

# Incontro con OOSS Piemonte Terra

18 Settembre 2017

# Scali Impianto Territoriale Piemonte

## Torino Orbassano

- ATTIVITA' A TERRA: Rimodulazione del turno che consenta una gestione più equilibrata delle risorse ed aderente alle esigenze produttive dell'impianto. Fermo restando l'attuale articolazione dell'orario di lavoro (turno in terza), il turno si svilupperà su 4 squadre, con presenziamento minimo la domenica in relazione alla effettiva esigenza di produzione (treni circolanti);
- AFA – autostrada ferroviaria viaggiante (in via temporanea fino al 9 dicembre): Garanzia di presenziamento, con l'obiettivo di tragaruarne la puntualità, di un TPT al treno 43304 (in partenza ore 6:35) ed al treno 43310 (in partenza ore 21:17);
- BACK OFFICE: Passaggio da un T2 5/7 ad un T3 5/7 per garantire le lavorazioni di Piemonte, Lombardia e transito Modane (formazione treno a SIR).

## Cuneo

- *Presenziamento impianto turno in seconda dal lunedì al sabato e dom pomeriggio*
- *1 turno giornata per qualità prodotto treno e contatti con Cliente*

## Alessandria

- *Presenziamento impianto turno in terza dal lunedì al sabato pom con esclusione ven, sabato notte e domenica;*

## Novara

- *Presenziamento turno in terza 7/7; turno domenica presenziamento minino*

# Ipotesi turno

## *Torino Orbassano – Attività a terra - Back Office*

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
Agente	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D	L	M	M	G	V	S	D
1^ squadra	1	2	3	RC	R	2	3	RC	1	2	3	R	1	2	RC	RM	1	2	3	R	1	2	3	RC	1	2	3	R
2^ squadra	RC	1	2	3	R	1	2	RC	RM	1	2	3	R	1	2	3	RC	1	2	3	R	1	2	3	RC	R	2	3
3^ squadra	RC	RM	1	2	3	R	1	2	3	RC	1	2	3	R	1	2	3	RC	R	2	3	RC	1	2	3	R	1	2
4^ squadra	2	3	RC	1	2	3	R	1	2	3	RC	R	2	3	RC	1	2	3	R	1	2	RC	RM	1	2	3	R	1
Scorta	3				1			3				1			3				1			3				1		

# Treni Programmati I.T. Piemonte

ARRIVI 06:00/13:00		L	M	M	G	V	S	D	Tot.	PARTENZE 06:00/13:00		L	M	M	G	V	S	D	Tot.	TRANSITI 06:00/13:00		L	M	M	G	V	S	D	Tot.		
TORINO ORBASSANO		5	6	7	8	7	5	2	40	TORINO ORBASSANO		5	5	9	8	7	7	2	43	TORINO ORBASSANO		1	1	4	3	3	3	1	16		
ALESSANDRIA S.TO		0	0	1	0	2	0	0	3	ALESSANDRIA S.TO		0	1	2	1	1	0	0	5	NOVARA		1	0	0	0	0	0	0	1		
NOVARA		1	3	2	2	2	1	1	12	NOVARA		2	2	0	1	1	0	0	6	ALESSANDRIA S.TO		0	3	3	3	2	1	0	12		
ROMAGNANO		1	1	0	0	0	0	0	2	ROMAGNANO		1	1	0	0	0	0	0	2												
SANNAZZARO		0	1	1	1	1	0	0	4	SANNAZZARO		0	1	1	1	1	0	0	4												
TRECATE		1	1	0	0	0	0	0	2	TRECATE		2	2	1	1	1	0	0	7												
CUNEO		2	3	2	2	4	1	0	14	CUNEO		2	2	1	1	1	0	0	7												
ROBILANTE		1	0	0	0	0	0	0	1	ROBILANTE		1	0	0	0	0	0	0	1												
VERZUOLO		2	1	2	2	1	0	0	8	VERZUOLO		2	1	2	2	1	0	0	8												
RACCONIGI		2	2	2	1	2	0	0	9	RACCONIGI		2	2	2	1	2	0	0	9												
TRINO		1	1	1	1	1	1	1	7	TRINO		1	1	1	1	1	1	1	7												
RODALLO						1			1	RODALLO							1		1												
BRA			1			1			2	BRA			1	1				2													
VILLANOVA					1			1	2	VILLANOVA		2			1	1															
<b>TOT.</b>		<b>16</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>107</b>	<b>TOT.</b>	<b>39</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>125</b>	<b>TOT.</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>29</b>				
ARRIVI 13:00/21:00		L	M	M	G	V	S	D	Tot.	PARTENZE 13:00/21:00		L	M	M	G	V	S	D	Tot.	TRANSITI 13:00/21:00		L	M	M	G	V	S	D	Tot.		
TORINO ORBASSANO		3	8	10	9	8	4	4	46	TORINO ORBASSANO		8	8	8	10	8	2	4	48	TORINO ORBASSANO		4	4	7	6	4	3	0	28		
ALESSANDRIA S.TO		1	3	2	2	1	0	0	9	ALESSANDRIA S.TO		1	2	1	1	1	0	0	6	NOVARA		1	3	0	1	1	2	0	8		
MORTARA		0	0	0	0	0	0	0	0	MORTARA		0	0	0	0	0	0	0	0	CUNEO		2	2	2	2	2	2	2	14		
NOVARA		1	2	1	1	1	0	0	6	NOVARA		2	3	2	2	3	1	0	13	ALESSANDRIA S.TO		0	1	0	2	2	1	0	6		
ROMAGNANO		0	1	0	0	0	0	0	1	ROMAGNANO		0	1	0	0	0	0	0	1												
SANNAZZARO		1	0	1	1	1	0	0	4	SANNAZZARO		1	1	1	1	1	0	0	5												
TRECATE		1	1	1	1	1	0	0	5	TRECATE		2	1	1	1	1	0	0	6												
CUNEO		4	3	4	4	4	0	1	20	CUNEO		5	4	4	5	5	0	1	24												
ROBILANTE		2	2	2	2	2	1	1	12	ROBILANTE		2	2	2	2	2	1	1	12												
VERZUOLO		2	3	3	3	2	0	0	13	VERZUOLO		2	3	3	3	2	0	0	13												
VILLANOVA		1	2			1																									
<b>TOT.</b>		<b>16</b>	<b>25</b>	<b>24</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>120</b>	<b>TOT.</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>128</b>	<b>TOT.</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>56</b>				
ARRIVI 21:00/06:00		L	M	M	G	V	S	D	Tot.	PARTENZE 21:00/06:00		L	M	M	G	V	S	D	Tot.	TRANSITI 21:00/06:00		L	M	M	G	V	S	D	Tot.		
TORINO ORBASSANO		1	5	9	8	8	8	2	41	TORINO ORBASSANO		2	5	6	7	4	3	0	27	TORINO ORBASSANO		3	4	7	2	9	5	0	30		
ALESSANDRIA S.TO		0	1	0	1	1	1	0	4	ALESSANDRIA S.TO		0	1	1	1	2	0	0	5	NOVARA		1	1	3	4	3	1	0	13		
MORTARA		0	0	1	1	1	1	1	5	MORTARA		0	1	1	1	1	1	0	5	ALESSANDRIA S.TO		0	0	1	0	0	1	0	2		
NOVARA		1	2	1	1	1	2	0	8	NOVARA		0	2	1	0	1	0	1	5												
CUNEO		0	0	1	1	1	0	0	3	CUNEO																					
BRUZOLO			1	1					2	BRUZOLO			1	1					2												
<b>TOT.</b>		<b>2</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>63</b>	<b>TOT.</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	<b>TOT.</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>45</b>				
TOTALE ARRIVI 24h		L	M	M	G	V	S	D	Tot.	TOTALE PARTENZE 24h		L	M	M	G	V	S	D	Tot.	TOTALE TRANSITI 24h (74)		L	M	M	G	V	S	D	Tot.		
<b>TOT.</b>		<b>34</b>	<b>54</b>	<b>56</b>	<b>54</b>	<b>53</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>290</b>	<b>TOT.</b>	<b>64</b>	<b>54</b>	<b>51</b>	<b>53</b>	<b>48</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>297</b>	<b>TOT.</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>180</b>				

