TRENITALIA | Nella conferenza Stato-Regioni il tema della annunciata soppressione

Treni, vertice da Bianchi

L'assessore Loizzo: la partita ora alla Camera. Fitto: governo ipocrita

Loizzo: «L'incontro di oggi non era risolutivo, la finanziaria deve essere adesso discussa alla Camera. In quella sede potrebbero esserci delle novità anche con il contributo di tutti i parlamentari pugliesi, Fitto compreso»

L'Eurostar Taranto-Roma, l'unico che collega la Basilicata alla Capitale, non dovrebbe essere soppresso. Buone notizie vengono da Roma dove ieri i progetti di Trenitalia per il servizi relativi all'anno 2008 sono stati al centro prima di una riunione della Conferenza delle Regioni, tra cui il governatore lucano **Vito De Filippo** e l'assessore pugliese **Mario Loizzo**, e poi di un incontro tra rappresentanti delle Regioni, ministro dei Trasporti, **Alessandro Bianchi** e amministratore delegato dell'azienda ferroviaria Vincenzo Soprano. E alla fine degli incontri, le previsioni del presidente della Basilicata sono ottimistiche: «Se riuscirà a trovare più risorse - è l'assicurazione del ministro a de Filippo - è d'accordo con l'impostazione di garantire i servizi del 2007 anche nel 2008».

Una richiesta partita pari pari dalla conferenza delle regioni e presentata a nome di tutti proprio dal governatore lucano. E anche se la risposta si dovrebbe avere solo nella settimana prossima, dopo che il ministro Bianchi avrà sentito il collega di Governo preposto all'Economia, la conferma del Taranto-Roma sembra scontata «anche perchè - ha spiegato de Filippo - anche in un ipotesi di riduzione ai servizi minimi essenziali, la Basilicata ha un solo Eurostar e sotto l'uno c'è solo il nulla». E all'Ad Trenitalia che parlava di necessità di far quadrare i conti, il presidente lucano ha contrapposto, senza mezzi termini, una realtà fatta di «treni sporchi e servizi che fanno schifo».

Secondo Loizzo la partita non è ancora chiusa: «Non abbiamo ancora scongiurato del tutto il rischio della soppressione dei treni a lunga percorrenza che riguardano la Puglia. Tuttavia nell'incontro col ministro ho riscontrato, ma non solo io, una maggiore consapevolezza cierca l'assoluta necessità di superare questa penalizzazione nell'interesse del Sud. In questo senso il ministro si è impegnato a trovare le risorse necessarie superare scongiurare questi tagli. La partita ora si gioca alla Camera, e in quella sede tutti i parlamentari pugliesi potranno dare il proprio contributo».

«Il governo si appresta per l'ennesima volta a prendere in giro le Regioni italiane e in particolare la Puglia e il Salento». Lo afferma in una nota il responsabile di Forza Italia per il Mezzogiorno, Raffaele Fitto: alle Regioni il ministro Bianchi ha risposto con una serie di promesse banali e insufficienti a garantire che ciò non avverrà. Dire oggi che il Governo prende l'impegno di reperire risorse maggiori da destinare a Trenitalia per evitare almeno i tagli degli Eurostar - aggiunge Fitto - è ipocrita».

[f.giul.]
[g. rivel.]