

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE MILANO
UNITA' TERRITORIALE "MILANO LINEE NORD"

Verbale di riunione del 13/11/2009

Ordine del Giorno:

1. Aggiornamento lavorazioni in corso;
2. Rinnovamento TE Carnate – Ponte S. Pietro;
3. Lavori inerenti la sicurezza in alcune gallerie sulla tratta Lecco - Colico;
4. Sottopasso stazione di Baveno;

Al presente o.d.g. vengono aggiunte le seguenti lavorazioni: Rinnovo deviatoi nella stazione di Bergamo, rinnovo e rimozione deviatoi nella stazione di Montello-Gorlago.

In rappresentanza della Società: Ing. Marazzi, Queirolo, Rizzo, Torrelli.

In rappresentanza delle Segreterie Regionali: Filt, Fit, Uiltrasporti, Fast, Ugl.
Zicari, Salamina, Laface, Boezio, Di Matteo, Loprieno, Miceli, Giglio, Gamberale.
In rappresentanza delle RSU: Pucciarelli, Riccardi, Mendola, Parisi.

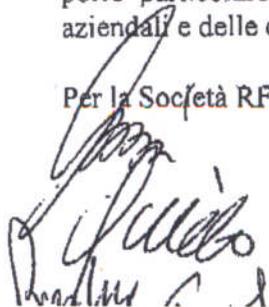
In via preliminare la RSU si dichiara validamente rappresentata e si procede, di conseguenza, alla discussione dell'ordine del giorno.

Il Capo Unità illustra le lavorazioni previste all'ordine del giorno e, dopo ampia discussione relative a problematiche riguardanti l'utilizzazione del personale, si concorda quanto segue:

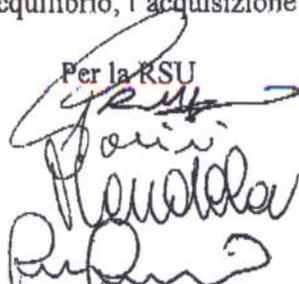
- Le lavorazioni saranno precedute da una riunione tecnica informativa con il personale interessato, svolta dai Capi Reparto/Capi Impianto con la RSU/RLS di riferimento. Nella suddetta riunione saranno forniti i dati esatti delle necessità di personale per le lavorazioni approfondendo anche gli aspetti organizzativi e connessi con la sicurezza.
- Dalle lavorazioni notturne saranno esclusi gli agenti interessati nella stessa settimana al turno di reperibilità. Con l'occasione si ribadisce quanto precisato nell'incontro del 6.2.2008.
- Si farà ricorso, ove necessario, in riferimento all'accordo del 18.02.2009 della ex DCI, al personale degli impianti limitrofi (art. 72 AF - trasferta e altri trattamenti per attività fuori sede);
- Non saranno utilizzati nella notte L/M gli agenti del settore IE smontanti dal turno di reperibilità;
- Si precisa che, in caso di condizioni climatiche avverse, la sospensione delle lavorazioni notturne, sarà disposta dal Capo Unità.
- Il presente verbale ha validità per le lavorazioni illustrate dal Capo Unità e facenti parte del piano di attività anno in corso.

Le O.S./RSU, in relazione ai numerosi investimenti e alle continue innovazioni tecnologiche interessanti il nostro territorio, ed in considerazione anche dei futuri esodi, chiedono alla società di porre particolare attenzione al problema del personale prevedendo, nel rispetto delle strategie aziendali e delle operazioni di riequilibrio, l'acquisizione di adeguate risorse.

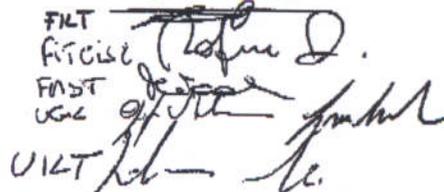
Per la Società RFI S.p.A.



Per la RSU



Per la Segreterie Regionali



DIREZIONE COMPARTIMENTALE INFRASTRUTTURA MILANO
UNITA' TERRITORIALE "MILANO LINEE NORI"

Verbale di riunione del 21/01/2009

Ordine del giorno

- Presentazione Pianificazione Attività anno 2009.
- Lavorazioni previste nel 1° semestre Gennaio/Giugno 2009
 1. Risanamento tratti di binario Milano-Chiasso; **(concluso)**
 2. Sostituzione deviatori nelle stazioni di Monza, Desio, Seregno, Carimate e Carnate; **(concluso)**.

