



# Nettuno Multiservizi



Spett.le  
 FAST FERROVIE  
 Nazionale  
 c.a. Dott. Pietro Serbassi  
 Segretario Nazionale  
 Via Prenestina, 170  
 00161 Roma  
 Fax. 0689535976

Prot. Pres.016/2013

Sussiste una grave situazione economica che ha costretto la Nettuno Multiservizi S.C. a R.L. ad avviare la procedura di licenziamento collettivo del personale dipendente delle mense delle stazioni ferroviarie della Sicilia e Calabria, gestite in sub-affidamento dalla Gemeaz Elixir, titolare del contratto di appalto nazionale firmato con Ferservizi SpA, crisi determinata principalmente dalla distribuzione del ticket restaurant al personale ferroviario.

Ai ferrovieri, secondo quanto previsto contrattualmente, spetta, in presenza di alcune condizioni, il diritto al pasto nelle mense ferroviarie, con la concessione al lavoratore di una smart card che può essere esclusivamente utilizzata e spesa per la fruizione del pasto, (il che rappresenta la normalità); non sussistendo quelle condizioni, ed ipotizzandosi in determinati casi la impossibilità del Ferroviere di recarsi alla mensa, gli viene concesso il cosiddetto ticket restaurant da spendere negli esercizi convenzionati.

La propensione del ferroviere è quella di optare per il ticket e non ad usufruire del diritto al pasto in mensa ed utilizzare il proprio ticket in altri esercizi commerciali.

E' evidente, che dal numero dei ticket restaurant concessi al personale ferroviario ne consegue una diminuzione dei pasti erogati nelle mense.

Corre l'obbligo di sottolineare che la Società Nettuno Multiservizi scarl, gestore delle mense Calabresi e Siciliane in sub-affidamento dalla Gemeaz, oggi Elixir Group, preso atto del numero ipotetico dei pasti, del costo dei canoni, dei costi delle utenze, del costo del lavoro, accettava le condizioni economiche rispetto ai prospetti dei pasti forniti da Ferservizi, (il General Contractor delle Ferrovie) e rispetto anche alla tipologia di utenza che avrebbe usufruito del diritto al pasto in mensa, 81 mila ferrovieri fino ai primi del 2010.

Tuttavia la concessione dei buoni ticket ai Ferroviere è andata al di là delle previsioni di capitolato, perché si CONCEDE a chi NON HA DIRITTO o si è addirittura estesa la fruizione del buono pasto a chi prima non ne aveva diritto, come da ultimo con accordo tra le **Organizzazioni Sindacali dei Trasporti e Ferrovia del 19 Dicembre 2012**, ove sul diritto al pasto si è concordato che il personale mobile possa optare per il riconoscimento di un ticket restaurant per la fruizione del pasto invece della consumazione dello stesso presso le mense aziendali o gli esercizi convenzionati. Ciò determina effetti negativi sulla Nettuno Multiservizi scarl, e degli altri sub appaltatori che hanno investito, assunto

Nettuno Multiservizi Società Cooperativa

Gestione Rete N°1 FER SpA, Gestione Mense I.S. Sicilia e Calabria, Appalti di Pulizia MIFR, Agenzia Marittima,  
 Sede legale: Via Madonna, 13/A - 147 - 98123 Messina - Sede Amministrativa: Via La Fontana, 7/A - 98122 Messina  
 Sedi Operative: Palermo, Catania, Cosenza, Lamezia Terme, Reggio Calabria, Paola, Sant'Agata di Militello (Me)  
 C.C. I.A.A. R.L. A. 05 Messina n° 199934 Iser. Albo Coop. XI/9992 P. IVA 02893130837  
 Tel. 090902132807 Fax 09090716851 web site: www.nettunomultiservizi.com e-mail: nettunomultiservizi@alice.it



# Nettuno Multiservizi



SINCERT

dipendenti, calcolato costi di affitto ed utenze prevedendo la emissione e concessione dei ticket restaurant esclusivamente ad un certo numero di Ferrovieri aventi diritto.

