta definendo le linee del nuovo piano industriale che dovrà poi successivamente essere verificato e approfondito all'interno del Gruppo FS.

In seguito L'ing. Soprano ha delineato la situazione relativa al settore manutenzione in cui Trenitalia strategicamente intende arrivare all'internalizzazione del 65% della produzione rispetto al 61% di oggi. I principali interventi in tal senso sono riferiti al settore della diagnostica on line da estendere a tutto il materiale rotabile con la creazione di un centro specialistico all'interno della Direzione tecnica. Altri settori strategici su cui implementare l'attività interna sono quelli relativi alla revisione dei carrelli e delle sale ed al segnalamento (Scmt ed Ertms). L' AD ha poi confermato che l'attuale consistenza di personale sarà confermata per i prossimi anni e su quest'aspetto abbiamo unitariamente espresso il convincimento che in questo settore Trenitalia abbia bisogno di ulteriori apporti per far fronte al piano di internalizzazioni che deve andare ben oltre quanto prospettato in questa fase.

Successivamente, su richiesta unitaria, l'ing. Soprano ha affrontato le problematiche relative alla Divisione Cargo, confermando le difficoltà legate al momento congiunturale specie per i tagli fatti dall'industria pesante, dal settore auto a quello dell'acciaio. Le nuove attività legate al trasporto di rifiuti hanno subito uno slittamento per cui saranno operative nei prossimi mesi, mentre stanno andando in porto quelle legate alla grande distribuzione organizzata.

Nel corso della riunione abbiamo unitariamente posto il problema del blocco della erogazione dei ticket al personale mobile e la Società ci ha risposto che la distribuzione riprenderà agli inizi della prossima settimana con una prima tranche dei ticket arretrati ed, a questo proposito, abbiamo chiesto che la problematica sia affrontata quanto prima in maniera più approfondita.

Abbiamo anche calendarizzato per il 10 dicembre p.v. una riunione sul tema delle interpretazioni contrattuali.

Il successivo incontro con l'Amministratore Delegato è stato programmato per il pomeriggio del giorno 20 p.v. a valle della verifica aziendale sulle linee del piano industriale.

LE SEGRETERIE NAZIONALI

Roma, 11 Novembre 2013