

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI MILANO

Verbale d'incontro del 06.10.2009

In rappresentanza della Società RFI: Ing. Marzano, Sig. Catalano, Sig. Rizzo.

In rappresentanza delle RSU: Sigg. Bottarelli, Zatti, Pucciarelli, Privitelli, Riccardi, Ripani, Parisi e Mangeruca.

In rappresentanza delle Segr. Reg. Filt, Fit, Uiltrasporti, Fast e Ugl: Sigg. Chierchia, Sapienza, Laface, Siciliano, Miceli, Bartolotta e Gamberale

Ordine del giorno: Organizzazione e problematiche nuova linea AV/AC Milano-Novara.

Allegati: giurisdizioni impianti AV/AC (IS, TE, LAV.)

In via preliminare le RSU si dichiarano validamente rappresentate e, pertanto, si procede alla discussione dell'ordine del giorno.

In apertura di riunione le OO.SS./RSU rappresentano una serie di problematiche ancora pendenti relative in particolare alla questione "Quadri" - Reparto TLC - Reperibilità - Squadra Centraline - Lavorazioni notturne etc. per le quali le parti concordano sulla necessità di approfondimento nel corso di un incontro dedicato con la presenza, anche, dei responsabili di UT/GOT da svolgersi il 19.10.2009.

Viene, quindi, affrontato l'argomento riguardante la prossima attivazione della nuova linea AV/AC Milano-Novara.

Dopo ampia illustrazione ed osservazioni, le parti concordano sul nuovo modello organizzativo che prevede l'istituzione dei tre nuovi impianti dedicati:

- Tronco Lavori AV/AC Milano Certosa, dipendente dal Reparto Lavori di Milano Centrale
- Zona TE AV/AC Milano Certosa, dipendente dal Reparto TE di Milano Centrale
- Zona IS AV/AC Milano Certosa, dipendente dal Reparto IS di Milano Centrale

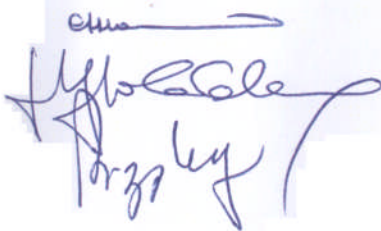
Le giurisdizioni e le conseguenti modifiche ai restanti impianti sulla linea tradizionale sono rappresentate negli allegati schemi che fanno parte integrante del presente verbale.

Le risorse da assegnare agli impianti AV/AC, così come sopra identificati, saranno individuate mediante il ricorso ad apposita interpellanza, la cui scadenza viene prorogata al 16/10/2009, rivolta al personale degli impianti della linea tradizionale che sia in possesso delle previste abilitazioni specialistiche AV/AC di settore o che abbia in corso il loro conseguimento.

Le problematiche relative all'articolazione dell'orario di lavoro, nonché la logistica sia dei mezzi che del personale, l'individuazione delle risorse con le relative figure professionali, oggetto di esposizione da parte della Società in data odierna, saranno discusse nel prossimo incontro del 19.10.2009.

FIT Sapienza R.

