



RAIL SERVICES INTERNATIONAL ITALIA_S.p.A.

Costa Masnaga, 06/09/2011

Ns.Rif.: 800-00953-11-BRT-DNC



Spettabile
FILIT CGIL NAZIONALE
VIA G.B. MORGAGNI, 27
00161 ROMA RM

ANT. FAX: 06 - 44076435

Spettabile
SALPAS ORSA NAZIONALE
VIA DI PORTA SAN LORENZO, 8/15
00185 ROMA RM

ANT. FAX: 06 - 491713

Spettabile
FIT CISL NAZIONALE
VIA A. MUSA, 4
00161 ROMA RM

ANT. FAX: 06 - 44286386

Spettabile
UIL TRASPORTI NAZIONALE
VIA DI PRISCILLA, 101
00199 ROMA RM

ANT. FAX: 06 - 86207747

Spettabile
UGL A.F. NAZIONALE
VIALE REGINA MARGHERITA 269 SC. A INT. 2
00198 ROMA RM

ANT. FAX: 06 - 44238330

Spettabile
FAST FERROVIE NAZIONALE
VIA PRENESTINA 170 SC. B INT. 2
00177 ROMA RM

ANT. FAX: 06 - 89535976

e p. c. Spettabile
AL PREFETTO DI LECCO
CORSO PROMESSI SPOSI 36
23900 LECCO

ANT. FAX: 0341 - 279866

800-00953-11-BRT-DNC

RAIL SERVICES INTERNATIONAL ITALIA_S.p.A.
Sede Legale e Amministrativa : V.le IV Novembre, 2 - 23845 Costa Masnaga (LC) - Italia
Tel. +39 031 869411 - Fax +39 031 869441- E-mail : info@raisil.it

Capitale Sociale € 5.000.000,00 i.v.
C.F. e R.I. LECCO 03138170133 - R.E.A. LC-308023 - P. IVA 03138170133



RAIL SERVICES INTERNATIONAL ITALIA_S.p.A

Oggetto : Contratto di Manutenzione corrente IMC

Il settore della costruzione, ristrutturazione e manutenzione del materiale rotabile risulta essere fortemente colpito dalla grave situazione economica Italiana ed Internazionale e le aziende operanti in questo contesto, come la Rail Services International Italia_Spa, ne hanno subito le conseguenze maggiori.

In particolar modo la nostra società, che opera sia presso le proprie officine di Costa Masnaga e Roma che presso i presidi manutentivi, IMC, di Torino, Milano, Venezia, Roma, Napoli, Lecce, Reggio C., Siracusa e Palermo ha subito gravi ripercussioni che non le hanno permesso il rilancio dopo l'acquisizione dei rami d'azienda dal concordato preventivo, vedendosi via via ridurre o addirittura cancellare i contratti in essere.

Rail Services International S.p.A., alla data di acquisizione dei rami di Azienda di RSI Italia S.P.A. in Liquidazione e concordato preventivo, Costarail Srl in liquidazione e concordato preventivo e RSI Group S.p.A. in liquidazione e concordato preventivo, aveva acquisito in portafoglio la lavorazione di tre commesse riferite a tre contratti attivi:

1. Commessa "Mu ROF", per la manutenzione ciclica e riqualificazione di arredi ed impianti, per il tramite del Consorzio CORIFER.
2. Commessa T3S per la ristrutturazione e Revisione di tipo RO, di 56 vetture letto T2S con opzione per un ulteriore quantitativo di carrozze della medesima tipologia, per un quantitativo di vetture, fino ad un massimo di 23. Committente Diretto Trenitalia.
3. Commessa Manutenzione Corrente IMC, di vetture ferroviarie WL e WB , comprensiva di REV 2 a 512.000 e 448.000 km, per il tramite del Consorzio CORIFER in corso di scadenza poi rinnovato per ulteriori 3 anni direttamente con Trenitalia.

Tali contratti se correttamente alimentati nel corso del 2009 avrebbero consentito il raggiungimento dei piani aziendali, ma con il venir meno di importanti quote di lavoro, in particolar modo la commessa T3S, si è determinata una situazione difficoltà per la nuova azienda, obbligandola ad utilizzare gli ammortizzatori sociali al fine di salvaguardare il patrimonio di conoscenze aziendali sempre fiduciosi di una ripresa del mercato e delle commesse in portafoglio.

800-00953-11-BRT-DNC

RAIL SERVICES INTERNATIONAL ITALIA_S.p.A.
Sede Legale e Amministrativa : V.le IV Novembre, 2 - 23845 Costa Masnaga (LC) - Italia
Tel. +39 031 869411 - Fax +39 031 869441- E-mail : info@raisi.it

Capitale Sociale € 5.000.000,00 i.v.
C.F. e R.I. LECCO 03138170133 - R.E.A. LC-308023 - P. IVA 03138170133



RAIL SERVICES INTERNATIONAL ITALIA_S.p.A.

Altro elemento che ha ulteriormente peggiorato la situazione è stato il mancato rispetto dei tempi dei pagamenti da parte del committente che ha generato non solo una tensione finanziaria ma una forte esposizione bancaria con conseguente riduzione dei fidi accordatici.

Nel corso del 2010, la situazione si è ulteriormente aggravata, sia per il persistente ritardo nei pagamenti da parte di Trenitalia relativi all'attività di manutenzione corrente IMC sia per la mancata attivazione della citata commessa T3S poi recessa a dicembre, nonché per l'aggravarsi della situazione tra consorzio CORIFER e Trenitalia con ritardi importanti nei pagamenti che hanno portato al blocco delle lavorazioni delle vetture in stabilimento.

In data 22 Ottobre 2010, Trenitalia comunicava l'accantonamento di n° 22 vetture letto Excelsior e a far data dal 9 Novembre 2010, l'accantonamento di ulteriori n° 46 vetture T2S, relative al contratto di manutenzione corrente IMC, portando di fatto il contratto oltre la soglia ammessa del 20% di riduzione. Nei successivi incontri con Trenitalia vi ci veniva proposto a parziale copertura delle vetture letto accantonate, l'attività di manutenzione del Parco Artesia, costituito da N° 55 carrozze cuccette, ma in un tavolo tecnico successivo, Trenitalia riconsiderava tale possibilità.

Nonostante tutti gli sforzi per mantenere in essere il contratto, dopo aver dato la massima disponibilità ad effettuare anche altre lavorazioni ad oggi abbiamo solo potuto constatare ulteriori riduzioni nei rotabili a noi affidati in funzione del contratto di manutenzione corrente IMC rendendo così impossibile la prosecuzione dell'attività e nostro malgrado abbiamo notificato in data 2 settembre 2011 il recesso dal medesimo.

Vi comunichiamo che per il tramite della dell'associazione di categoria , verranno avviate le procedure per la messa in mobilità del personale facente riferimento al contratto di Manutenzione Corrente IMC , N° 16526 dell' 8 Ottobre 2009.

RSI ITALIA_S.p.A.
L'Amministratore Unico
Nicola Berti



800-00953-11-BRT-DNC

RAIL SERVICES INTERNATIONAL ITALIA_S.p.A.
Sede Legale e Amministrativa : V.le IV Novembre, 2 - 23845 Costa Masnaga (LC) - Italia
Tel. +39 031 869411 - Fax +39 031 869441- E-mail : info@railsi.it

Capitale Sociale € 5.000.000,00 i.v.
C.F. e R.I. LECCO 03138170133 - R.E.A. LC-308023 - P. IVA 03138170133