

[Handwritten signature]

**DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE
M I L A N O**

Verbale di riunione del 03/11/2009

Ordine del giorno: Problematiche della ex DCI di Milano.

Partecipanti per la Società: Ing. Marzano, Tamburrino, Abate, Marazzi, Catalano, Barca e Rizzo.

Partecipanti per le RSU: Quartuccio, Riccardi, Mangeruca, Maggese, Ripani, Sartore, Pucciarelli, Stintone, Lapolla, Zatti, Privitelli, Andrusiani, Saraullo, Parisi, Bottarelli, Mendola.

Partecipanti per le Segreterie Regionali Filt-Fit-Uiltrasporti-Fast-Ugl: Sapienza, Cannella, Boezio, Miceli, Gamberale, La face, D'agostino, Garbarini, Loprieno, Merlandoli, Castelnuovo, Zaccuri.

In via preliminare le RSU si dichiarano validamente rappresentate e, pertanto, si procede alla discussione dell'ordine del giorno.

L'odierno incontro fa seguito alla riunione del 06/10/2009 nella quale era stata presentata l'organizzazione della nuova linea AV/AC Milano-Novara rinviando a questo incontro il prosieguo della discussione sulle relative problematiche.

La Società comunica gli esiti dell'interpellanza rivolta alla ricerca del personale necessario all'attivazione dei nuovi impianti dedicati alla linea AV/AC Milano-Novara.

In particolare la riapertura dei termini per la presentazione delle domande ha permesso di individuare le risorse di tutte le specialità.

Le risorse da assegnare ai nuovi impianti sono così individuate:

Profili	Lavori	TE	IS
RLO	1	1	1
C.T.	2	2	2
Tec.	3	2	5
OSM	9	6	10

I nuovi impianti della linea AV/AC osserveranno il seguente orario di lavoro:

Settore Lavori e TE dalle 8.00 alle 12.00 e dalle 13.00 alle 16.12 dal lunedì al venerdì.

Nel settore IS sono previsti 3 turni di servizio dal lunedì al venerdì così articolati:

1^ turno dalle 6.30 alle 13.42

2^ turno dalle 15.00 alle 22.12

3^ turno dalle 8.00 alle 12.00 e dalle 13.00 alle 16.12

Il primo e secondo turno saranno composti da una squadra; nel turno giornaliero verrà utilizzato il restante personale.

Si stabilisce che detti turni saranno adeguati ad eventuali future variazioni degli orari dei treni.

Rispetto alla problematica relativa al rapporto/riequilibrio Tecnici/OSM, accogliendo le osservazioni delle OS/RSU, la Società comunica che provvederà alla emissione di apposita Manifestazione di Interesse rivolta a tutte le specialità ed all'intera Direzione. Tale Manifestazione di Interesse sarà emessa entro la fine del corrente mese.

[Handwritten signatures and names at the bottom of the page, including Marzano, Ripani, and others.]

[Vertical handwritten notes on the left margin.]

[Vertical handwritten notes on the right margin.]

Per quanto riguarda la logistica degli impianti di nuova istituzione viene comunicato, da parte della Società, che verranno avviati da subito, visto che sono operativi i nuovi contratti di manutenzione, i lavori di realizzazione delle nuove sedi di via Stephenson e via Negrotto con previsione di finire gli stessi entro marzo 2010. Nel frattempo verranno utilizzati, opportunamente sistemati, i locali già disponibili nel FV di Milano Certosa.

La Società riconferma l'intenzione di avviare uno scambio di esperienze tra lavoratori (Tecnici e OSM) appartenenti alle due tratte di linea AV/AC (MI-BO e MI-TO) attraverso lo strumento della trasferta. Tale iniziativa verrà avviata al più presto (non appena informati i lavoratori interessati) avrà una durata indicativa di un mese e riguarderà pochi lavoratori per specialità. Infine viene comunicato che l'esercizio commerciale AV/AC MI-TO verrà avviato il prossimo 6 novembre.

A proposito delle problematiche del Reparto TLC, la Società comunica la volontà di dar corso a breve alla prevista riorganizzazione dello stesso mediante l'istituzione della nuova Zona così come concordato nell'incontro del 12/02/2009. Inoltre la Società comunica le motivazioni che hanno portato allo scorrimento della data prevista inizialmente di avvio (01/06/2009).

In merito al problema della Squadra Centraline la Società ricorda di aver comunicato in anteprima con la dovuta informazione l'istituzione del nuovo gruppo specificando la sua composizione (6 risorse) e l'allocazione presso la Zona SSE/LP Nodo.

Per quanto riguarda i problemi legati alla Reperibilità e alle lavorazioni notturne le OS/RSU lamentano una disforme applicazione degli accordi quadro sul territorio.

In particolare viene evidenziato che gli agenti inseriti nei turni di reperibilità vengono talvolta utilizzati nelle lavorazioni notturne.

Al riguardo i responsabili delle Unità Territoriali e del GOT, presenti all'incontro, dichiarano che solo in casi eccezionali si verificano tali situazioni.

La Società si impegna a verificare i turni di reperibilità in predisposizione relativi al 1° quadrimestre 2010 per quanto riguarda la composizione quali/quantitativa delle squadre ed a riferire alle OS/RSU prima della loro pubblicazione.

In tale occasione sarà formulata da parte della Società la necessità di una articolazione dei turni di riposo settimanali del personale reperibile da applicare omogeneamente al tutto il territorio regionale.

In merito alle lavorazioni notturne nei periodi di particolari avverse condizioni meteorologiche, non potendo a priori stabilire quando le stesse si verificano, verranno salvaguardati i limiti tecnici che impongono il fermo delle lavorazioni stesse, lasciando la trattativa della tempistica ai tavoli delle singole Unità.

Per la Società RFI

Per le RSU

Per le OO.SS Regionali

[Handwritten signatures and initials for RFI, RSU, and OO.SS Regionali]

<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	FIT Sapienza R.
<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	FAST <i>[Signature]</i>
<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	UGL <i>[Signature]</i>
<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	FILT <i>[Signature]</i>
<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	UILT <i>[Signature]</i>
<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	FIT CISC <i>[Signature]</i>