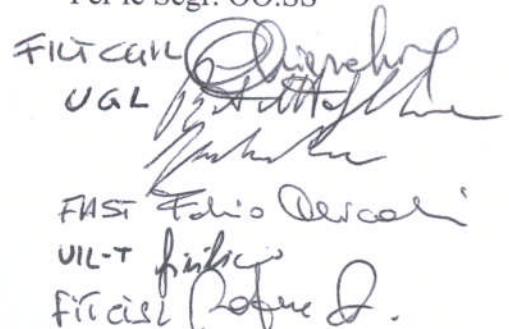
Per la Società RFI



Per le RSU



Per le Segr. OO.SS

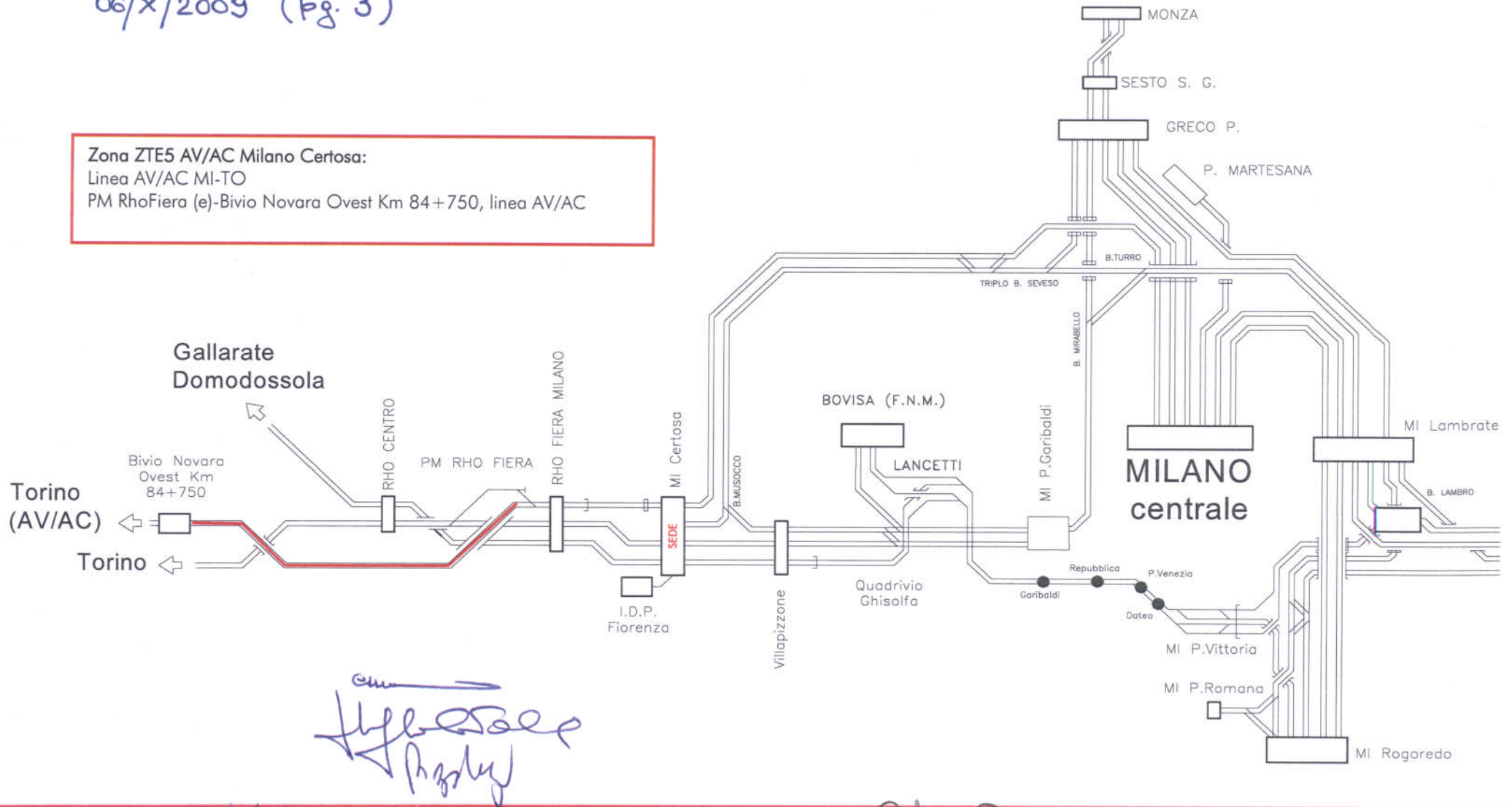


DTP MILANO – UT Milano Nodo – Reparto TE1 Milano Centrale

Allegato al verbale del
06/x/2009 (pg. 3)

Giurisdizione delle Zone TE

Zona ZTE5 AV/AC Milano Certosa:
Linea AV/AC MI-TO
PM RhoFiera (e)-Bivio Novara Ovest Km 84+750, linea AV/AC



Handwritten signature and scribbles in blue ink.

UGL B. Attia

RSU P. ...

FUT ...

Firca ... Sapienza R. ...

RSU ...

