



Segreterie Regionali Liguria

NORME TECNICHE SCIOPERO REGIONALE RFI - DCM LIGURIA
DALLE ORE 09.01 ALLE ORE 16.59 DEL 13 GENNAIO 2008

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dalla normativa in vigore e dalle Delibere della Commissione di Garanzia.

PERSONALE INTERESSATO : Tutto il personale dipendente da RFI – Direzione Compartimentale Liguria in attività di circolazione, di amministrazione e di controllo comunque impegnato in attività lavorativa nell'orario indicato (Capi Stazione e Professional di singoli Impianti e Grandi Cabine Acei, personale tutto di SCC Ge-Teglia, DCO di Ovada e DCO Ferrania, Ausiliari, Manovratori, Tecnici e Tecnici Specializzati di Circolazione, Operatori Circolazione, Addetti IaP, UMR, ecc.).

Attenzione: ai sensi dell'accordo del 23 novembre 1999 sui servizi minimi “**il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero. Ai lavoratori comandati aderenti allo sciopero sarà corrisposta la retribuzione proporzionale all'impegno orario prestato. Il personale non espressamente comandato dall'azienda non è tenuto a rimanere o a presentarsi in servizio; qualora si presenti in servizio, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera e completa prestazione lavorativa nell'ambito della Direzione Compartimentale Movimento di appartenenza o, per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.**”

TRENI GARANTITI : Nell'orario dell'astensione, trattandosi di sciopero in giornata festiva, non vi sono servizi minimi da garantire, con esclusione dei treni a lunga percorrenza pubblicati sull'Orario Ufficiale e quelli che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso. I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino fra quelli garantiti nell'apposito quadro dell'Orario Ufficiale sono soppressi o possono essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori. Tutti questi treni saranno fatti circolare da personale non scioperante o comandato dall'Azienda a tale scopo

PERSONALE COMANDATO E SOSTITUZIONI : **I comandi vengono disposti dalla Società.** La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi ed ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato. Nella considerazione che il comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e non prima, la sua adesione o meno all'agitazione. *Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non verranno richieste prestazioni*

lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti. In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

CONSEGNA CHIAVI : I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer. *In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società FS. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.*

TURNI DI REPERIBILITA' : Dalle ore 09,01 alle ore 16.59 del 13 Gennaio 2008 tutti i turni di reperibilità dei settori della circolazione treni sono sospesi.

NORME PARTICOLARI PER STAZIONI, DC, DCO, DU : I D.M., prima di abbandonare il servizio, dovranno notificare la disabilitazione dell'impianto con le procedure previste dall'art.25 comma 10 R.C.T. (rientrando lo sciopero nella casistica della disabilitazione accidentale), predisporre l'itinerario per il corretto tracciato e disporre l'impianto in regime di disabilitazione e/o di impresenziamento. I D.M. addetti alle cabine dei grandi impianti, prima di abbandonare il servizio, predisporranno gli itinerari di transito come previsto dalle norme dell'impianto, effettueranno la sua disabilitazione e dirameranno gli appositi fonogrammi nei modi regolamentari previsti. Non occorre il bloccaggio dei deviatori con fermascambi a morsa e distanziatori; per i posti aventi in consegna PL automatici, secondo le disposizioni delle FS, non occorre il bloccaggio di apertura. I DC, i DCO e i DU devono adoperarsi per ricevere tempestivamente i fonogrammi della linea e, prima di lasciare il servizio, devono scrivere le consegne come se ci fosse il subentrante.

Genova, 8 gennaio 2008

Le Segreterie Regionali
OrSA Ferrovie Fast Ferrovie SdL