La Nettuno Multiservizi dal Luglio del 2010 sta continuando a mantenere aperte 12 mense con circa 50 dipendenti con una media pasti giornaliera per ciascuna mensa non superiore ai 35 ed in alcuni casi 5 pasti al giorno, quando i clienti potenziali potrebbero essere almeno 100 ferrovieri al giorno.

Tuttavia, la ipotesi di poter continuare la gestione delle mense con la riduzione della concessione dei ticket restaurant, come invocato dalla Nettuno e da altre società operanti nel settore, si scontra e trova un muro invalicabile se consideriamo che, proprio con accordo del 19 Dicembre 2012, a contrario di quanto richiesto, si è addirittura esteso al personale mobile, cliente principale delle mense, il diritto di optare tra il ticket restaurant e la fruizione del pasto, quando l'art. 51 del CCNL della Mobilità Area Contrattuale Attività Ferroviarie del 20 Luglio 2012 aveva previsto che solo ***“per le prestazioni notturne con inizio dalle ore 22,00 ai lavoratori interessati verrà riconosciuto, in sostituzione del servizio di mensa aziendale o del servizio sostitutivo della stessa, un ticket per il pasto, il cui valore sarà definito a livello aziendale come indicato al 2° capoverso del successivo punto 6.”***

***Oltretutto non si capisce perché si parla di fruizione pasto fino alle ore 22.00, quando di fatto le mense chiudono per accordo quadro alle ore 23.00***

Il CCNL di Categoria aveva altresì puntualizzato che *“Per il personale mobile di cui alla lettera b) del punto 1.6 del precedente art. 28, il lavoratore fruirà del pasto aziendale per ciascuna prestazione lavorativa giornaliera ordinaria preventivamente programmata ed affettivamente resa, purchè la prestazione programmata abbia una durata complessiva almeno pari a 6 ore calcolate, in caso di ritardo, con riferimento all'ora reale di arrivo del treno.*

*Il PDM, il PDB, e PPT, che effettua servizi con RFR è ammesso a fruire del pasto aziendale. Nei confronti di tale personale che effettua servizi con RFR che prevedano il servizio di ritorno con inizio dopo le 22,00 è ammessa la fruizione del pasto anche con riferimento a tale ultima prestazione, nella fascia oraria 18,00-22,00.*

*Punto 6.*

***La fruizione del pasto, che dovrà avvenire nelle mense aziendali o negli esercizi convenzionati che effettuino il servizio sostitutivo di mensa aziendale, dovrà essere programmato dall'azienda nelle fasce orarie 11,00 – 15,00 o 18,00 – 22,00 (di fatto alle ore 23)***

***Nel caso in cui il lavoratore effettui la propria prestazione giornaliera in impianti sprovvisti di mensa aziendale o di esercizi convenzionati che effettuino il servizio sostitutivo di mensa aziendale verrà riconosciuto un ticket per il pasto il cui valore nominale sarà definito a livello aziendale.***

Eppure il recente accordo sottoscritto tra la Holding FS, Trenitalia e le Segreterie Nazionali del Sindacato Trasporti, determina una rilettura delle norme del CCNL, in quanto si rimette comunque alla volontà del personale mobile di scegliere tra il ticket restaurant e la fruizione del pasto mensa, ed è ovvio che la scelta ricadrà nel 90% dei casi sul ticket restaurant.

La Nettuno Multiservizi scarl, che ha in corso la procedura di riduzione del personale delle mense, con incontro già fissato per il 10 Gennaio presso il Ministero del Lavoro per tentare secondo procedura di



Nettuno Multiservizi Società Cooperativa

Gestione Bar N°106 Spa, Gestione Mensa F.S. Sicilia e Calabria, Appalti di Pulizia MUC, Agenzia Marittima  
Sede legale: Via Maddalena, 141s, 141 - 98123 Messina - Sede Amministrativa: Via La Fontana, 71s, 279 - 98122 Messina  
Sedi Operative: Palermo, Catania, Cosenza, Lamezia Terme, Reggio Calabria, Pella, Sud Agata di Militello (Me)  
C.C.I.A.A. di Messina n° 199934 Iser, Arbo Coop. A179992 P. IVA 02893130837 -  
Tel. +390902132807 Fax +39090716851 web site: [www.nettunomultiservizi.com](http://www.nettunomultiservizi.com) e-mail: [nettunomultiservizi@adice.it](mailto:nettunomultiservizi@adice.it)





