



VERBALE dell'incontro tenuto il 4 dicembre 2017 a Milano tra RFI S.p.A. – Direzione Territoriale Produzione Milano - la Struttura Risorse Umane TO-MI-GE e le Segreterie Regionali Lombardia delle Organizzazioni Sindacali FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL Trasporti, FAST Mobilità, ORSA Ferrovie e la RSU n. 2 Milano Produzione.

Ordine del giorno:

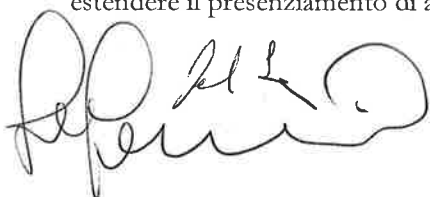
- Turni di reperibilità rinforzati per il periodo di neve e gelo.
- Estensione del presenziamento di impianti del settore manutenzione in occasione di cambi orario treni, esodi e controesodi.

Al fine di poter intervenire e risolvere/circoscrivere la criticità alla circolazione dei treni e garantire la mobilità delle persone, per gli effetti derivanti dalle variazioni meteo quali neve e gelo, le Parti convengono di istituire turni di reperibilità rinforzati con le seguenti caratteristiche:

1. I turni di reperibilità del Settore Manutenzione Infrastrutture, nel periodo dal 15 dicembre 2017 al 28 febbraio 2018, saranno rinforzati di almeno 2 agenti per turno. Qualora in prossimità del 28 febbraio 2018 permangano condizioni atmosferiche critiche verrà prolungato il periodo fino ad un massimo di due settimane.
2. L'impegno mensile del personale sarà di dieci giorni discontinui.
3. Il personale inserito come rinforzo dei turni di reperibilità sarà reperibile a domicilio unicamente per emergenza neve.
4. I tre giorni di reperibilità di rinforzo saranno programmati, in via primaria nelle giornate di venerdì, di sabato e di domenica, attingendo dai settori Lavori e TE. In detti turni di rinforzo sarà inserito anche il personale con la figura professionale di Capo Tecnico. Eventuali richieste del personale di altri settori saranno comunque prese in considerazione. La programmazione dei turni verrà tempestivamente portata a conoscenza dei lavoratori per tutto il periodo interessato.
5. L'eventuale personale di altri settori verrà inserito nei turni di reperibilità rinforzati delle località vicine all'abitazione.
6. Per la gestione degli interventi a mezzo Ditta, saranno istituiti analoghi turni di reperibilità con il personale dei Reparti Gestione Lavori delle tre Unità Territoriali e della S.O. Terminali e Servizi.
7. Al personale inserito nei turni di reperibilità come rinforzo ed al personale chiamato ad intervenire si applicheranno le norme previste dal vigente C.C.N.L. con la corresponsione delle relative competenze, con le stesse caratteristiche dei turni di reperibilità normali.
8. L'impegno individuale superiore a sette giorni, comunque contenuto in dieci giorni discontinui, sarà richiesto al personale fatte salve le ferie, già richieste o in via di richiesta.
9. Il " Piano Neve " sarà reso partecipe agli effetti organizzativi a tutto il personale interessato a mezzo di appositi incontri che saranno effettuati a cura dei Capi Unità Manutentive del Settore Manutenzione.
10. All'attivazione dell'emergenza neve e gelo a seguito di previsioni meteo o a seguito dell'emanazione dell'allerta di Protezione Civile, per ciascun impianto verrà organizzato un turno di lavoro che garantirà il rispetto delle prestazioni lavorative massime previste dal dettato contrattuale.
11. In relazione alla gravità dell'emergenza neve e gelo, verranno sospese le lavorazioni programmate e già concordate con i piani di attività.
12. Dal 22 dicembre 2017 al 8 gennaio 2018 saranno sospese le attività dei cantieri notturni.
13. I turni di reperibilità rinforzati dovranno, di norma, coincidere con la terza notte così come previsto dai piani attività concordati.
14. Il personale impegnato nei turni di reperibilità per rinforzo neve (Lavori, TE), sarà utilizzato per un solo riposo al mese oltre a quello chiaramente già previsto dal turno di reperibilità.



Inoltre, al fine di garantire una maggiore affidabilità e disponibilità degli impianti ferroviari, ridurre la durata di eventuali avarie e i conseguenti impatti sulla circolazione nell'imminenza dell'entrata in vigore dei cambi orari e di importanti flussi turistici che caratterizzano le festività natalizie, esodi e controesodi, le Parti convengono di estendere il presenziamento di alcuni impianti del Settore Manutenzione IS come di seguito indicato: <



FILT/CISL
Sindaco Man
Ugo Peto
2. Bm
ORSA Ferrovie
2018

I periodi e le località interessate all'estensione dei presenziamenti sono i seguenti:

Periodi: dal 10 dicembre 2017 al 14 dicembre 2017, dal 21 al 22 dicembre 2017 e dal 5 gennaio 2018 al 7 gennaio 2018

Località: Milano Porta Garibaldi, Milano Lambrate, Milano Rogoredo, Rho e Brescia AV.

- Estensione del presenziamento da effettuare con l'allungamento delle fasce orarie con inizio non prima delle ore 06.00 e termine non oltre le ore 21.00 (il mattino dalle ore 06.15 alle ore 13.51 e il pomeriggio dalle ore 13.24 alle ore 21.00).
Sabato e Domenica : prestazione unica giornaliera dalle 07.00 alle ore 17.00.

Periodi: dal 10 dicembre 2017 al 14 dicembre 2017, dal 21 al 22 dicembre 2017 e dal 5 gennaio 2018 al 7 gennaio 2018

Località: Treviglio e Brescia (il presenziamento sarà garantito con anticipo e posticipo orario); dalle ore 06.00 alle ore 16.36 e dalle ore 08.00 alle ore 18.36. Sabato e Domenica : prestazione unica giornaliera dalle 08.00 alle ore 16.36.

Nei periodi di attivazione dei turni in terza a seguito emergenza neve/gelo, saranno svolte esclusivamente attività di manutenzione relative alla sicurezza e non procrastinabili.

Milano, 4 dicembre 2017

Per RFI S.p.A.



Per le OO.SS.

Per la RSU

FILT/CGIL

FIT/CISL

UILTRASPORTI

UGL Trasporti

FAST Mobilità

ORSA Ferrovie

