



FAST INFORMA

www.fastferrovie.it

CCNL delle Attività Ferroviarie e di Gruppo FS Sospesa la trattativa

Il confronto con Federtrasporto – Agens – Ancp e con il Gruppo FS per il rinnovo del CCNL si è interrotto, dopo una serrata trattativa durata fino alle 6 del mattino del giorno 18 maggio.

Sono molti gli argomenti per i quali si è raggiunto un buon livello di condivisione che lasciano intravedere i presupposti di un accordo; ma su altri temi, causa l'eccessiva rigidità o l'esagerato tatticismo della controparte, non ci sono condizioni sufficienti per farci essere ottimisti, ciò nonostante, la nostra buona intenzione è la convinzione che sia ormai necessario addivenire al più presto all'accordo sul CCNL AF, che funga da regolatore del mondo Ferroviario, in considerazione che il settore è in continua evoluzione ed espansione e deve far fronte al contesto economico e produttivo del paese.

Vediamo in sintesi i più importanti.

- **Disciplina dei licenziamenti**

Esiste ancora una valutazione diversa tra il sindacato e la controparte su ciò che debba essere considerato meritevole del provvedimento disciplinare più grave, ovvero il licenziamento.

- **Clausola sociale e clausola contrattuale**

Il sindacato ha proposto un testo unitario che Federtrasporto non condivide perché lo ritiene troppo vincolante per le imprese.

- **Base operativa trasporto merci**

Questo è uno degli argomenti sui quali il confronto si è irrigidito di più. La base operativa, rispetto all'attuale ambito comunale del proprio impianto di lavoro, non può avere una dimensione tale da inglobare l'intera realtà produttiva di una regione; bisogna, quindi, ricercare il giusto compromesso fra le esigenze delle imprese e la garanzia dei lavoratori a non esasperare la flessibilità su dove iniziare e terminare il servizio.

- **Orario spezzato per il personale mobile**

Su questa novità, che le imprese vorrebbero introdurre, abbiamo manifestato forti resistenze.

Noi riteniamo l'orario spezzato una soluzione assolutamente non percorribile, mentre siamo disposti a discutere su soluzioni alternative, in realtà periferiche e in sostituzione di altre tipologie di servizio (RFR), che comunque facciano salvo il principio dell'impegno uguale lavoro.



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO VIE

Via Prenestina n°170 – 00176 – ROMA

Tel. 06 89535974 – 06 89535975 Fax. 06 0689535976

E-Mail sn@fastferrovie.it



- **Visibilità dei turni**

Vi sono ancora problemi, ma sembra che Federtrasporto abbia recepito le richieste avanzate dal sindacato, ma, per presumibile tattica negoziale, non è stata ancora sciolta la riserva.

- **Passaggio 36-38 ore**

Acquisita la garanzia da parte Datoriale, che l'eventuale aumento dell'orario di lavoro settimanale non produca ricadute occupazionali.

- **Tutela lavoratori inidonei**

C'è intesa tra le parti di individuare un sistema di tutela per i lavoratori delle Società del Gruppo FS riconosciuti inidonei, alle mansioni per cui erano stati assunti o a cui erano stati successivamente adibiti. Anche attraverso un diverso utilizzo del Fondo di Solidarietà.

- **Parte economica**

Ancora esistono divergenze, soprattutto per ciò che riguarda l'apprezzamento da dare al passaggio dell'orario di lavoro da 36 a 38 ore settimanali dei lavoratori del Gruppo FS e per la sua collocazione, ovvero se esso vada inserito maggiormente sulla parte fissa (come intendono i sindacati) o su quella variabile (come è intenzione di FS).

Inoltre ci sono da definire meglio anche le spettanze relative ai periodi pregressi, allo straordinario dei Quadri e alla distribuzione del valore economico delle flessibilità.

Nei giorni a seguire sarà definito l'iter per la prosecuzione del negoziato.

