VERBALE DI ACCORDO

In data 16 Ottobre 2009 si sono incontrati i rappresentanti della Divisione Passeggeri Regionale di Trenitalia Sicilia e le Segreterie Regionali Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Fast Ferrovie, UGL Attività Ferroviarie congiuntamente alle RSU.

Nella data odierna, le parti, in coerenza con l'allegato B dell'accordo programmatico del 15 Maggio 2009 Manutenzione Rotabili, assumendo come prioritari gli obiettivi di miglioramento della disponibilità all'esercizio e dell'affidabilità del materiale rotabile e di incremento degli attuali livelli di produzione e produttività, hanno convenuto sull'avvio di un processo che traguardi la reinternalizzazione delle ore di attività manutentiva di cui al sopraccitato accordo nazionale previste per OML Palermo, oggi IMC Palermo.

A tal fine, con riferimento alla necessità di perseguire il migliore allineamento possibile tra presenza in impianto delle risorse necessarie a svolgere le lavorazioni e disponibilità del materiale rotabile assegnato, in considerazione dell'attuale offerta commerciale, sono state concordate le seguenti articolazioni di orario di lavoro:

a) Produzione TA e TE: Turno a prestazione unica giornaliera dal Lunedì al Venerdì (5/7) 7,48 – 12,00 e 12,50 – 15,50;

b) Manutenzione TA e TE in turno in seconda : da lunedì a domenica, 6,48 -14,00 e 14,00 – 21,12;

c) Manovra : Nulla muta in ordine all'orario di lavoro. Le squadre saranno composte da 2 patentati B e 2 patentati A;

d) Personale Amministrativo, Staff, Magazzino, Manutenzione Impianti, Gestore Treno : Turno a prestazione unica giornaliera (5/7) 7,48 – 12,00 e 12,50 – 15,50;

e) Capi Tecnici di Gest. Treno : Turno avvicendato nelle 24 ore (6,00-14,00, 14,00-22,00, 22,00-06,00);

f) Personale c.in – c.out : Turno avvicendato nelle 24 ore (6,00-14,00, 14,00-22,00, 22,00-06,00);

Le OO.SS. e le RSU, dopo attento esame delle modifiche organizzative, convengono sulla necessità di attivare fin da subito il Gestore Treno all'interno di IMC Palermo.

Cessa pertanto, nei tempi tecnici necessari, l'attività sin qui svolta dai Quadri al Piazzale.

L'Azienda conferma che verrà resa preventiva informativa alle OO.SS. ed alle RSU sulla data di cessazione di tale attività. Ribadisce inoltre che i Quadri operanti al Piazzale troveranno collocazione lavorativa coerentemente al profilo di appartenenza.

Le OO.SS. e le RSU convengono, al fine di perseguire il miglioramento dei processi produttivi per il raggiungimento del rapporto 80/20 diretti/indiretti, di cui all'accordo nazionale sopra citato, sulla necessità di attuazione del modello organizzativo allegato, finalizzato al raggiungimento dei parametri di produttività previsti dall'accordo nazionale, stante la produzione in atto assegnata.

Le parti convengono di dover procedere ad una verifica dell'efficientamento previsto entro il mese di Dicembre p.v. ed in caso di esito positivo, al raggiungimento dei parametri/obbiettivi di cui all'accordo nazionale sopra riportato, si procederà all'internalizzazione come da accordo nazionale sopra riportato.

Nel periodo transitorio, in attesa della completa attuazione del modello organizzativo, inserimento apporti e avvenuta formazione delle risorse inserite nel ciclo produttivo, l'Azienda procederà alle necessarie esternalizzazioni.

L'Azienda comunica che, in considerazione della nuova organizzazione prevista, al raggiungimento degli obiettivi, procederà nei tempi tecnici necessari all'individuazione, attraverso gli strumenti contrattuali, di:

- N. 4 Capi Tecnici;
- N. 12 Tecnici di Manutenzione; [illegible]
- N. 6 Tecnici di Manovra e Condotta.

Per l'Azienda

Le Segreterie Regionali

FILT-CGIL

FIT CISL

UFLT UIL

UGL. TRASPORTI

FAST

RSU