

VERBALE DI ACCORDO

In data 11 Luglio 2013 la società Trenord s.r.l e le Organizzazioni Sindacali FILT CGIL – FIT CISL – UILT UIL – FAST FERROVIE – UGL TRASPORTI – FAISA CISAL firmatarie del Contratto aziendale di Trenord si sono incontrate presso l'impianto di Milano Fiorenza nel rispetto di quanto statuito nel verbale di Accordo del 15 Aprile c.a. e a seguito degli incontri del 3 e del 29 Aprile c.a. relativamente alle specifiche tematiche dell'impianto di Cremona.

A seguito del Progetto esposto in data 3 Aprile u.s., conseguente alle mutate condizioni di esercizio, l'Azienda presenta la nuova articolazione del lavoro differenziata tra Capi Tecnici e personale operaio articolata su 7 giorni.

La nuova articolazione dell'orario prevede per i capi tecnici il turno in terza continuativo esclusa la notte del sabato (pomeriggio, mattina, notte).

Per il personale operaio viene introdotto un turno in seconda (pomeriggio, mattina) e giornata articolato 7 giorni su 7.

In merito al nuovo orario di lavoro proposto, le Parti condividono di renderlo operativo a decorrere dal 15 Settembre pv. Entro la data del 30 novembre pv le Parti convengono di incontrarsi per effettuare una verifica congiunta della nuova articolazione oraria.

In relazione ai turni proposti, si conviene che a livello di impianto, al fine di ottimizzare le lavorazioni che si devono garantire, gli stessi saranno oggetto di successiva analisi tra Rsu/OO.SS. e il Responsabile dell'Impianto da concludersi entro il 26 Luglio pv. L'Azienda si impegna a fornire la documentazione necessaria.

L'Azienda comunica l'avvenuta conclusione del progetto di formazione specifico per il personale di Cremona di cui al progetto presentato in data 3 aprile e successivamente inviato.

Per quanto sopra e per effetto della nuova organizzazione del lavoro che prevede l'internalizzazione delle attività considerate strategiche, in una fase successiva le Parti sulla base delle effettive necessità concordano di riesaminare i livelli di inquadramento e di organico del personale di manutenzione di Cremona.

Le Parti convengono che nel periodo transitorio sino alla data di avvio dei nuovi turni, di proseguire le attività in base alla turnazione attuale; in particolare per il turno domenicale, la copertura della giornata avverrà esclusivamente su base volontaria.

L'Azienda in merito alle problematiche relative all'utilizzo dei locali aziendali per uso refettorio, si impegna a ricercare sin da subito con i soggetti interessati e le organizzazioni sindacali una soluzione condivisa.

Ad ulteriore precisazione, l'Azienda nel riconoscere il diritto al pasto, conferma l'obbligatorietà della doppia timbratura nella pausa pranzo della durata di 45 minuti (nella fascia 11,45 - 12,45) per il personale che effettua turno di orario spezzato, ferme restando specifiche esigenze di servizio.

All.\

TRENORD SRL



FILT CGIL

FIT CISL

UILT UIL

FAISA CISAL

FAST FERROVIE

UGL TRASPORTI

