

VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 8 settembre 2009, si sono incontrate Trenitalia S.p.A. - Divisione Passeggeri Regionale e le Segreterie Regionali Sardegna FILT - FIT - UILT - UGL AF - FAST - ORSA e la RSU 75 Condotta e Bordo.

In merito all'oggetto della discussione Trenitalia UILT, UGL AF, FAST, ORSA e RSU 75 concordano sull'applicazione dei turni, come da TV2 e M 131 allegati.

Per quanto riguarda il TV 2 di Olbia in gestione verrà inserita una giornata di disponibilità. Per quanto riguarda il problema inerente la sicurezza e il soccorso in linea sollevato da FILT e FIT di cui all'accordo del 15 maggio 2009, alla L.81/08 e al DM 388/03, Cabizza nel ribadire che l'accordo citato fa espresso riferimento all'agente solo e non all'agente unico, dichiara d'aver interessato la locale Direzione di RFI a concludere gli accordi con le ASL e precisa che sempre RFI riceverà dalla Direzione Regionale di Trenitalia un sollecito sull'argomento.

Ribadisce anche l'impegno per trovare soluzioni logistiche più idonee per la fruizione dei pasti a Oristano, Chilivani, Sassari, Olbia e per la sistemazione dell-sale soste.

Stante le dichiarazioni del rappresentante di Trenitalia, FILT e FIT dichiarano i turni irricevibili.

Le Segreterie ORSA FAST UILT e UGL condividono l'articolato dei turni elaborato dal tavolo tecnico in quanto contribuisce a dare risposta alle esigenze del personale in termini di distribuzione e qualità del lavoro. In tal senso auspicano una continuità futura nel mantenimento di tali obiettivi.

Per quanto riguarda gli aspetti legati al soccorso in linea al macchinista unico, nel ribadire l'urgenza di risolvere tale problematica, si ritiene non sufficiente la dichiarazione aziendale e si sollecitano immediati provvedimenti in recepimento della legislazione vigente.

Per Trenitalia S.p.A.



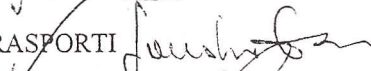
FILT / CGIL



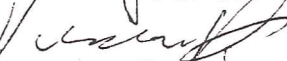
FIT / CISL



UILT/UILTRASPORTI



UGL A.F.



ORSA



FAST



RSU 75 Condotta e Bordo

