



Verbale d'accordo

In data 21 settembre 2009 la società Trenitalia e le Segreterie Regionali delle OO.SS. FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, FAST unitamente alla RSU 64 - collegio condotta e collegio scorta, a valle degli incontri effettuati i giorni 14 (per il personale di condotta) e 16 settembre uu.ss. (per il personale di scorta) e degli ulteriori tavoli tecnici, si sono incontrate per l'approfondimento del progetto turni del suddetto personale della Direzione regionale Toscana.

Le parti concordano, a seguito della discussione, il progetto turni del personale di macchina e del personale di scorta con le flessibilità e relative agli impianti di Firenze, Pontremoli, Siena, Pistoia, Livorno, Arezzo e Chiusi (per il personale di macchina) e relative agli impianti di Firenze, Pistoia, Pisa, Livorno, Arezzo, Pontremoli (per il personale di scorta) e convergono con le modifiche apportate e il conseguente adeguamento pari a 4 righe/agente per il personale di macchina e a 2 righe/agente per il personale di scorta.

Tali modifiche entreranno in vigore il 27 settembre p.v.

In tema di riequilibrio delle risorse a fronte degli apporti previsti/in essere dalle Divisioni Cargo/Passeggeri l'azienda effettuerà gli spostamenti di personale necessari.

In tema di logistica l'azienda si dichiara disponibile ad avviare un percorso di confronto in modo da definire le priorità di intervento.

L'incontro sarà organizzato entro il mese di ottobre.

In ambito di tale incontro sarà affrontato anche il tema relative alle VOC non ancora definite.

Intanto, in ambito logistica del personale di condotta e scorta l'azienda si rende disponibile in tema di corsette da e per la stazione di Firenze SMN, dare il punto di fermata dalle ore 20 alle ore 7 presso la sbarra Poste in via Alemanni in sostituzione dell'attuale punto di fermata presso il binario 16 che rimane l'unico attivo dalle ore 7 alle ore 20.

L'azienda si rende disponibile a verificare la fattibilità dello spostamento del punto di fermata presso la sbarra Poste di via Alemanni per tutte le corsette previste.

Con riferimento al prossimo cambio orario (dicembre 2009) le parti avvieranno nel mese di ottobre c.a. un percorso in cui verranno affrontati i temi legati ai turni di servizio del personale di macchina e del personale di scorta nell'ottica del miglioramento dell'efficienza e dell'efficacia dei turni stessi.

Le OO.SS./RSU richiedono che al personale di scorta e di condotta venga elargita la formazione contrattualmente prevista.

In riferimento al RFR a seguito del treno 11652 del pdm TE Firenze, l'azienda s'impegna, congiuntamente alle RSU firmatarie, a trovare una soluzione alternativa all'attuale.

Azienda

Carlo Vanni
Dora
Lupat

OO.SS./RSU

FIT CGL
FIT CISL
ULTRASPORTI
FAST FERROVIE

RSU 64 COLLEGIO BORDO

Luca
Lopano
Luca Agulli
F. L. Basso
P. D. S.

RSU 64 COLLEGIO CONDOTTA

F. L. G. S. M.
S. B. O. C.
T. B. L.
D. M. S.
L. F. S.
P. S. S.