

Verbale di Accordo Sindacale

In data 09 novembre 2017, alle ore 11,00 presso l'Hotel Albert di Milano in Via Tonale nr. 2-

- all'esito degli accordi intercorsi tra le parti si sono incontrati i Signori appresso indicati per discutere sull'argomento:

1. - **Revisione servizio WD - Terminal di Milano Introduzione turno lavorativo WD2 - Terminal di Torino Nuovo ciclo lavorativo.** -

Presenti: **Per la società:**

Clean Service S.r.l. rappresentata da Antonio Di Loreto, Mariano Dominech;

Per Le Organizzazioni Sindacali:

FILT - CGIL rappresentata da Guglielmo Ruggiero; **FIT - CISL** rappresentata Ferdinando Sannino ; **UIL Trasporti** rappresentata da Salvatore Vicchio - **SALPAS - ORSA** rappresentata da Raffaele Lombardo e Nicola Pecorelli; **FAST Mobilità** rappresentata da Antonio Conte; **UGL TAF** rappresentata da Maurizio Tedesco; Luca D' Elia - Cimellaro Andrea - (UIL Trasporti); Manta Alessandro - (UGL TAF) (**R.S.A dell'impianto**).

Premesso

Che la Clean Service s.r.l., nella forma del Raggruppamento Temporaneo di Imprese con Elior Ristorazione S.p.A. e Gemeaz Elior S.p.A., è risultata aggiudicataria dell'appalto indetto da Trenitalia S.p.A. per la gestione dei servizi di ristorazione, bar e caring a bordo dei treni di media e lunga percorrenza tra cui Freccia rossa, Freccia bianca, Frecciargento.

Che la Clean Service s.r.l., sui treni che fanno riferimento al sito produttivo milanese, svolge i servizi di bar e caring a bordo dei treni Frecciarossa e il servizio bar a bordo dei treni Frecciabianca;

Tanto premesso

Apri la riunione, in rappresentanza della società, il signor Antonio Di Loreto il quale pone in evidenza che, come è ben noto a tutti i presenti, il nostro committente "Trenitalia" ha chiesto al R.T.I. una revisione del modello di servizio WD ed il ripristino del medesimo nella giornata del sabato.

Le predette variazioni saranno attivate, con la seguente tempistica:

1. Nuovo modello di servizio accoglienza a bordo treno (WD) a far data dal 15/11/2017;
2. Ripristino del servizio (WD) nella giornata del sabato a far data dal 18/11/2017.

Di seguito alle variazioni innanzi evidenziate si dovrà procedere, per ragioni di carattere organizzativo e produttivo, alla implementazione, sul terminal di Milano, di un turno di lavoro aggiuntivo onde poter far fronte al conseguente incremento di produzione; mentre, sul terminal di Torino, si dovrà procedere con l'introduzione di un nuovo turno lavorativo.

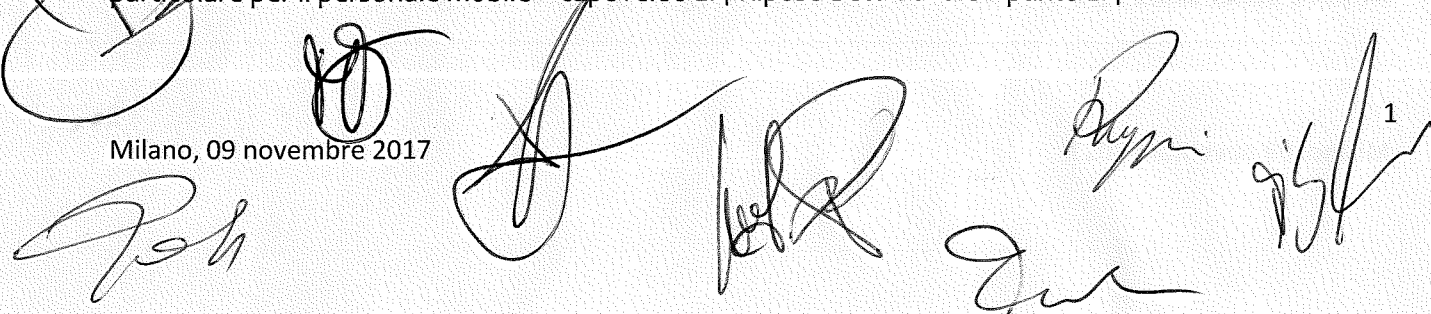
Terminal di Milano

Il progetto prevede la conferma dei 3 (tre) nastri attualmente in uso - accordo sindacale del 16/05/2017 - l'introduzione di un nuovo ciclo lavorativo denominato - "Nastro Frecciarossa WD2".

Il nuovo turno di lavoro si articola su 8 giorni; sul medesimo verrà applicato personale con orario di lavoro part-time.

Il ciclo lavorativo necessita della flessibilità prevista all' Art. 27 CCNL Mobilità A/F -paragrafo 2 Disciplina particolare per il personale mobile - capoverso 2.4 Riposo Settimanale - punto 2.4.2.