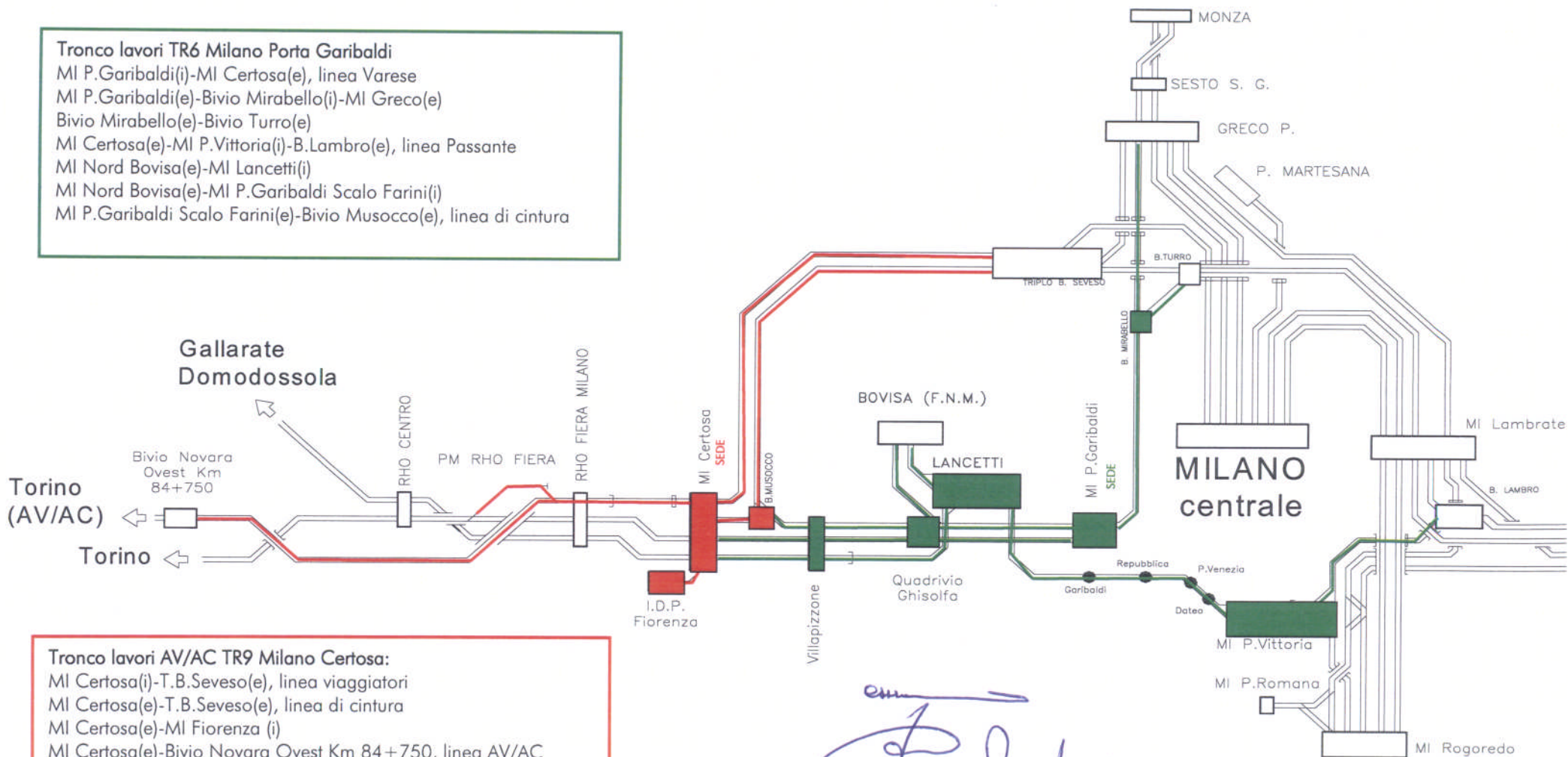
M. ...

DTP MILANO – UT Milano Nodo – Reparto LV1 Milano Centrale

Giurisdizione dei Tronchi Lavori

Tronco lavori TR6 Milano Porta Garibaldi

- MI P.Garibaldi(i)-MI Certosa(e), linea Varese
- MI P.Garibaldi(e)-Bivio Mirabello(i)-MI Greco(e)
- Bivio Mirabello(e)-Bivio Turro(e)
- MI Certosa(e)-MI P.Vittoria(i)-B.Lambro(e), linea Passante
- MI Nord Bovisa(e)-MI Lancetti(i)
- MI Nord Bovisa(e)-MI P.Garibaldi Scalo Farini(i)
- MI P.Garibaldi Scalo Farini(e)-Bivio Musocco(e), linea di cintura



Tronco lavori AV/AC TR9 Milano Certosa:

