



# **FAST INFORMA**

[www.fastferrovie.it](http://www.fastferrovie.it)

## **CONTRATTO AZIENDALE SETTORE MERCI**

Nella giornata odierna si è svolto il programmato incontro, con DRUO del Gruppo FSI, per il proseguo del confronto, sul rinnovo del contratto aziendale FSI.

La dinamica dell'incontro si è focalizzata interamente sulla divisione Cargo di Trenitalia e l'eventuale costituzione del Polo della logistica, dove Cargo sarà la parte fondamentale e trainante dell'intero processo.

In apertura dei lavori la Società ha illustrato in maniera semplificativa, le azioni da intraprendere per realizzare il progetto di seguito sintetizzate.

Ottenere un risanamento economico, con riduzione del costo medio unitario al netto degli ammortamenti da 16,5 a 12,6 €/Km treno nel periodo che va dal 2016/2018.

Le strategie aziendali prevedono, investimenti significativi con una forte rivisitazione del parco locomotive e carri, pari a 466 Milioni € nell'arco di piano previsto fino al 2020.

L'evoluzione della flotta Loc prevede Concentrazione sui soli gruppi "652" "405" "412", acquisto di 30 loc nuove per utilizzo nazionale e 20 in noleggio per servizi interoperabili.

Nelle vari fasi dell'incontro non si è entrati specificatamente nel tecnico, comunque attraverso le intenzioni manifestate più o meno in modo trasparente è stato possibile rilevare che il nuovo assetto organizzativo sarà composto da un AD, una struttura di staff, una DT e le due direzioni una operativa e l'altra commerciale.

La macrostruttura prevede un accentramento geografico dei punti di controllo, suddivisa in 2 aree: tirrenica e adriatica, con una nuova geografia degli impianti.

L'intero processo non comporta a detta dell'azienda esuberanti, ma prevede mobilità verso le altre divisioni di Trenitalia o Società del Gruppo FSI.

Con gli elementi messi oggi a disposizione da parte dell'azienda non è facile fare un'analisi approfondita, il quadro non è sufficientemente chiaro, sicuramente ci interessa la prospettiva sullo sviluppo, ma è possibile rilevare già non poche ricadute sul lavoro. Chiaramente come sindacato siamo molto preoccupati e scettici sulle ricadute professionali e occupazionali, quindi auspichiamo che già dai prossimi incontri sia possibile comprendere meglio e nel dettaglio il progetto.

Per il resto ci sembra una grande manovra di razionalizzazione dei costi e delle attività svolte, ma non abbiamo percepito grandi progetti di rilancio, anzi polemicamente potremmo dire che stanno cercando di recuperare quelle diseconomie che dai tempi della prima divisionalizzazione il sindacato ha sempre criticato e osteggiato.

La riunione si è chiusa con la richiesta forte e convinta del sindacato di una maggiore chiarezza e trasparenza negoziale evitando tatticismi contrattuali ormai inutili a risolvere i problemi reali.

Il confronto riprenderà il 31 marzo p.v.

Roma, 23 Marzo 2016

La Segreteria Nazionale

FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO VIE

Via Prenestina n° 170 – 00176 – ROMA

Tel. 06 89535974 – 06 89535975 Fax. 06 89535976

E-Mail [sn@fastferrovie.it](mailto:sn@fastferrovie.it)