Milano, 09 novembre 2017



Il riposo settimanale è posto: il 1° ed il 2° al quarto giorno - Art. 27 CCNL Mobilità A/F –paragrafo 2 Disciplina particolare per il personale mobile – capoverso 2.4 Riposo Settimanale - punto 2.4.2.

ORARIO DI LAVORO – Quantificazione tempi di accessoria – Rif.to art. 27 CCNL Mobilità A/F – punti 2.1 lettera c) – 2.2. – Sez. spec. SAR 2.7.F – F.2

Servizi a bordo dei Frecciarossa – composizione Team nr. 2/3 operatori. –

Operazioni da eseguire prima della partenza del treno per treni aventi origine nella stazione di presa servizio.

Considerate le specifiche esigenze di carattere organizzativo /produttivo si riconoscono i seguenti tempi accessori:

1. Al 2° operatore addetto al servizio WD (Wd2) il tempo riconosciuto è pari a h. 0.50, in luogo di h. 1,00 previste, poiché non coinvolto nelle operazioni di controllo carico.

Fermo ed invariato il resto previsto nel CCNL applicato.

Per finire, comunica ai presenti la consistenza del personale alla data odierna:

- Totale nr. 60 addetti di cui:
 - Nr. 51 unità dirette - personale viaggiante;
 - Nr. 4 unità dirette - personale di presidio;
 - Nr. 5 unità in somministrazione – di cui: nr. 4 personale viaggiante - nr. 1 personale di presidio

Al termine dell'esposizione effettuata dal Signor Antonio Di Loreto, si apre un'ampia ed articolata discussione al termine della quale le parti dichiarano:

- Di condividere e approvare il progetto di turnazione innanzi evidenziato. Lo stesso verrà attivato a far data dal 15/11/2017. Il nuovo ciclo lavorativo, unitamente ai turni di lavoro attualmente in uso, sono riepilogati nel documento contraddistinto dalla lettera "A" che viene allegato al presente verbale per formarne parte integrante e sostanziale.
- Confermano l'utilizzo della flessibilità – riposo settimanale - ed i tempi di accessoria sopra evidenziati dall'azienda.

Di seguito le RSA dell'impianto chiedono, considerati i carichi di lavoro, di prevedere il 2° operatore WD sui seguenti servizi: 9753 – MI/VR – 9706 VE/MI – 9727 MI/VE – 9705 MI/VE – 9724 VE/MI.

Infine, le parti dichiarano che quanto concordato sarà sottoposto a continua verifica nell'interesse e tutela dell'efficiente funzionamento dell'organizzazione del lavoro, dei carichi di lavoro individuali e dei parametri di flessibilità introdotti (riposo settimanale).

La riunione prosegue con l'analisi del turno di lavoro del Terminal di Torino.

Terminal di Torino

Il turno di servizio si articola su nr. 13 giorni ed include, servizi Frecciarossa mansione CS e WD;

Il ciclo lavorativo necessita della flessibilità prevista all' Art. 27 CCNL Area Mobilità A/F –paragrafo 2 Disciplina particolare per il personale mobile – capoverso 2.4 Riposo Settimanale - punto 2.4.2.

Il riposo settimanale è posto: il primo ed il secondo al 6° giorno, il terzo al 7° giorno -

Elevazione dell'Assenza dalla residenza oltre la 24 a ora e fino alla 25,83a ora

Riferimento art. 27 CCNL Mobilità Area A/F - Sez. Specifica SAR punto F5

Nr. 2 strutture interessate - (nr. 1 mansione CS/Bar - nr. 1 mansioni Wd)

Per l'utilizzo della predetta flessibilità è prevista l'indennità di cui all'art. 9 -Trattamento Economico - paragrafo 3 - Indennità di Flessibilità Oraria - punto 3.2 e, dell'art. 4 - Orario di lavoro - lettera a) dell'integrativo aziendale vigente.

Per finire, comunica ai presenti la consistenza del personale alla data odierna:

- Totale nr. 14 addetti di cui:
Nr. 6 unità dirette - personale viaggiante;
Nr. 8 unità in somministrazione - personale viaggiante;

Al termine dell'esposizione effettuata dal Signor Antonio Di Loreto, si apre un'ampia ed articolata discussione al termine della quale le parti dichiarano:

- Di condividere e approvare il turno di lavoro oggetto di discussione. Decorrenza 15/11/2017; detta turnazione è riportata nel documento contraddistinto dalla lettera "B" che viene allegato al presente verbale per formarne parte integrante e sostanziale.
- Confermano l'utilizzo delle flessibilitè - riposo settimanale - elevazione assenza dalla residenza -

Di seguito, le parti dichiarano che quanto concordato sarà sottoposto a continua verifica nell'interesse e tutela dell'efficiente funzionamento dell'organizzazione del lavoro, dei carichi di lavoro individuali e dei parametri di flessibilità introdotti (riposo settimanale - assenza dalla residenza).