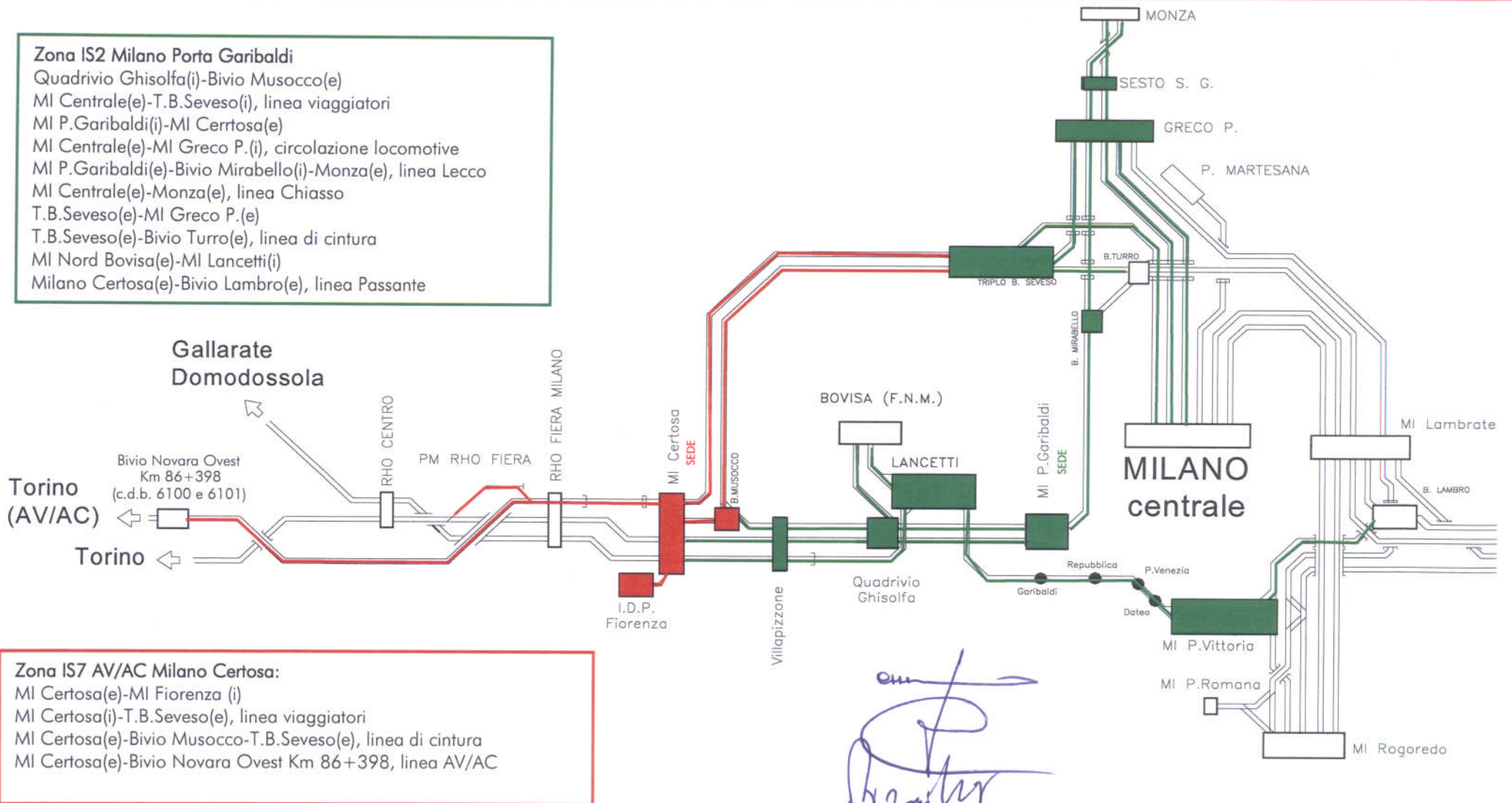
- MI Certosa(i)-T.B.Seveso(e), linea viaggiatori
- MI Certosa(e)-T.B.Seveso(e), linea di cintura
- MI Certosa(e)-MI Firenze (i)
- MI Certosa(e)-Bivio Novara Ovest Km 84+750, linea AV/AC

em
[Handwritten signature]

vac BATTI
RSU
Pinio
FILT MP
fit eisc
ULT
RSU
2/3

DTP MILANO – UT Milano Nodo – Reparto IS1 Milano Centrale Giurisdizione delle Zone IS

Zona IS2 Milano Porta Garibaldi
Quadrivio Ghisolfa(i)-Bivio Musocco(e)
MI Centrale(e)-T.B.Seveso(i), linea viaggiatori
MI P.Garibaldi(i)-MI Certosa(e)
MI Centrale(e)-MI Greco P.(i), circolazione locomotive
MI P.Garibaldi(e)-Bivio Mirabello(i)-Monza(e), linea Lecco
MI Centrale(e)-Monza(e), linea Chiasso
T.B.Seveso(e)-MI Greco P.(e)
T.B.Seveso(e)-Bivio Turro(e), linea di cintura
MI Nord Bovisa(e)-MI Lancetti(i)
Milano Certosa(e)-Bivio Lambro(e), linea Passante



Zona IS7 AV/AC Milano Certosa:
MI Certosa(e)-MI Fiorenza (i)
MI Certosa(i)-T.B.Seveso(e), linea viaggiatori
MI Certosa(e)-Bivio Musocco-T.B.Seveso(e), linea di cintura
MI Certosa(e)-Bivio Novara Ovest Km 86+398, linea AV/AC

Handwritten signatures and notes in blue ink:
am
Rizzotto
RSU B...
S...
P...
Z...
FIAT...
3/3

Handwritten notes:
OAL...
RSU...
R...
R...
R...

Handwritten notes:
FIT...
S...
S...

Handwritten notes:
FIAT...
S...

Handwritten notes:
P...
Z...