Verbale di riunione del 04/03/2009

Ordine del giorno

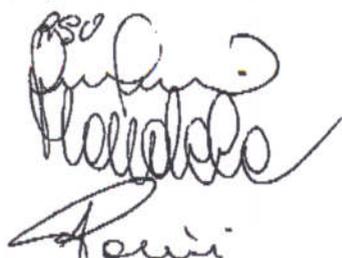
3. Rinnovo TE tratta Oleggio-Sesto Calende --- Sesto Calende-Laveno; **(in corso)**
4. Risanamento Gallerie Stresa Linea Arona-Domodossola; **(concluso)**
5. Trasformazione stazione di Cantrù Cermenate in Fermata; **(nel 2010)**
6. Realizzazione sottopasso Poschiavino tratta Sondrio-Tirano; **(concluso)**
7. Realizzazione sottopasso Palazzolo ambito stazione; **(nel 2010)**
8. Potenziamento impianto GSMR tratta Laveno - Pino Tronzano; **(concluso)**
9. Rinnovamento binari ambito stazione di Monza. **(concluso)**

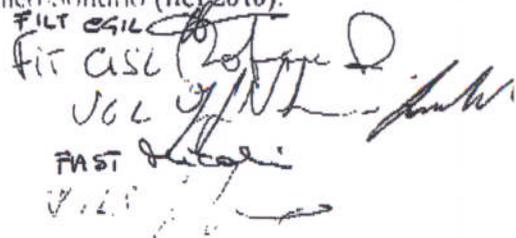
Verbale di riunione del 09/06/2009

Ordine del giorno

10. Sostituzione filo ambito giurisdizione Zona TE Gallarate; **(concluso)**
11. Rinnovamento TE Bivio Rosales; **(concluso)**
12. Rinnovamento TE Monza-Carnate; **(nel 2010)**
13. Realizzazione Acci Desio; **(in corso)**
14. Sottopasso di Seriate; **(nel 2010)**
15. Sottopasso di Novate Mezzola **(in corso)**; - Rinnovamento binario Colico-Novate Mezzola **(concluso)**; Risanamento binario brevi tratte in curva Colico-Sondrio **(nel 2010)**.

0150


0150


FILT EGIL
fit case
JOL
FAST


Rinnovo TE Carnate - Ponte S.Pietro

Descrizione dell'intervento:

Il lavoro consiste nel rinnovamento TE lungo la tratta Carnate-Ponte S.Pietro, compresa la sostituzione di pali, funi e linea di contatto. Il lavoro viene eseguito da ditta appaltatrice per conto S.O. Ingegneria.

Tempistica:

I lavori inizieranno a novembre e si concluderanno per giugno del 2010.

Turni e interruzioni:

Sono previste interruzioni notturne per 5 notti a settimana per una durata di 6 ore circa, nella fascia oraria 22.00/05.00, con un impegno massimo di 5/6 agenti del settore TE. E' necessario il sussidio di personale TE dalle Zone di reparto e del settore lavori limitatamente alle lavorazioni di scavi e getto plinti.

Compiti:

I compiti affidati al Personale FS saranno di scorta, protezione e disalimentazione per il personale del settore TE e, qualora utilizzato, scorta e protezione per il settore Lavori.

RSB → *RSU*
RSU
RSU
RSU
RSU

FILT CSIL
FILT CSIL
UGL
FAST
Revalde

Lavori inerenti la sicurezza gallerie tratta Lecco-Colico

Descrizione dell'intervento:

I lavori consistono nella pulizia delle cunette e formazione camminamenti, nella predisposizione del fondo e rifacimento delle strisce antinfortunistiche. Verranno eseguiti da ditta del lotto di ordinaria manutenzione per conto dell'Unità.

Tempistica:

L'attività inizierà nel mese di ottobre per una durata di 6 mesi.