# Nettuno Multiservizi



SINCERT

verificare la sussistenza di ipotesi alternative al licenziamento, visto anche il recente accordo del 19 Dicembre 2012 ed il chiaro orientamento verso una estensione, anziché riduzione, dei buoni ticket al personale ferroviario, non potrà che concludere la procedura con i licenziamenti, con concomitante chiusura delle mense da parte di Gemeaz e Ferservizi, dopo questo accordo tra le OOSS, Trenitalia Spa e la Holding Fs, si è verificato un abbattimento di circa il 30% di consumazioni pasti presso le ns mense, con una perdita secca di mancato incasso di circa 30 mila euro al mese.

Rispetto agli 81 mila ferrovieri di cui era stato firmato nel 2010 l'accordo Quadro per la gestione delle mense ferroviarie in tutto il territorio nazionale, oggi per motivi che non riporto per brevità ma che codeste spett.li OOSS conoscete bene! (esodi, tagli treni, soppressione treni, ecc.), la forza organica del Gruppo FS oggi è poco più, poco meno circa 60 mila. Ciò ha portato aggravii economici alla scrivente società e a tutte le altre società che gestiscono le mense ferroviarie.

Per memoria, Vi ricordo, che la Nettuno Multiservizi, per sole 12 mense paga mensilmente circa 40 mila euro di affitti alle società del Gruppo FS.

L'unica alternativa ai licenziamenti è data oggi da una rinegoziazione del prezzo pasto in funzione di quelle che erano le condizioni contrattuali iniziali (*vedi gli artt 8 e 9 della Disciplina Generale Parte I, Titolo I artt. 4,5, Titolo II artt. 6,10, Titolo IV Artt. 22, 27, Appendice n. 11 clienti potenziali e attuali e Appendice n. 1 Organico Società Gruppo FS e secondo quanto previsto nel contratto di sub appalto*), all'adeguamento ISTAT come previsto in tutti in contratti di appalto, ed ad una congrua riduzione degli odierni canoni di affitto.

Anche dalle regioni del centro e del nord Italia, sicuramente avrete ricevuto segnalazioni in merito a quanto fino adesso illustrato.

Qualora alcuna delle legittime ed oltremodo ragionevoli richieste avanzate dalla Nettuno, anche nell'interesse di lavoratori venga accolta, considerata altresì la estensione del ticket restaurant con ovvie ricadute economiche ulteriormente negative sulla gestione ed incassi delle mense, e quindi al licenziamento, già in fase conclusiva, non potrà non terminare con l'invio nei prossimi giorni del preavviso di licenziamento ai dipendenti delle mense interessate, ciò incidendo non solo su aspetti patrimoniali ed economici della Nettuno Multiservizi scarl, ma sulla libertà, dignità morale ed economica di numerose famiglie di lavoratori Calabresi e Siciliane, che hanno il diritto, in Regioni ove il tasso di disoccupazione è il più elevato d'Italia, a vedersi garantito il posto lavoro.

In attesa di riscontro e rimanendo disponibile invio i miei più cordiali saluti.

Messina li 11/01/2013

Il Presidente,  
Michele Magistero

Nettuno Multiservizi Società Cooperativa

Gestione Bar N-FER SpA, Gestione Mense F.S. Sicilia e Calabria, Appalti di Pulizia MHR, Agenzia Marittima.  
Sede Legale: Via Maddalena, 13 is. 147 - 98123 Messina - Sede Amministrativa: Via La Farina, 7 is. 279 - 98122 Messina  
Sedi Operative: Palermo, Catania, Cosenza, Lamezia Terme, Reggio Calabria, Paola, Sant'Agata di Militello (Me)  
R.C.L.A.A. R.F. A. di Messina n° 199934 Iscr. Albo Coop. AF 9992 P. IVA 02.893.130337 -  
Tel. +390902132807 Fax +3909016851 web site: www.nettunomultiservizi.com email: nettunomultiservizi@alice.it