



www.fastferrovie.it

SEGRETERIA REGIONALE CALABRIA

*Sig. Direttore Trasporto Regionale
Responsabile ISR Reggio Calabria
Responsabile ITR Reggio Calabria*

*Reggio Calabria lì 04 Dicembre 2008
Prot.185/08*

Oggetto: Sala Riserva

Con la presente comunicazione si intendono segnalare i profondi disagi che devono affrontare ogni giorno i capitreno ed i macchinisti dell'impianto di Catanzaro Lido, così come quelli afferenti ad altri impianti che si trovano di passaggio da tale stazione per ragioni di servizio.

Una delle carenze che affligge il personale da ormai tempi immemori è la mancanza di una sala riserva in cui potersi riparare durante le soste. Nel corso di questi anni i colleghi di RFI, con grande spirito di altruismo, hanno consentito al personale di Trenitalia di trovare riparo dalle intemperie all'interno dell'ufficio movimento posto sul primo binario, dove venivano custoditi anche le valigie e le borse di servizio del personale in attesa di partenza o in sosta. Dal 24 novembre, con l'apertura del nuovo ufficio movimento, posto a circa 200 metri da quello preesistente, tali problemi si sono profondamente acuiti. Il personale dei treni è rimasto sprovvisto di una sala in cui poter sostare. Inoltre i capitreno, che devono ritirare le prescrizioni di movimento prima della partenza di ciascun treno, sono costretti a trascinare le loro borse per circa 400 metri (200 all'andata e 200 al ritorno) per evitare di lasciarle incustodite ai binari. A ciò bisogna aggiungere che il percorso che porta dai binari all'ufficio movimento non è protetto da tettoia, per cui nelle giornate di pioggia invernali affrontare tale tragitto diventa pericoloso e disumano. Si evidenzia, infine, che il tempo che si impiega, da quando ci si presenta in stazione, per andare a prendere i moduli di movimento dal DM, controllarli, e ritornare al treno, oscilla fra i 10 ed i 15 minuti. Per tale ragione i 20 minuti di accessori in partenza non consentono ai capitreno di effettuare anche la verifica del materiale rotabile e la controlleria dei viaggiatori in partenza.

Per tutte le ragioni sopraindicate, si richiede un incontro urgente di confronto e di dibattito, affinché, in una logica di apertura e di collaborazione, si riescano a trovare delle soluzioni a problemi che potrebbero avere delle gravi ripercussioni sulla sicurezza del personale e sulla puntualità dell'orario di partenza dei treni, con gravi danni all'azienda stessa oltre che per la dignità dei lavoratori.

**Il Responsabile Settore Ferroviario
(E. Longo)**

**Visto: Il Segretario Regionale
(Vincenzo Rogolino)**



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO VIE

Via Pacinotti 58 – 89129 Reggio Calabria

Tel. 0965-56658 Fax. 0965863200

Tel. FS 903-3200-3057 E-Mail calabria@fastferrovie.it