Turni e interruzioni:

Sono previste normalmente 5 interruzioni notturne infrasettimanali, della durata di circa 5 ore, con un impegno di personale di 2 agenti del settore Lavori e saltuariamente 1 agente del settore TE.

Compiti:

I compiti affidati al Personale FS saranno di scorta e protezione per il settore Lavori, disalimentazione per il settore TE.

Tom

[Handwritten signatures and labels]
RSU *[Signature]*
RSU *[Signature]*
ONSA *[Signature]*

FILT CAIL *[Signature]*
FIT Cisl *[Signature]*
UGL *[Signature]*
FAST *[Signature]*
Mondadori *[Signature]*
VILT *[Signature]*

SOTTOPASSO DI BAVENO

Descrizione dell'intervento:

Posa in opera e successiva rimozione Ponte Essen e spinta di un monolite. Il lavoro viene eseguito da ditte appaltatrici per conto S.O. Ingegneria.

Tempistica:

L'inizio dei lavori è previsto per novembre, per una durata di 30 giorni circa.

Turni e interruzioni:

Il lavoro verrà effettuato senza sospensioni includendo 4 fine settimana, S/D e D/L. Sono programmate n° 10 interruzioni notturne per la posa dei travi ponte Essen e n° 6 per la rimozione, prevedendo per ogni interruzione, 3/4 agenti del settore Lavori e 2 agenti del settore TE. La durata della spinta del monolite è di 10 giorni.

Compiti:

I compiti affidati al Personale FS saranno di scorta, assistenza al montaggio/smontaggio travi Essen, spinta monoliti e protezione per il settore Lavori, disalimentazione per il settore TE, spostamento e ripristino cavi per il settore IS con ausilio della squadra TLC.

RSU

FITCISL

FILCT CGIL

UGL

FIAT

VILT

SNSS

Rinnovo Deviatoi stazione di Bergamo

Descrizione dell'intervento:

Il lavoro consiste nel risanamento di 3 deviatoi 25b - 26 e 27 nella stazione di Bergamo comprendente il rinnovamento di 100 metri di binario dispari e 26 metri binario di ingresso da rinnovare.

Tempistica:

I lavori iniziano con la notte del 18 novembre ed avranno una durata di circa 10 giorni.

Turni e interruzioni:

Sono previste 10 interruzioni notturne dalle ore 23.00 alle ore 05.00, comprendente anche la notte Venerdì/Sabato, Sabato/Domenica, Domenica/Lunedì, con un impegno di personale di 5/6 agenti del settore lavori, 3/4 del settore IS, 3/4 agenti del settore TE.

Compiti:

I compiti affidati al Personale FS saranno di scorta, manovra treno cantiere e protezione per il settore Lavori, disalimentazione, ripristino circuito di ritorno e poligonazione linea aerea per il settore TE, ripristino circuiti di binario e montaggio casse e scaldisglie per il settore IS.

UGL off V. *[Signature]*
RSU *[Signature]*
RSU *[Signature]*

FILT CSIL *[Signature]*
FIT Cisl *[Signature]*
FAST *[Signature]*
VILT *[Signature]*
ORSA *[Signature]*

Rinnovo Deviatoi stazione di Montello - Gorlago

Descrizione dell'intervento:

Il lavoro consiste nel rinnovamento di 5 deviatoi e nella rimozione di 2 deviatoi nella stazione di Montello. E' previsto anche il rinnovamento dei due binari di precedenza.

Tempistica:

I lavori iniziano nei primi giorni di dicembre ed avranno una durata di circa 50 giorni.

Turni e interruzioni:

Sono previste 5 interruzioni notturne a settimana dalle ore 23.00 alle ore 05.00, comprendente la notte Venerdì/Sabato, con un impegno di personale di 5/6 agenti del settore lavori, 3/4 del settore IS, 2/3 agenti del settore TE.

Compiti:

I compiti affidati al Personale FS saranno di scorta, manovra treno cantiere e protezione per il settore Lavori, disalimentazione per il settore TE, ripristino circuiti di binario e montaggio casse per il settore IS.

UGL *[Signature]*

RSU *[Signature]*
[Signature]

FILT esil *[Signature]*
FIT CIEL *[Signature]*
FAST *[Signature]*
VILT *[Signature]*

ONS *[Signature]*