Alle ore 12,30 null'altro essendovi da discutere l'odierna riunione viene sciolta.

Del che' è verbale, scritto letto e sottoscritto.

Per la società:

Clean Service S.r.l. rappresentata da Antonio Di Loreto, Mariano Dominech.

Per Le Organizzazioni Sindacali

FILT - CGIL rappresentata da Guglielmo Ruggiero;

FIT - CISL rappresentata Ferdinando Sannino

UIL Trasporti rappresentata da Salvatore Vicchio

SALPAS - ORSA rappresentata da Raffaele Lombardo e Nicola Pecorelli;

FAST Mobilità rappresentata da Antonio Conte;

UGL-TAF rappresentata da Maurizio Tedesco

Luca D'Elia - Andrea Cimellaro - (UIL Trasporti); Manta Alessandro (UGL TAF) (R.S.A dell'impianto).

Milano, 09 novembre 2017

Allegato "A" Verbale di Accordo
Sind. del 09/11/2017

1 Nastro CS - Frecciarossa

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
TRENI	9753	9791	9703	9727	9745	R	ST	9705	9733	9710	9710	R	9757	9716	9711	9706	R
MANSIONI		CS		CS	CS			CS	CS	CS			CS		CS		
TRATTE	MI-UD	UD-MI	MI-UD	MI-VE	MI-VE			MI-VE	MI-VE	MI-TO	TS-MI		MI-TS	TS-MI	MI-VE	VE-MI	
ORE LAV.	5,37	5,00	12	7	7			7,5	7	10,1	4,45		4,47	5,12	12,9	3,92	
ORE F.R.	15,5		10,5	5,5	5,5			6	5,5	23,83			15,5		21,02		

2 Nastro WD Frecciarossa

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
TRENI	9753	9791	9703	9727	9705	R	ST	9711	9706	9757	9716	R	9745	9733	9710	9710	R
MANSIONI		WD		WD	WD			WD		WD			WD	WD	WD		
TRATTE	MI-UD	UD-MI	MI-UD	MI-VE	MI-VE			MI-VE	VE-MI	MI-TS	TS-MI		MI-VE	MI-VE	MI-TO	TS-MI	
ORE LAV.	5,37	5,00	12	7	7,5			12,92	3,92	4,47	5,12		6,75	7	10,1	4,45	
ORE F.R.	15,5		10,5	5,5	6			21,02	15,5				5,5	5,5	23,83		

3 Nastro FB/EC Freccibianca

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
TRENI	8829	8804	158	8825	8802	R	ST	158				8823	8806	R
MANSIONI		BAR	BAR	BAR				MB	RISERVA	RISERVA	BAR			
TRATTE	MI-AN	AN-MI	MI-BSL	BSL-MI	MI-AN	AN-MI		MI-BSL			MI-PE	PE-MI		
ORE LAV.	5,40	5,08	11	5,60	5,17			10,25	7,00	7,00	6,88	6,42		
ORE F.R.	14,83		9,5	14,58				9,5	0	0	17,82			

4 Nastro Frecciarossa WD2

	1	2	3	4	5	6	7	8
TRENI	9737	9733	ST	R	9707	9751	9700	R
MANSIONI	WD2	WD2			WD2	WD2		
TRATTE	MI-VE m	MI-PD			MI-VE	MI-VE	VE-MI	
ORE LAV.	5,75	5,5			6,5	3,17	3,53	
ORE F.R.	5	5			6	13,95		

SI Effettua SAB DOM e FESTIVI

9727
9756
CS
MI-VE
VE-MI
9,5
8

SI Effettua Dom- e Festivi

9727
9756
WD
MI-VE
VE-MI
9,5
8

SI Effettua Dom- e Festivi

9727
9756
WD2
MI-VE
VE-MI
9
8

SI Effettua Dom- e Festivi

9737
9756
WD2
MI-VE m
VE m-MI
6,25
5,5

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten signature

Terminal di Torino
Allegato "B" Verb. di Acc.
Final old 09/11/2017

1 Nastro CS-BAR / WD Frecciarossa

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TRENI	9713 9734	9747	9726	9747	9726	R	9751	9742	9713 9734	9751	9742	R	ST
MANSIONI	CS	CS		WD			CS		WD	WD			
TRATTE	TO-VE VE-TO	TO-TS	TS-TO	TO-TS	TS-TO		TO-VE	VE-TO	TO-VE VE-TO	TO-VE	VE-TO		
ORE	10,3	6,78	6,28	6,78	6,28		5,08	5,08	10,3	5,08	5,08		
FR	9,33	22,83		22,83			25,83		9,33	25,83			

Handwritten signature

Handwritten signature

Si effettua il venerdì il sabato e tutti i giorni precedenti ai giorni festivi

9751	9720
	9726
CS	
TO-VE	VE-MI
	MI-TO
5,08	6,08
21,33	

9751	9720
	9726
WD	
TO-VE	VE-MI
	MI-TO
5,08	6,08
21,33	

Multiple handwritten signatures and initials in black and blue ink.