TRENITALIA

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Cagliari, 13 gennaio 2010

NUOVA ORGANIZZAZIONE IMPIANTI di MANUTENZIONE CORRENTE

NUOVA ORGANIZZAZIONE I.M.C. :

ESIGENZE EMERGENTI:

A. Superamento della frammentazione delle attività sul materiale rotabile durante le soste da turno ed aumento della disponibilità del materiale rotabile

B. Efficientamento utilizzazione personale

AZIONI CONSEGUENTI:

A. Coordinamento e gestione unica delle attività da svolgere sul materiale rotabile durante le soste da turno commerciale, con l'istituzione del processo di GESTIONE TRENO e l'introduzione della piccola manutenzione in piazzale

B. Internalizzazione attività di Manutenzione Ciclica

C. Internalizzazione delle attività di supporto al Piazzale

O. Modifica degli orari di lavoro in funzione delle fasce di presenza dei rotabili in imp_ia_n_to

A: Obiettivi da perseguire con l'introduzione della Gestione Treno:

- Riduzione dei tempi morti/tempi accessori della Manutenziome: (per attesa piazzamento rotabili e lavaggi propedeutici alla manutenzione)

- Miglioramento del rispetto del programma di pulizie (e quindi miglioramento delle pulizie)

- Riduzione accudienze /Riserve in partenza (dovute a malfunzionamenti in fase di ricomposizione dei materiali)

- Riduzione dei ritardi in partenza (dovuti a formazione treno e piazzamento)

Missione **della struttura** GESTIONE TRENO

- Il Gestore Treno programma la **schedulazione delle attività di movimentazione** previste a carico dei rotabili sulla base dei turni lineari, della programmazione manutentiva, della programmazione delle pulizie, della formazione treni, assicurandone il coordinamento.

- In tale ambito **presiede a tutte le attività** di manovra, rifornitura, controllo in ingresso/uscita (check in/out), piccola manutenzione in ambito piazzale.

- In particolare il Gestore Treno **coordina e gestisce** le attività di **manovra** integrate con la piccola manutenzione in piazzale

- **Interviene in caso di anormalità** al fine di rispettare i tempi di riconsegna all'esercizio del treno completo.

- **Integra ed adatta i programmi** di lavoro tenendo conto delle esigenze di esercizio (SOR),manutenzione, pulizie.

Presenza fisica dei rotabili in IMC e fasce orarie d'intervento

IMC CAGLIARI

TURNO	00,00	01,00	02,00	03,00	04,00	05,00	06,00	07,00	08,00	09,00	10,00	11,00	12,00	13,00	14,00	15,00	16,00	17,00	18,00	19,00	20,00	21,00	22,00	23,00
2501									8,57			5MD~								18,20				
2502								7,49			6 MDVC				14,04									
2506								7,49					D 445					17,00						
2507							7,28					nd4F~			13.40									
2507									9,04							1~.30								

NB: i turni ALN e DMU non hanno finestre manutentive

Orario di lavoro attuale: 8,00·15,42

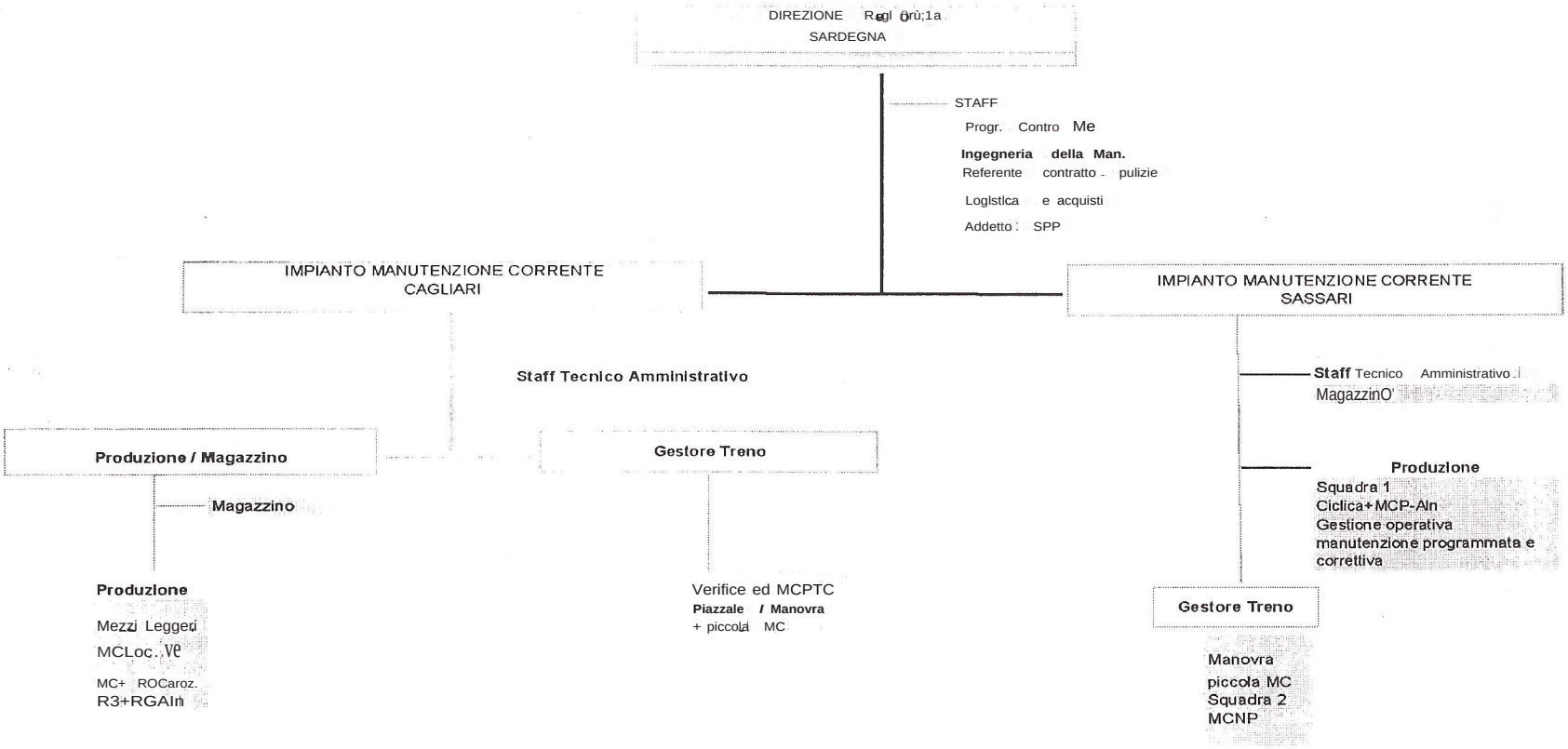
Orario di lavoro proposto: 8,00 .. 16,12 (O 445) 900·17 ,12 (MCPTC)