# Impresenziamento/chiusura impianti

In coerenza al progetto di Trenitalia - Divisione Cargo Piemonte allegato alla nota informativa di Trenitalia del 27 luglio 2016, di cui vengono richiamati, confermandoli, i relativi contenuti e le logiche organizzative, viene ribadita, la chiusura/impresenziamento dei seguenti impianti: Bra, Bussoleno, Fossano, Mortara, Lesegno, Racconigi, Robilante, Salbertrand, Sannazzaro, Trecate, Trofarello, Vercelli, Verzuolo.

In esito alla nuova organizzazione, la ricollocazione del personale ivi afferente avverrà, con decorrenza 1 ottobre 2017, come di seguito dettagliato:

- n. 1 TPT da Bra a Torino Orbassano;
- n. 1 TPT da Fossano a Cuneo;
- n. 1 TPT da Trecate a Novara;
- n. 12 TPT da Vercelli a Novara;
- n. 1 TPT da Verzuolo a Cuneo;
- n. 1 TPT da Bussoleno a Torino Orbassano;
- n. 3 TPT da Racconigi a Torino Orbassano;
- n. 1 OSC da Robilante a Cuneo;
- n. 1 TPT da Sannazzaro a Alessandria;
- n. 7 TPT da Trofarello a Torino Orbassano:
- n. 1 TPT da Mortara a Novara.

# Consistenze

Consistenze al 31.08.2017

Mercitalia Rail - I.T. Piemonte

livello	figura professionale	consistenza
Quadri - Posizione retributiva 1	Responsabile Strutt. Op. complessa	1
	Professional Senior	1
Quadri - Posizione retributiva 2	Professional	5
	Responsabile linea/struttura op.-tec.	
Direttivi	Impiegato Direttivo	
Tecnici Specializzati	Capo Stazione	1
Tecnici Specializzati	Capo Tecnico Rotabili	8
Tecnici Specializzati	Macchinista	
Tecnici Specializzati	Specialista Tecnico Commer.le	
Tecnici Specializzati	Specialista Tecnico Amministrativo	3
Tecnici	Tecnico Polifunzionale Treno	108
Tecnici	Tecnico della Manutenzione Rotabili	
	Tecnico di Verifica e Formazione	
Tecnici	Treno	3
Tecnici	Tecnico Manovra e Condotta	1
Tecnici	Tecnico della Circolazione	
Tecnici Ammin.vi/Comm.li	Tecnico di Ufficio	2
	Operatore Specializzato	
Operatori Specializzati	Manutenzione	
Operatori Specializzati	Operatore Specializzato Circolazione	1
Operatori Specializzati	Operatore Specializzato Uffici	
		134