Orario di lavoro proposto. 8,00 ·16,12

IMC SASSARI

TURNO	00,00	01,00	02,00	03,00	04,00	05,00	06,00	07,00	08,00	09,00	10,00	11,00	12,00	13,00	14,00	15,00	16,00	17,00	18,00	19,00	20,00	21,00	22,00	23,00
2514		dal martedì al venerdì						8,00				1 ALN					15,42							

ORGANIGRAMMA:



Orari e turni:

GESTORE TRENO 8 - /lrz TURNO UNICO 5/7

IMPIANTO MANUTENZIONE CORRENTE CAGLIARI

	Cestore Treno			
Capo Tecnico Piazzale	6.00 - 13.12	= 13.12·20.24	Turno in seconda 7 99 / 7	
Piccola Manutenzione	6.00- 13.12	= 13.12·20.24	Turno in seconda 6,5 99/7	festivi e domenica solo mattino
Verifica	6.00 - 13.12	13,12 - 20,24	T~rno i~ seeond~~:.l~sP. turno giormabero	
MCPTC	~00-l~00nl~00- 1~12		turno giornaliero 599 / 7	
Manovra	21.00 - 06.00 // 07.00 - 14.00 // 14.32· 22.32		1 turno in terza 799 / 7 con doppio mattin o 6co / 7	doppio mattino escluso domenica
	22.30 - 6.30 1/6.00 - 14.001/ 14,00·22,00		1 turno in terza 7gg I 7	escluso un turno sabato notte
	07.00· 14,00//14,30- 21.30 (se.bato pom 14.30-22.30)		1 turno in seconda 6.599 /7	escluso mattino domenic!!!
	8.00 - 12.30 // 13.00· 1~16.IL		1 turno giornaliero 599 / 7	

	Manutenzione.			
StaffTec/Amm	8.00 - 12.00 n 13.00 - 16.12		turno giornaliero 5gg /7	
Manut Impianti	8.00 - 12.00 n 13.00 - 16.12		turno giornaliero 5g9 / 7	
Magazzino	8. 00 - 12,001113.00 - 16.12	9.00-13.00//14.00-17.12	turno giornaliero 599 / 7	
Manovra interna	8.00- 12001/13.00- 16.12		turno aiornaliero 5aQ / 7	
SQuadra Me Mezzi Leaceti	9.00-13.001/14.00- 17.12		turno ajorneliero Sao / 7	
SQuadra Me Loc.ve	8.00 - 12.00 1/ 13,00 - 16,12		turno ajornaliero 5co / 7	
Sauadra Me Carrozze	8,00 - 12,00 111 3,00 - 16,12		turno giornaliero 590/7	
SQuadra RG/R3 ALN	800-1~001/1~00- 1812		turno Qiornaliero 5QQ / 7	

IMPIANTO MANUTENZIONE CORRENTE SASSARI

GESTORE TRENO 8-16,12 TURNO UNICO 5/7

	Cestore Treno			
Capo Tecnico e squadra MCNP	8,30 - 12,30 // 13,30 - 16,42		turno giornaliero 5gg 17	
Piccola Manutenzione	8,00 - 12,00 // 13,00 - 16,12	= 13,48 - 21,00	Turno in seconda 6gg 17	esclusi festivi e domenica
Tecnico Condotta	5,15 - 12,27 = 13,15 - 20,27		Turno in secor,da 7 9g 17	
Op Sp circolazione	7,30 - 14,42 = 15,12 - 22,24		Turno in seconde 7 gg 17	

	Manutenzione			
Starr Tec/Amm	8,00 - 12,00 // 13.00 - 16,12		turno ajornaliero 5aa 17	
Meo3zzino	800-1~001/1~00-1812		turno giornaliero 5QQ / 7	
M"nut Impianti	800-12001/1300- 1612		tur~ornaliero 5gg I 7	
Sauadre Ciclico + MCP	8.00 - 12.00 // 13,00 - 16. 12	----	turno giorneliero 590 / 7	